



L'Écouteille

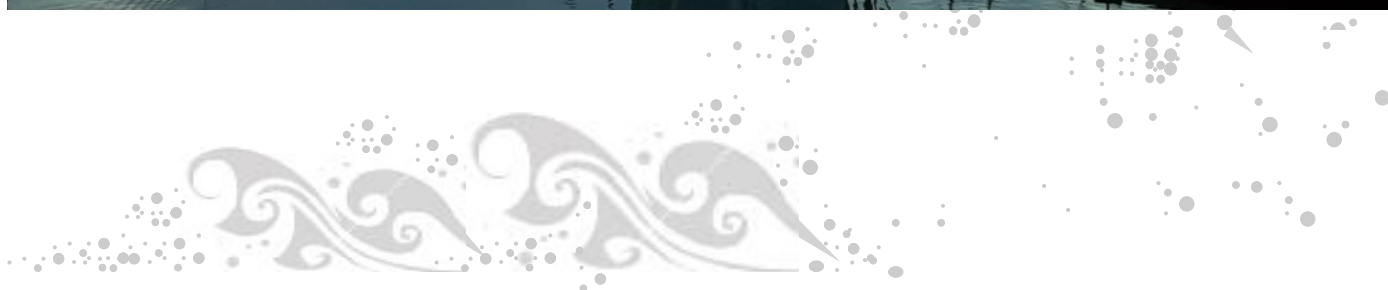
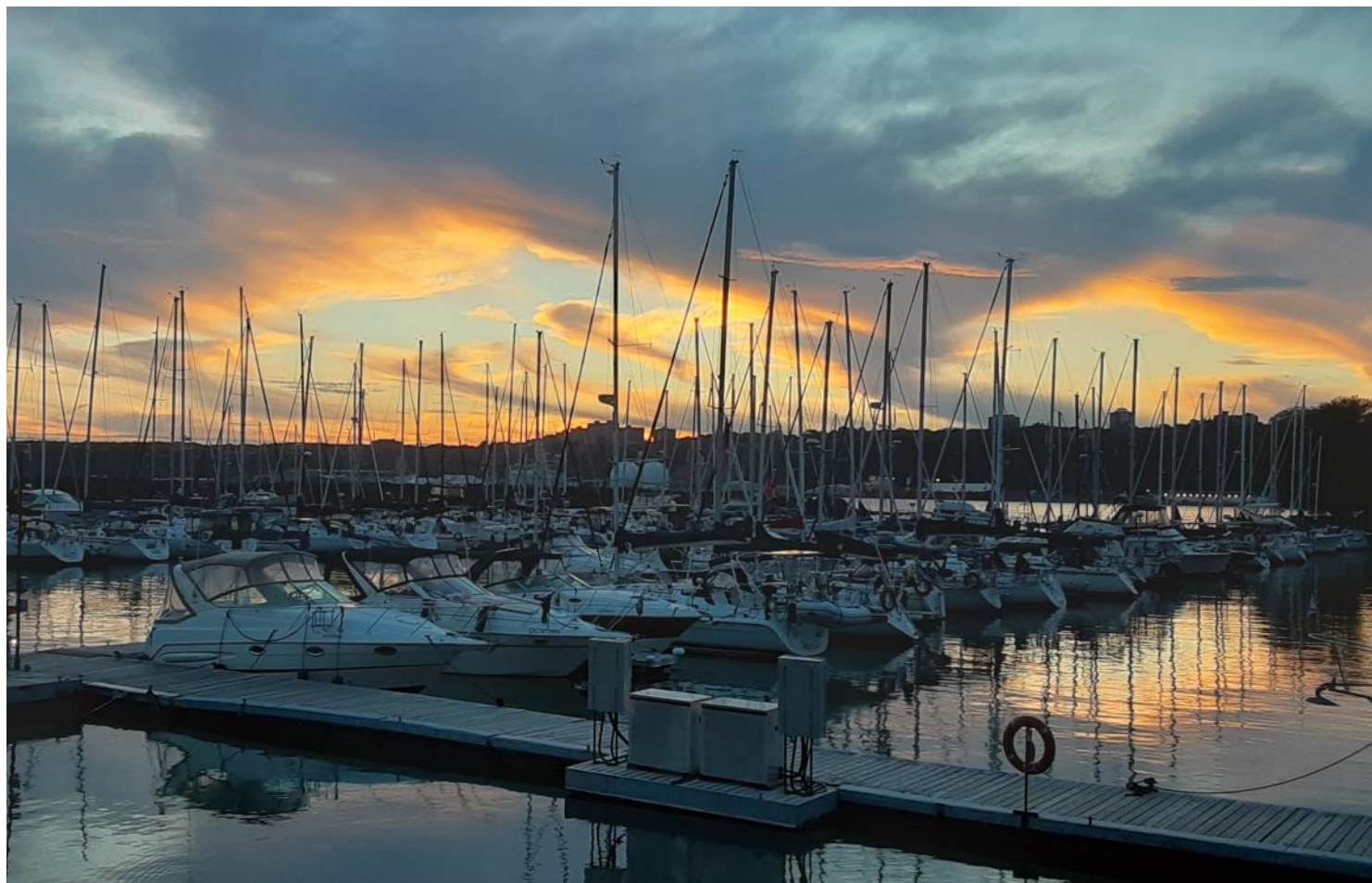
Septembre 2021 - Volume 28 No.4



Parc Nautique Lévy (1984) inc.



Un milieu de choix



En couverture et ci-contre:

Coucher de soleil sur le PNL (4 septembre 2021)



Administrateurs

COMMODORE

Mme Danielle Leblanc

DIRECTEUR

M. Robert Bégin

VICE-COMMODERE

M. Stéphane L'Ecuyer

DIRECTEUR

M. André Langevin

SECRÉTAIRE

M. Sébastien Larochelle

DIRECTEUR

M. Jean-Luc Lemieux

TRÉSORIER

M. Marc Mercier

EX-COMMODERE

M. Georges Leblanc

L'Écouteille est publié

Par Parc Nautique Lévy (1984) inc. au rythme de 6 numéros par année.

Il est distribué
par courriel (couleur) à ses membres
puis placé sur le site Web :
www.parcnautiquelevy.com

Personnel régulier 2021

DIRECTEUR GÉNÉRAL

Georges Leblanc

PRÉPOSÉS - services aux membres

Anne-Sophie Carrier

Mélina Chabot

Alexia Courcy

Laurence Goulet

Anne-Sophie Roberge

Elliot Tavares-Leblanc

MAÎTRE DE PORT (ASSISTANT DG)

Rénald Lagacé

MAÎTRE DE PORT (ASSISTANT)

Normand Perreault

ADJOINTE ADMINISTRATIVE

Johanne Lévesque

GARDIENS DE NUIT

Réjean Blanchet

Rock Pelletier

PRÉPOSÉ SPÉCIAL

Luc Carrier

RESPONSABLE TECHNIQUE

Danielle Leblanc

COLLABORATEURS

Michelle Cantin

Georges Leblanc

Patrick Leclerc

Guylain Noel

RECRUTEMENT ET PUBLICITÉ

Johanne Lévesque

*Maintenez à jour votre adresse courriel
auprès du secrétariat*

La publication de l'Écouteille est possible grâce plusieurs collaborateurs. Nous tenons à remercier ceux qui, année après année, nous permettent de vous livrer un bulletin de liaison qui informe sur la vie de la marina. Nous remercions également ceux qui nous accompagnent pour une première année.

Nous invitons tous nos lecteurs à les encourager; ce sera votre façon de leur dire merci.

QUELQUES PETITS CHANGEMENTS...

Cet été nous vous annonçons par courriel la démission du Commodore et ma nomination à ce poste de manière intérimaire, puisque j'étais Vice-Commodore. Et maintenant, je peux vous annoncer que j'ai été officiellement nommée au poste. Le poste de Vice-Commodore est maintenant occupé par M. Stéphane L'Ecuyer (*La Gaillarde*).

Nous aurons donc eu un été avec plusieurs rebondissements au sein du CA.

Pour ceux qui ne me connaissent pas, ce n'est pas nécessairement anormal puisque je suis, par exemple, moins jasante que notre D.G. ... 😊 Certains de nos vénérables membres me connaissent depuis la création de la marina en 84 où, n'étant pas très vieille, je courrais partout et pêchais les petits poissons avec un plat de margarine à partir des pontons (je n'irai pas plus loin sur mon âge...). D'autres m'ont connue lors de mes 5 années alors que j'ai travaillé au PNL en tant que préposée. D'autres, depuis que je suis entrée en tant que membre en 2009 (*Martina Mia*). Ou encore, depuis que je suis sur le CA (2010) ou même, depuis que je m'occupe des fleurs du terrain. Et d'autres, ne me connaissent pas du tout. Mais on aura sûrement l'occasion de se rencontrer!

D'ailleurs, suite à mon travail avec les fleurs, si vous saviez le nombre de fois où, les pieds dans une plate-bande, je me suis fait demander si je travaillais à la marina... La réponse n'est pas claire. Effectivement, je ne suis pas une employée rémunérée du PNL mais en même temps, je travaille POUR la marina. POUR vous. Et c'est d'ailleurs le cas de tous les membres du CA qui le font bénévolement. Ils ont toujours à l'esprit que le travail consiste à prendre des décisions non pas nécessairement pour leur propre bien dans la marina, mais pour le bien de la majorité des membres tout en permettant à notre organisme de bien fonctionner.

Depuis la création du PNL, nombre de membres se sont impliqués sur le CA afin de le faire avancer, progresser et évoluer. Certains le font durant plusieurs années et d'autres y font des passages plus rapides. Mais toujours, les différentes expertises, formations et expériences des membres du CA permettent d'avoir une vision des choses et des points de vue différents qui nous permettent d'avancer alors que plusieurs projets sont des dossiers de longue haleine qui prennent plusieurs années à se concrétiser et à en arriver à une conclusion.

C'est pourquoi je tiens à remercier mes collègues sur le CA. Je remercie tous ceux qui ont donné de leur temps au fil des ans afin d'en arriver aux installations de qualité que l'on peut tous utiliser maintenant. D'ailleurs, plus d'un membre cet été, ayant visités d'autres marinas lors de leurs vacances, nous ont mentionnés qu'au PNL on est bien logés! Je remercie également mes collègues actuels de leur implication si importante pour la continuité de nos entreprises. Ne lâchez pas, on a du pain sur la planche!

Alors nous disons donc à tous les membres du PNL: votre CA travaille pour vous!

Danielle Leblanc
Commodore

IMPORTANTES RAPPELS AUX MEMBRES

Au Parc Nautique Lévy la saison avance à grand pas. L'automne est à nos portes et dû au retour en classe de nos jeunes préposés ainsi qu'au manque de personnel, nous devons faire des ajustements se rapportant à nos services et à l'ouverture du "ponton de services".

Dès septembre, en semaine : les lundis, mardis, mercredis, jeudis et vendredis le "ponton de service" sera opérationnel, de : **08h00 à 15h00**.

En semaine : La descente à bateaux sera fermée à partir de **16h00**.

LES FINS DE SEMAINE

Les services de l'aide à l'accostage ainsi que ceux dispensés au "ponton de service" (essence, diesel et pump-out) le seront

De 08h00 à 17h00:

Le samedi et le dimanche **18, 19 septembre**

Le samedi et le dimanche **25, 26 septembre**

De 08h00 à 15h00:

Les samedis et dimanches **2, 3 et 9, 10 octobre,**

Le lundi de l'Action de Grâce **11 octobre**

Le samedi et le dimanche **16 et 17 octobre**

Du 18 septembre au 17 octobre le « salon des membres » ne sera disponible que sur réservation et selon les frais habituels.



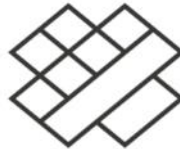
**Bateaux
Concept**

Réparation - Maintenance
Esthétique - Emballage et plus...

Service 7 jours sur 7
Rive-Sud / Rive-Nord

5, rue des Émeraudes, local 6
Lévis, QC, G6W 6Y7
418.572.0545

bateauxconcept.com



PELLETIER

DECO SURFACES Ma vie. Mon décor.

PARLONS DES SORTIES DE L'EAU 2021

Prévoyez vidanger le réservoir septique de votre embarcation avant sa sortie de l'eau; il est très important d'effectuer cette opération au moins une semaine à l'avance. Notez que notre personnel sera disponible pour dispenser ces services les jours de la semaine de **08h00 à 15h00** et les fins de semaine d'octobre de **08h00 à 15h00**.

Pour vérifier les possibilités et réserver une plage horaire pour la sortie de l'eau de votre embarcation, passez à l'administration ou communiquez au 418 833-9421 poste 2 ou sur info@parcnautiquelevy.com et nous vous confirmerons la date et l'heure retenue. Voir horaire complet des plages horaires de sorties de l'eau en page 8.

Si vous prévoyez faire des travaux sur votre embarcation une fois à terre, cet automne ou le printemps prochain, en aviser le maître de port: dépendamment de ce que vous prévoyez, si possible, il tentera d'installer votre bateau à un endroit où il y aura un minimum d'impacts négatifs sur vos voisins et/ou à un endroit qui répondra au mieux à vos besoins.

Faites en sorte que votre embarcation soit fin prête pour sa sortie de l'eau car, considérant les faibles marées de cet automne, vous devrez absolument respecter l'heure prévue pour sa sortie de l'eau.



LES FLIBUSTIERS

Cuisine Bistro, Snack Bar, Brunch



VISITEZ NOTRE PAGE FACEBOOK
[@BISTROLESFLIBUSTIERS](https://www.facebook.com/BISTROLESFLIBUSTIERS)

Par Tiempo Cuisine Adaptative

En action
pour les gens de chez nous !

Steven Blaney

Député fédéral de Bellechasse-Les Etchemins-Lévis

418 830.0500 • 1 877 630.0500
www.stevenblaney.ca
blanes@parl.gc.ca





PARLONS DES SORTIES DE L'EAU 2021 (suite)

À notre demande, il pourra vous être demandé de déplacer votre bateau au « ponton de services » afin d'être en attente pour que soit effectuée votre sortie de l'eau dans les plus brefs délais, (en collaborant ainsi, vous nous permettrez de réaliser l'ensemble des réservations de sorties de l'eau du jour).

Il est très important, si vous utilisez une remorque ou un ber sur roues, que vos équipements soient prêts à être utilisés, en parfaite condition, les pneus correctement gonflés, les cordages de retenue installés. Le PNL en considérant le mauvais état d'une remorque peut refuser de haler une embarcation s'il juge que l'opération ne peut pas se faire en toute sécurité.

UNE FOIS À TERRE

Les propriétaires de voiliers devront, dès leur sortie de l'eau effectuée, fixer à distance du mât les drisses ou cordages (i.e. sur les rails de pont ou sur les balcons) et cela afin d'éviter tout tintamarre se traduisant par des "guelings, guelangs" très dérangeants pour l'entourage (pensez ici aux voisins du PNL, résidents de la rue St-Laurent). Considérez que nous tous devons favoriser le bon voisinage.



CMMTQ
Corporation des maîtres
mécaniciens en tuyauterie
du Québec

MARCEL LEBLANC & FILS INC.
Entrepreneurs en plomberie et chauffage
Industriel, Commercial et Résidentiel

1400, Des Riveurs
Lévis, Québec, G6V 0A8

Tél.: 418-837-7969
Fax: 418-837-7243
marcel-leblanc@bellnet.ca



Ernest Boutin Inc.

**ENTREPRENEUR
ÉLECTRICIEN**

4, rue des Émeraudes, Lévis
+1 418 837 2900
info@ernestboutin.com

PARLONS DES SORTIES DE L'EAU 2021 (suite)

OBLIGATIONS DES MEMBRES À RESPECTER

Les membres du PNL doivent déposer les huiles usées, les carburants contaminés, les antigels et autres rebuts à l'endroit désigné étant situé sur la jetée ouest à proximité des réservoirs des carburants. Avant de quitter, il vous faut ramasser tous les rebuts autour de votre bateau et lorsqu'une poubelle est remplie, il s'agit de se rendre à la prochaine ou au conteneur à proximité de l'atelier. Il est important de fermer vos bateaux, de fermer et débrancher les réservoirs de propane et de les laisser à l'extérieur. À votre ponton, il est important de ramasser vos objets personnels, par exemple: les boyaux d'arrosage, rallonges électriques, etc... Sinon, il se pourrait qu'ils ne soient plus là au printemps...

AU 23 OCTOBRE FIN DU GARDIENNAGE

Vous devez voir personnellement à la sécurité de votre embarcation et, afin de ne pas tenter le diable, il vous revient de cadenasser vos bateaux et échelles.

FIN DES SORTIES DE L'EAU

Le samedi 23 octobre à 11h00 (voir l'horaire page 8).

WiFi

Nous changeons de fournisseur internet; ce sera dorénavant Oricom. Les techniciens d'Oricom effectuent l'installation de nouveaux équipements du 15 au 20 septembre. Il y aura donc coupure du service internet durant cette période.

Voilà le cadeau idéal à offrir à un parent, un ami, un employé ou à vos clients.

L'auteur Georges Leblanc vous propose ses livres et DVD. Il dédicacera votre livre selon vos désirs.

Le Chant des Sirènes 30.00\$
Livre «LE CHANT DES SIRÈNES»

Au-delà des limites 30.00\$
Livre «AU-DELÀ DES LIMITES»

L'océan prédateur 30.00\$
Livre «L'Océan Prédateur»

Les échos de l'océan 30.00\$
Livre «LES ÉCHOS DE L'Océan»

Aventures extrêmes 80.00\$
Coffret 3 Livres «AVENTURES EXTRÊMES»
incluant : «AU-DELÀ DES LIMITES»
«L'Océan PRÉDATEUR» et
«LES ÉCHOS DE L'Océan»

Pour commander ou autres informations:
info@georgesleblanc.com ou (418) 564-4800
Pour commander en ligne, visitez **www.georgesleblanc.com**



RÉSUMÉ DES DATES ET HEURES DES SORTIES DE L'EAU – AUTOMNE 2021

JOUR	DATE	PLAGES HORAIRE		HEURE DES MARÉES
Vendredi	24 sept	0740 à 1100	-	H 0857
Lundi	27 sept	0940 à 1140	-	H 1045
Mardi	28 sept	1000 à 1140	1220 à 1300	H 1133
Mercredi	29 sept	-	1300 à 1440	H 1245
Jeudi	30 sept	-	1300 à 1440	H 1421
Vendredi	01 oct	-	1400 à 1540	H 1539
Lundi	04 oct	0600 à 0900	-	H 0527
Mardi	05 oct	0600 à 0900	-	H 0612
Mercredi	06 oct	0600 à 0900	-	H 0648
Jeudi	07 oct	0600 à 0940	-	H 0730
Vendredi	08 oct	0600 à 1000	-	H 0809
Samedi	09 oct	0620 à 1100	-	H 0851
Dimanche	10 oct	0700 à 1140	-	H 0930
Lundi	11 oct	0800 à 1140	-	H 1018
Mardi	12 oct	0900 à 1140	1240 à 1420	H 1115
Mercredi	13 oct	1100 à 1140	1240 à 1500	H 1239
Jeudi	14 oct	-	1220 à 1520	H 1415
Vendredi	15 oct	-	1400 à 1540	H 1536
Dimanche	17 oct	0600 à 0900	-	H 0448
Lundi	18 oct	0600 à 0940	-	H 0542
Mardi	19 oct	0600 à 0920	-	H 0627
Mercredi	20 oct	0600 à 0920	-	H 0703
Jeudi	21 oct	0600 à 0940	-	H 0736
Vendredi	22 oct	0600 à 1000	-	H 0809
Samedi	23 oct	0600 à 1040	-	H 0836

N.B. Nous nous réservons le droit de tout changement pour ce qui est des dates et des heures.

**Pour effectuer les sorties de l'eau les fins de semaine,
un minimum de 3 membres par demi-journée doivent être inscrits.**

De plus, vous devez communiquer avec l'administration pour que nous déterminions avec vous le jour et l'heure de votre sortie de l'eau.

Téléphone : 418-833-9421 ext 2 « Service à la clientèle/réservations »

ou info@parcnautiquelevy.com



Aventure en catamaran

Rêve réalisé. Nous avons enfin pris possession de *Ohana 8*, un Balance 526, le 1^{er} décembre dernier en Grenade après tous les délais causés par la pandémie actuelle.

Richard et moi avons eu la chance d'échanger avec plusieurs d'entre vous de notre projet de catamaran qui nous permettra d'offrir des moments de navigation incroyables sur un catamaran haut de gamme et performant.

Vous allez découvrir la voile dans les Antilles. Vous pouvez dès maintenant réserver de très beaux moments à voile avec nous. Nous ajusterons selon vos goûts et besoins.

Il est tout de même possible de voyager, malgré le contexte de la Covid-19. Comme *Ohana 8* est en Grenade, les règles de ce pays doivent être respectées pour l'entrée (plus de détail ici : www.puregrenada.com). Nous pouvons vous assister dans ces démarches.

Pour voir notre site web, visitez www.ohana-8.com. Vous pourrez voir sa mise à l'eau en Afrique du Sud. Si vous voulez plus de détails, ou pour une soumission, envoyez-nous un courriel à info@ohana-8.com.

Au plaisir de naviguer avec vous dans notre paradis de voile.

Richard Cazes et Geneviève Côté



**Des services qui s'adaptent
à votre horaire**

- Services conseils offerts du lundi au samedi au siège social (995, boul. Alphonse-Desjardins)
- Services comptoir offerts le samedi au Centre de services Les Galeries Chagnon
- Assistance téléphonique 7 jours sur 7
- Conseillers en ligne
- Financement hypothécaire offert le soir et la fin de semaine
- Et plus encore!

Rendez-vous en ligne



Dans le but de bien vous servir et de protéger votre santé, nous offrons les **rendez-vous par téléphone et en mode virtuel**.

1 800 CAISSES | desjardins.com

Suivez-nous sur [f](https://www.facebook.com/desjardins)

418 833-5515

Desjardins
Caisse de Lévis

Source: **Bateaux.com**
Magazine du nautisme, de la plaisance et de la mer
Pour voir l'article: <https://www.bateaux.com/article/37383/dix-raisons-qui-vont-empecher-votre-moteur-de-bateau-de-fonctionner-correctement-et-comment-les-eviter>



Olivier Tournon

Publié le 28-06-2021

Moteur de bateau : 10 pannes mécaniques à éviter facilement



Une sortie en mer demeure immanquablement un plaisir. Par-dessus tout lorsqu'elle est réussie. La pire des choses est certainement de tout préparer pour cette journée et, au moment de naviguer, que les choses se passent mal à propos de la motorisation. Appliquez nos conseils pour éviter les plus classiques des pannes de moteur !

Le retour sur l'eau signifie plaisir et détente, journée entre amis et en famille. Tout est prêt, glacière à bord et glaçons dans le freezer. Vous démarrez fièrement le moteur et, tout à coup, les choses ne vont pas aussi merveilleusement qu'elles devraient aller. Le premier réflexe sera de garder le sourire, un moment. Et de réfléchir au problème rencontré.

Bonne idée, nous vous aidons dans cette recherche de panne.

1 - La panne de carburant

Certainement la raison numéro 1 des pannes de moteur. Assurément, vous n'êtes pas de celles ou de ceux qui tombent en panne d'essence. Vous connaissez au demi-litre près la consommation de votre moteur et savez ce qu'il reste dans le réservoir. De surcroît, la jauge indique qu'il est totalement plein. Pourtant, cette fois le constat est clair, le réservoir est sec.

- Solution :** Remplissez le réservoir avant chaque sortie et vous assurer que la jauge fonctionne effectivement, en vérifiant qu'elle baisse au fur et à mesure de la navigation.
- Prévention :** Appliquez la règle des tiers :
- Un tiers du réservoir pour l'itinéraire aller,
 - Un tiers pour l'itinéraire retour,
 - Un tiers pour la mauvaise météo.

2 - Perte de puissance

Le moteur se met, d'un coup, à avoir des à-coups. Il ne tourne plus rond et sa puissance diminue. Il y a pourtant du carburant dans le réservoir. Ne cherchez pas, un de vos filtres est bouché ou une bougie est fatiguée.

Solution : À l'évidence, remplacez le filtre responsable par un neuf, que vous aurez pris la précaution d'embarquer. Vous avez oublié de l'emporter ? Essayez de le nettoyer en retirant tout débris, saleté, bestiole... Qui pourraient le boucher. Récoltez l'eau du bol du filtre décanteur présent sur la ligne d'alimentation du bateau dans un récipient que vous viderez à terre dans un endroit prévu à dessein.

Prévention : Le carburant est généralement de bonne qualité, mais son stockage prolongé - gasoil comme essence - aura tôt fait de le dénaturer et de mélanger de l'eau dans le réservoir à carburant. Le plein fait, dès que vous savez ne plus utiliser le bateau pendant quelques semaines, ajoutez-y un additif qui évitera cette dégradation.

Si le carburant n'est pas en cause, les bougies le sont certainement. Elles servent, sur les moteurs à essence, à provoquer l'étincelle qui fera exploser le mélange air/essence.

Solution : Vous avez des bougies de remplacement à bord. Retirez les bougies du moteur l'une après l'autre et, à la moindre suspicion, renouvelez la bougie incriminée.

Prévention : Changez les bougies une fois par saison. Ayez toujours un jeu complet de bougies dans la caisse à outils de bord.

3 - Le moteur ne se lance pas

Lorsque vous tournez la clé, rien ne se passe ou le moteur tourne, mais de façon pousive.

Solution : Dans le premier cas, vérifiez que le coupe-circuit est bien enclenché, que l'interrupteur de démarrage ne soit pas débranché ou, plus courant, que la manette des gaz soit bien en position **neutre**.

Dans le second cas, soit la batterie est déchargée, soit un câble est mal serré.

Prévention : Vérifiez régulièrement le serrage de l'ensemble des câbles d'alimentation du moteur. Disposez un indicateur de tension de la batterie et, au mouillage, limitez l'utilisation d'électricité. Dès que la tension de la batterie chute à moins de 12,5 volts, débranchez tout ce qui consomme de l'électricité.

Idéalement, installez une batterie de servitude pour ces besoins et conservez la batterie de démarrage consacrée à cette tâche unique.

4 - Le moteur chauffe

La jauge de température s'envole. Il est apparent que le moteur manque de refroidissement. La plupart de nos moteurs de bateaux utilisent l'eau dans laquelle ils naviguent pour se refroidir. Si cette eau n'arrive plus, le moteur chauffe.

Solution : Le plus souvent, une algue, des feuilles ou d'autres débris sont venus obstruer la crépine d'aspiration de l'eau du moteur. Il suffit de les retirer de la prise d'eau.

Prévention : Avant chaque sortie et au retour, inspectez la prise d'eau de refroidissement et retirez tout déchet. Une fois par saison, remplacez la turbine d'aspiration de votre moteur. Enfin, lorsque vous démarrez un moteur hors-bord, vérifiez systématiquement que la "pissette" actionne.

5 - Le moteur s'arrête de fonctionner

Tranquillisez-vous, dans la plupart des cas, le coupe-circuit s'est désengagé et il suffit de le remettre en place. Plus ennuyeux, vous êtes en panne de carburant. Une connexion électrique défailante (fusible, cosses de batterie ...) peut aussi être à l'origine de ce dysfonctionnement.

Solution : Démarrez par le scénario commun : le coupe-circuit. Passez en revue le carburant restant. Par la suite, vérifiez les connexions électriques, d'abord à la batterie puis en remontant la ligne, démarreur, alternateur, bougies et vérifiez, à chaque étape, que les connexions ne bougent pas (*les vibrations ont un effet délétère sur les raccordements électriques*) et qu'elles ne présentent aucune trace d'oxydation. D'autant plus au niveau de la batterie qui, par la présence d'acide, va brièvement s'oxyder.

Prévention : Serrez les câbles et cosses électriques régulièrement. Otez toute trace d'oxydation des cosses de la batterie et badigeonnez-les de graisse pour les protéger. Possédez systématiquement un pot de graisse à bord pour intervenir en cours de navigation.



6 - Le moteur vibre

Plus vous accélérez, plus le moteur vibre ou encore le moteur tourne effectivement, mais le bateau ralentit.

Solution : Quelque chose ne va pas avec l'hélice. À l'instar des roues de voiture, l'hélice transmet le mouvement au bateau. Il peut s'agir d'un fil de pêche venu s'enrouler autour de l'hélice, d'une pale tordue après un choc. Dans les deux cas, la chose unique raisonnable à faire est de revenir paisiblement à un mouillage sûr pour tenter de tout remettre en ordre. Dans le pire des cas, il peut s'agir d'une casse de l'hélice après un choc. Dans ce cas, sauf si un mouillage sûr est disponible immédiatement, une demande d'assistance sera à envisager.

Prévention : Vérifiez régulièrement l'état de l'hélice et de ses pales. Evitez de naviguer dans trop peu d'eau pour ne pas frotter l'hélice au sol.

7 - Le moteur ne prend pas dans les tours

Vous avez beau activer la manette des gaz, il se se produit absolument rien, le moteur refuse d'accélérer.

Solution : Sur les moteurs récents commandés électroniquement, un fusible d'alimentation du boîtier de contrôle est sans doute en cause. Si, comme 90 % des propriétaires, le contrôle des gaz se fait par câble, il est probable que celui-ci soit coincé ou coupé. Câble coincé, la manette sera très difficile à déplacer. Câble sectionné, elle sera très lâche. Dans le premier cas, tentez de localiser l'endroit du pincement et retirez-le. Dans le second cas, tentez une réparation de fortune (nœud, domino ...). Dans les deux cas, rentrez au port, car de fortune, la réparation ne durera pas.

Prévention : Vérifiez régulièrement le serrage des deux extrémités de la transmission et graissez les points en question, ils sont sensibles à la corrosion. Pensez aussi à graisser les points d'entrée et de sortie du câble de sa gaine.

8 - Trim en panne



Plus possible de monter ou de baisser le moteur. Au mieux, il demeure en position basse et vous pouvez rentrer, au pire, il est en position haute. Bien sûr, vous avez vérifié que le moteur ne soit pas resté en position "transport" et que la batterie est bien branchée.

Solution : Il est hautement probable qu'un fusible ait grillé. Il s'agit de celui qui alimente la motorisation du trim. C'est concrètement une pompe qui injecte de l'huile dans les vérins. Changez le fusible. Si, malgré tout, cela ne fonctionne pas, le problème est hydraulique. Tous les mécanismes de levée disposent d'une vis de dépressurisation qui permet de retirer le fluide des vérins et, ainsi, de baisser le moteur. C'est sur cette vis qu'il faudra agir pour baisser le moteur.

Prévention : Sachez d'avance où se situe cette vis et examinez le niveau de fluide.



Vis de dépressurisation des vérins du trim

9 - La batterie ne se charge plus

Vous avez beau naviguer, la batterie reste à plat en permanence. Deux options sont envisageables, soit la batterie n'absorbe plus la charge, soit elle ne reçoit plus d'électricité.

Solution : Avec un multimètre, éprouvez la tension aux bornes de la batterie lorsque le moteur est arrêté (elle doit être aux alentours de 13,5 V si elle est pleinement chargée) et lorsque le moteur tourne (elle doit alors se rapprocher de 14 V).

Si elle est plus basse à l'arrêt, la batterie est en cause. Si elle est plus basse moteur lancé, le problème vient de l'alternateur. Dans le premier cas, il va falloir remplacer la batterie. Dans le second cas, il est probable que la courroie de transmission soit défectueuse.

Regardez si l'alternateur tourne. S'il est immobile ou qu'un bruit de frottement se fait entendre, remplacez la courroie. Ne prenez pas la navigation alors, car la pompe à eau est, elle aussi, mise en action par cette courroie et vous risquez de casser le moteur qui ne sera, alors, plus refroidi.

Prévention : En hiver, stockez les batteries au chaud et maintenez les chargées. Toutes les 2 saisons au minimum, remplacez les courroies de transmission.



10 - Fumée noire/blanche/bleue à l'échappement

Au fonctionnement, un moteur fume un petit peu. Il ne doit cependant pas "trop" fumer et, surtout, il ne doit pas faire de fumée épaisse. La couleur de la fumée est importante à observer :

- Noire, elle montre un afflux d'huile trop important dans le moteur deux-temps.
- Bleue, elle indique que le moteur est trop chaud.
- Blanche, elle met en évidence la présence de vapeur dans l'échappement.

Solution : Il n'en existe pas d'autres que de demander assistance. Le fait d'insister risque d'entraîner une casse du moteur, même s'il ne s'agit que d'un trop-plein d'huile dans le mélange.

Prévention : Vérifiez les niveaux d'huile et d'eau et suivez les préconisations du carnet d'entretien fourni avec la motorisation de votre bateau.

LA PRÉPARATION À LA SORTIE DE L'EAU DE VOTRE EMBARCATION

Par Guylain Noël

Instructeur de voile avancé – Voile Canada
Instructeur yachtmaster - International Yacht Training
Capitaine 60 tonneaux – Transport Canada
Directeur de la formation - Formation Nautique Québec

Cet article a été écrit à l'origine, spécifiquement pour les voiliers mais de nombreux points s'adressent également aux embarcations à moteur... Bonne lecture!

L'arrivée de l'automne signifie que la saison de navigation tire à sa fin et qu'il faut penser à l'hivernisation de son voilier. Vous devez prévoir les travaux à réaliser avant la sortie de l'eau, les étapes à réaliser au moment de la sortie de l'eau et les tâches à faire pour protéger sécuritairement votre voilier contre les rigueurs de l'hiver.

Sous forme de liste de vérification, voici les principaux points à retenir afin de s'assurer de faire les différentes étapes correctement :



PRÉPARATION DE LA REMORQUE

Une des premières étapes à laquelle nous devrions porter une attention dès le départ est bien sûr l'état de la remorque. Nous ne voudrions pas abîmer le bateau lors de l'embarquement sur la remorque parce qu'elle n'est pas en mesure de soutenir le poids du bateau, ou encore moins que l'attache de la remorque cède au moment où votre voilier y est bien fixé.



Voici les étapes

- ⇒ Vérifier l'état de votre remorque, de ses fixations et des encrages. Est-ce qu'il y a de la rouille qui s'est formée? Si oui, vous devrez la faire réparer. C'est ce qui supporte votre bateau, il ne faut donc pas la négliger.
- ⇒ Vérifier l'état des pneus. Est-ce que la pression est suffisante? Est-ce que les supports (*bearing*) de roues sont en bon état pour que le roulement s'effectue correctement?
- ⇒ Préparer et mettre en place les cordages de retenue.
- ⇒ Mettre en place les guides avant et arrière.
- ⇒ Selon leurs emplacements, enlever le lock et le sondeur avant la sortie de l'eau afin qu'ils n'accrochent pas dans les arceaux quand vous allez insérer le bateau sur le ber. N'oubliez pas de mettre leur bouchon.
- ⇒ Mettre en place le stoppeur de quille et le guide de quille afin que celle-ci soit bien en appuie pour ne pas abîmer vos varangues.
- ⇒ Mettre en place les blocs pour soulever la remorque.

LA SORTIE DE L'EAU

Nous savons maintenant que la remorque peut accueillir sécuritairement notre voilier pour l'hiver. Nous pouvons donc nous concentrer sur les manœuvres pour sortir le bateau de l'eau :

- ⇒ Attention au vent.
- ⇒ Gardez une vitesse suffisante pour garder de la stabilité sur la direction.
- ⇒ Freiner entre les guides.
- ⇒ Arrêter sur le stoppeur de quille.
- ⇒ Laisser le moteur d'avant.
- ⇒ Fixer les cordages de retenues par l'arrière et sur la winch.
- ⇒ Arrêter le moteur et commencer la sortie.

HORS DE L'EAU

Une fois hors de l'eau et le ber rendu à son emplacement, il faut sécuriser la remorque en insérant des blocs de bois sous la structure, à l'avant et à l'arrière, pour enlever du poids sur les pneus. L'objectif étant d'éviter l'instabilité du bateau si les pneus se dégonflaient durant l'hiver. On s'assure également de mettre la remorque au niveau.



Cela fait on peut entreprendre le nettoyage et l'hivernage :

- ⇒ Nettoyer les défenses, les amarres, le mouillage, le pont et la coque.
- ⇒ Vérifier les cordages et les remplacer s'ils ne sont plus en bon état.
- ⇒ Lubrifier votre accastillage.
- ⇒ Utiliser la machine à pression et enlever le limon sur votre peinture antisalissure. Vous pourrez constater s'il y aura des réparations à effectuer au printemps.
- ⇒ Sécuriser la remorque en bloquant à l'avant et à l'arrière. Enlever la pression sur les pneus et mettre le tout au niveau.

C'est le temps une fois hors de l'eau de vérifier tous les systèmes, c'est-à-dire du moteur, de carburant et de réservoir, la transmission, l'arbre d'hélice et du palier marin, de refroidissement, électrique, d'eau douce et réservoir ainsi que les voiles.

MOTEUR

Il est souhaitable d'hiverner un moteur dans de l'huile propre. Ainsi, on devrait faire le changement d'huile avant de sortir le bateau de l'eau à l'automne et refaire un changement d'huile au printemps après avoir navigué quelques semaines.

De plus, les actions suivantes sont importantes :

- ⇒ Faire le changement d'huile avant de sortir le bateau de l'eau à l'automne et refaites un changement d'huile au printemps après avoir navigué quelques semaines.
- ⇒ Changer les filtres au printemps.
- ⇒ Vérifier l'usure et la tension des courroies ainsi que les supports de moteur.
- ⇒ Vérifier le conduit d'échappement et les jonctions pour repérer les craquelures.
- ⇒ Faire le plein pour éviter la condensation avant l'hiver.
- ⇒ Si le liquide de refroidissement a changé de couleur ou que sa densité a changé, vous devrez le remplacer au printemps.
- ⇒ Est-ce qu'il y a des odeurs? Est-ce que cela sent le prestone, l'huile ou le diesel? Si oui, il y a des fuites.
- ⇒ Nettoyer le compartiment du moteur pour repérer rapidement les problèmes.

TRANSMISSION

Quant à la transmission, les vérifications suivantes s'imposent :

- ⇒ Vérifier le niveau d'huile pour repérer toute perte d'huile.
- ⇒ Effectuer un changement d'huile au printemps.
- ⇒ Vérifier qu'il n'y a pas de perte d'huile et que les collets sont en bon état.
- ⇒ Lubrifier les boulons d'arbre.
- ⇒ Après cinq ans, si le joint du presse-étoupe coule, l'enlever et le remplacer avant la mise à l'eau. Si vous avez un modèle PSS, vous assurer que la partie en caoutchouc est en bon état.
- ⇒ Vérifier l'usure du palier marin et le remplacer hors de l'eau si nécessaire.
- ⇒ Vérifier les anodes du moteur et de l'arbre d'hélice et remplacer si nécessaire.



CIRCUIT DE CARBURANT

- ⇒ Réservoir de carburant : fermer la valve, vérifier s'il y a des fuites et des odeurs.
- ⇒ Vérifier le filtre décanteur. Nettoyer les résidus, vidanger l'eau et remplacer la cartouche filtrante au printemps quand vous êtes sur l'eau.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- ⇒ Vérifier les conduits et les collets. Ceux-ci ne doivent pas entrer en contact avec le moteur.
- ⇒ Vérifier le filtre à eau de mer. Il est censé être plein en tout temps.
- ⇒ Remplacer l'eau dans votre moteur par de l'antigel de refroidissement 50/50 dans le moteur.
- ⇒ Vérifier vos collets et vos passe coques. La poignée de ces derniers ne devrait pas être rouillée et vous devez les lubrifier ainsi que vos passe coques.
- ⇒ Vérifier les courroies.
- ⇒ Faites un traitement de carburant antibactérien aussi appelé stabilisateur de carburant.

COMMENT HIVERNISER VOTRE MOTEUR INTERNE INBORD DIESEL

- ⇒ Fermer le passe-coque du moteur.
- ⇒ Ouvrir le filtre d'eau de mer.
- ⇒ Préparer le prestone 50/50.
- ⇒ Démarrer le moteur et passer 2 x 4 litres et arrêter le moteur.
- ⇒ Refermer le filtre à eau de mer.
- ⇒ Vérifier la quantité de liquide dans le système d'échangeur de chaleur et tester sa qualité.
- ⇒ Si vous avez un problème de surchauffe, avant d'hiverner votre moteur, dévisser le tuyau et sortir le thermostat pour le vérifier.

SYSTÈME D'EAU DOUCE

Il ne faut pas qu'il reste d'eau douce dans tout le circuit. Sinon, cela pourrait vous coûter des nouveaux tuyaux, un chauffe-eau ou un réservoir.

- ⇒ Vidanger l'eau.
- ⇒ Nettoyer le fond du réservoir s'il y a des sédiments.
- ⇒ Mettre de l'antigel à plomberie dans le réservoir d'eau potable suffisamment pour purger le réseau au complet
- ⇒ Pomper dans tous les conduits.
- ⇒ Inspecter.
- ⇒ Test des pompes électriques.
- ⇒ Purger le chauffe-eau. Si vous n'en avez pas, mettre de l'antigel à plomberie jusqu'à ce que l'eau change de couleur.
- ⇒ Si vous avez une pompe dans votre puits d'ancre à l'avant, mettre de l'antigel à plomberie.

merrill *Produits pétroliers*
allard inc.



L'Impériale

À votre service
depuis 1964

Mobil

2309, avenue de la Rotonde
Charny (Québec) G6X 2M2

Téléphone: **(418) 832-6104**

Télécopieur: (418) 832-1457

www.merriallard.com

info@merriallard.com

JE SUIS LE MIEUX ASSURÉ!

VOTRE PARTENAIRE POUR VOS BALADES NAUTIQUES!

LEMIEUX ASSURANCES



Automobile



Entreprise



Habitation



Cautionnement

CABINET DE
SERVICES FINANCIERS

418 835-0939



lemieuxassurances.com

SYSTÈME D'EAU USÉE

- ⇒ Faire la vidange septique du réservoir d'eau usée avant de sortir le bateau de l'eau et demander un rinçage de celui-ci.
- ⇒ Si vous sentez des odeurs dans le bateau, c'est qu'il y a des fuites.
- ⇒ Fermer toutes les valves.
- ⇒ Inspecter les tuyaux et les fixations.
- ⇒ Ajouter un produit antibactérien.

LA TOILETTE

- ⇒ Mettre de l'huile végétale une fois par semaine dans la pompe pour s'assurer qu'elle soit bien lubrifiée au printemps. Éviter la formation de calcaire et conserver le circuit étanche.
- ⇒ Mettre dans la toilette de l'antigel à plomberie et pomper.
- ⇒ Mettre de l'antigel dans la pompe de drain de la douche à l'intérieur et faire de même si vous en avez une à l'extérieur.

SOUS LES PLANCHERS

- ⇒ Regarder que tout est propre et sec ainsi qu'accessible en tout temps.
- ⇒ Hiverner la pompe de cale et la remplir d'antigel à plomberie.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

LES BATTERIES

Compartiment à batterie

- ⇒ Les batteries doivent être dans un compartiment étanche et bien fixé au fond du bateau pour éviter qu'elles se renversent sur le côté.
- ⇒ Le compartiment où sont installées les batteries doit être très bien aéré.

CHARGE DES BATTERIES

- ⇒ Charger les batteries complètement avant le débranchement.
- ⇒ Ne pas sortir vos batteries du bateau l'hiver.
- ⇒ Il est à noter que les batteries se déchargent plus vite au chaud qu'au froid.

DÉBRANCHEMENT DES BATTERIES

- ⇒ Débrancher les batteries.
- ⇒ Nettoyer les connecteurs et vérifier l'état des câbles et des connexions.
- ⇒ Vérifier le voltage des batteries avant de les débrancher. Vous devriez voir 12.7 volts.
- ⇒ Vérifier les feux de position afin de repérer tout signe de corrosion.
- ⇒ Protéger vos instruments des éléments. Enlever tous les équipements qui ne sont pas fixes pour les mettre au sec.
- ⇒ Vérifier le système de charge du moteur, le voltage en marche devrait être de 14.5 volts. Vérifier la fixation des fils électriques et s'il y a de la corrosion qui s'est formée sur les contacts.

- ⇒ Fermer le fusible du guindeau électrique. Vérifier les connecteurs de la télécommande, les raccords et les contacts.
- ⇒ Vérifier la pompe de cale en mode automatique et manuel.
- ⇒ Vérifier le chargeur de 120 volts.
- ⇒ Vérifier la radio VHF : le fil d'alimentation, le câble coaxial, la fixation, les connecteurs et l'antenne.
- ⇒ Vérifier la ligne de propane avec de l'eau savonneuse pour repérer les fuites au niveau des joints, puis débrancher le réservoir.

L'EXTÉRIEUR DU BATEAU

- ⇒ Vérifier s'il y a des problèmes sur le pont : est-ce qu'il y a des attaches de toiles à remplacer (dodger, bimini)? Regarder les accessoires comme la main courante, le rail, les chandeliers, les taquets, les bouchons, etc.
- ⇒ Vérifier les hublots, est-ce qu'il y en a qui sont brisés? Regarder les joints, le verre, la fibre et l'adhésif.

GRÉEMENT DORMANT

- ⇒ Vérifier l'étai, les pataras, les barres de flèche, les haubans, les bas haubans, la bastaque, le capelage, les ridoirs, l'enrouleur, le tambour d'enrouleur et la vis de mulet.

GRÉEMENT COURANT

- ⇒ Vérifier l'état de tous les cordages et des poulies ; la drisse de grand-voile, le génois et le spi ; l'écoute de grande voile, du génois et du spi ainsi que le hale-bas de bôme (vérifier que le ressort fonctionne bien), les bosses de ris, la bosse d'empointure, la balancine de bôme et de tangon. Si la gaine de protection est abîmée ou si le cordage est effiloché, vous devez changer votre cordage.
- ⇒ Enlever les écoutes de génois et laisser les autres cordages en place.
- ⇒ Aucun cordage ne doit entrer en contact avec le mât pendant l'hiver. Fixer les drisses de génois et de spi sur le rail de fargue à l'avant. Fixer la drisse de grand-voile et la balancine de bôme sur le rail de fargue à l'arrière. Vous assurer que les drisses sont sous tension pour la sécurité du gréement.
- ⇒ Vérification de l'état de toutes vos voiles et des coulisseaux. N'hésitez pas à les faire réparer pour refaire des coutures ou poser des *patches*. Un bon entretien vous permettra de conserver vos voiles plus longtemps.
- ⇒ Vérifier les filières et les ridoirs.
- ⇒ Vérifier les taquets. Si votre cordage est abîmé, vos dents sont sans doute usées.
- ⇒ Vérifier et lubrifier les poulies de la gestion de pont.
- ⇒ Vérifier et lubrifier les chariots d'écoute de génois et de grand-voile.
- ⇒ Vérifier et lubrifier les winchs, dont les cliquets et l'autobloqueur.
- ⇒ Vérifier les pièces de rechange et remiser le tout à la maison. Faire de même avec l'ensemble de réparation de voiles et du coffre à outils.
- ⇒ Vérifier le mouillage et le sécher si possible. Vérifier les manilles, les jonctions du câblot et l'état du puits d'ancre.
- ⇒ Vérifier le système de barre de secours.

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

- ⇒ Vérifier les extincteurs et le faire inspecter aux six ans.
- ⇒ Vérifier la trousse de premiers soins. Est-ce qu'il y a des éléments périmés ou manquants?
- ⇒ Vérifier les équipements de sécurité et remiser à la maison.
- ⇒ Vérifier la hache et la pince coupe-hauban. Lubrifier et remiser à la maison.
- ⇒ Vérifier la fixation du réflecteur radar.
- ⇒ Vérifier l'état des vestes de flottaison, dont la date d'expiration de l'ensemble d'amorce. Remplacer si nécessaire.
- ⇒ Vérifier vos gaffes afin qu'elles s'ouvrent bien.
- ⇒ Remiser à la maison le radeau de survie et effectuer l'inspection si nécessaire.
- ⇒ Vérifier le détecteur de niveau d'eau et de monoxyde de carbone. Enlever la batterie du détecteur de fumée. Ne pas oublier de la remettre au printemps.
- ⇒ Vérifier l'état des pinoches.
- ⇒ Ouvrir les coffres à l'intérieur pour que l'air puisse circuler.
- ⇒ Remiser à la maison vos publications : cartes, manuels, guides et les instruments (jumelles, compas de relèvement, etc.).
- ⇒ Mettre une toile sur le voilier. Bien couvrir l'arrière pour ne pas que la neige entre dans votre cockpit.
- ⇒ Préparer votre liste de choses à faire pour le printemps prochain : réparations, entretien, remplacement, nettoyage, finition, etc. Commandez les pièces manquantes à l'automne pour vous assurer de les recevoir avant le printemps.



QUELLES SONT LES ERREURS LES PLUS COURANTES?

- ⇒ Attendre à la dernière minute pour faire les vérifications d'usage
- ⇒ Attendre à la dernière minute pour procéder à la planification et la mise en place des travaux
- ⇒ Reporter aux calendes grecques les travaux à réaliser au risque de voir ceux-ci se détériorer davantage.

La préparation à la sortie de l'eau des bateaux est aussi disponible sous forme de conférence sur

www.e-nautic.training

Pour plus d'information sur les cours offerts : navigation côtière élémentaire et intermédiaire, météorologie marine, navigation électronique par GPS et Radar, VHF, électricité maritime et mécanique Diesel, visitez le **www.formationnautiquequebec.com**.

Vous avez aussi accès en tout temps à des cours en ligne au **www.e-nautic.training**.

Vous avez des commentaires ou des questions?

Écrivez un courriel à **info@formationnautiquequebec.com**.



NOUVELLES CARTES ÉLECTRONIQUES DISPONIBLES

Nouvelle carte interactive de la Garde côtière pour la navigation

Visitez le: <https://www.marinfo.gc.ca/e-nav/carte-map-fr.php>

Navigation électronique
Portail d'information maritime

Canada.ca | Services | Ministères | English

Navigation par région ▾ Carte interactive Catalogue de données Références ▾ À propos ▾ Contactez-nous

Navigation électronique → Carte interactive

Carte interactive

Pour visualiser directement les services maritimes offerts, vous pouvez agrandir l'image, faire glisser votre curseur sur la carte, afficher ou masquer les détails, et consulter directement les données au moyen du système d'information géographique du portail.

Ceci est développé en collaboration avec l'engin eVouala de MapGears.

[Accéder à la carte interactive](#)

Atouts

- Toutes les couches d'information utilisées proviennent de sources officielles fiables.
- De nouvelles couches et fonctionnalités seront ajoutées périodiquement.

Aperçu

The screenshot shows the interactive maritime map interface. Red callout boxes highlight the following features:

- Couches disponibles**: A sidebar on the left lists various data layers such as AVMMS, Hydrographie, Météo, Aides à la Navigation, Caméras, Information Voies Navigables, Infrastructure, Cartes Marines, and Couches de base.
- Détails sur les éléments sélectionnés**: A central pop-up window displays details for selected AIS (Automatic Identification System) aids. It shows two results: POINTE PRAIRIE and QUAI CAP ST-JOSEPH, with fields for Nom, MMSI, Type, Fonction, and Statut Opérationnel.
- Boîte à outils**: A vertical toolbar on the right side of the map for navigation and map manipulation.
- Légende**: A legend box in the bottom right corner showing map coordinates and scale.
- Recherche dans un annuaire global**: A search bar at the top right for global directory searches.
- Voir les éléments sous forme de tableau**: A button next to the 'Aides à la Navigation AIS' layer to view data in a table format.

Date de modification: 2021-05-04



Ensemble, on va plus loin.

energievalero.ca

