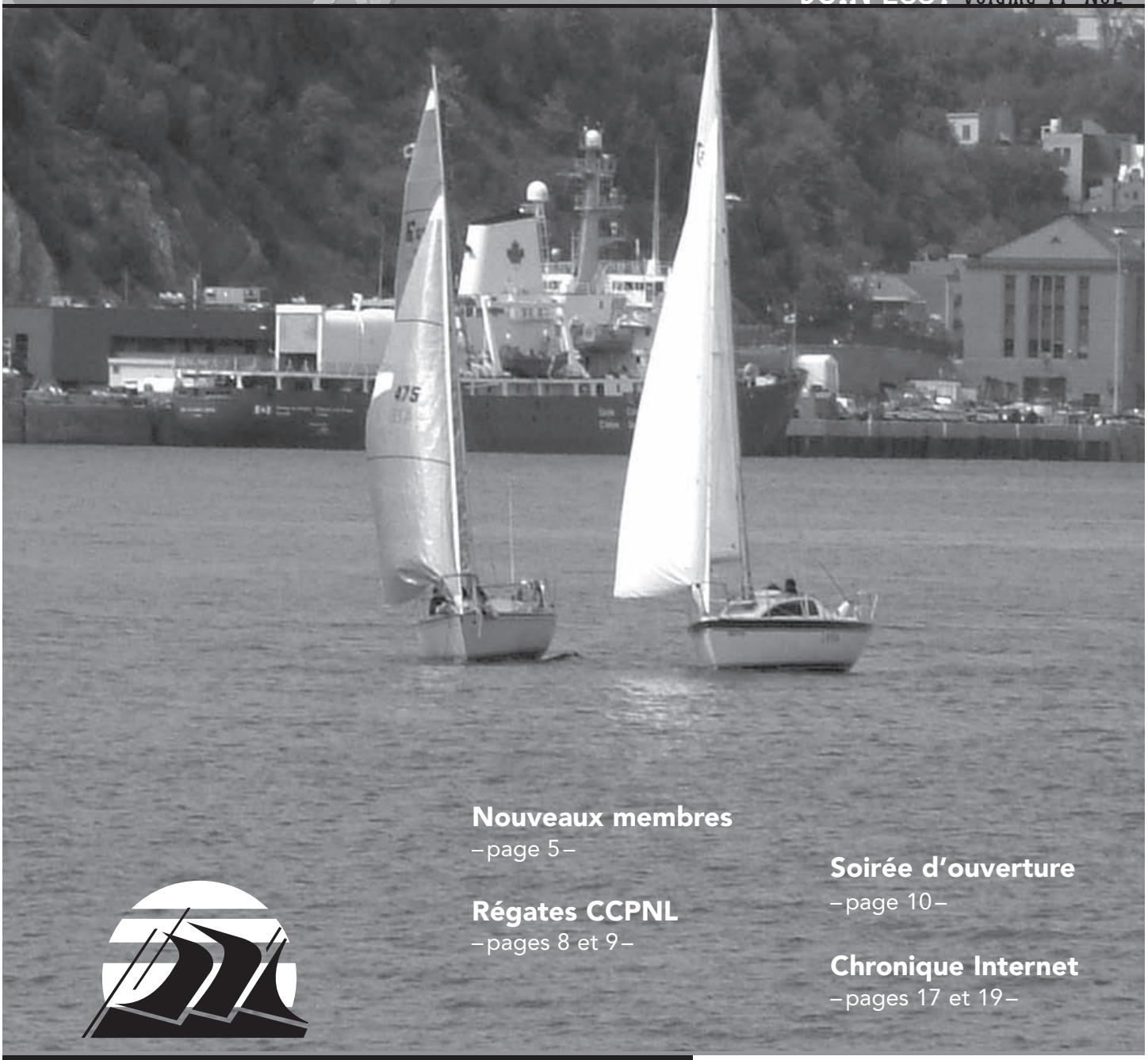
L'ÉCOUTILLE

JUIN 2007 Volume 14 No2



Nouveaux membres
–page 5–

Régates CCPNL
–pages 8 et 9–

Soirée d'ouverture
–page 10–

Chronique Internet
–pages 17 et 19–

Parc Nautique Lévy (1984) Inc.
4685, Rue St-Laurent - C.P. 46029 - LÉVIS (Québec) - G6V 8S3

Téléphone: **(418) 833-9421**
Télécopieur: **(418) 833-7461**
Courriel: **info@parcnautiquelevy.qc.ca**
Site Web: **www.parcnautiquelevy.qc.ca**

PETITES NOTES EN BREF

par **la direction**

Vignettes :
Obtenir du secrétariat votre vignette de stationnement qui sera requise dès le début de juin.

Assurances :
Vous assurer que PNL a en main votre certificat d'assurance à jour pour couvrir votre responsabilité civile.

Mise à l'eau :
Tous les bateaux doivent être à l'eau le 22 juin 2007.

Annuaire 2007 :
L'édition 2007 de l'annuaire des membres vous est livrée avec le présent Écoutille.
183 membres actifs, dont 10 ont un statut «prioritaire» ainsi que 43 membres saisonniers.

ADMINISTRATEURS

Commodore
M. Jean-Marc Lafrance

Vice-commodore
M. Alain Fradette

Secrétaire
M. Jacques Demers

Trésorier
M. André Langevin

Directeur du personnel
M. Yvan Blanchet

Directeur des travaux (bassin)
M. Marc Brochu

Directeur des travaux (terrain)
M. Georges Leblanc

Représentant de la ville de Lévis
M. Simon Théberge

Personnel 2007

Secrétaire administrative
Mme Lucie Poudrier

Maître de port
M. Michel Lecours

Maître de port adjoint
M. Germain Bussières

Gardiens de nuit
M. Marcel Vézina
M. Damien Langlois

Préposés et préposés
M. Jean-Olivier Vallières-Lafrance
M. Carl Poirier
M. Simon Tétreault
M. Julien Theytaz

L'Écoutille est publié

par Parc Nautique Lévis (1984) Inc. au rythme de 6 numéros par année. Imprimé à 300 exemplaires, il est distribué gratuitement à ses membres. Sa réalisation est rendue possible grâce à la générosité de ses commanditaires et le travail bénévole des membres.

ADMINISTRATEUR RESPONSABLE
Jacques Demers

RESPONSABLE TECHNIQUE
Marc Royer

COLLABORATEURS
Jean-Marc Lafrance
Georges Leblanc
François Grégoire
Pierre Dorval
Jean-Luc Lemieux

RECRUTEMENT ET PUBLICITÉ
Lucie Poudrier

CORRECTRICE
Cécile Therrien

INFOGRAPHIE
Maude Baillargeon

La publication de l'Écoutille est rendue financièrement possible grâce à la générosité de nos commanditaires. Nous tenons à remercier ceux qui, année après année, nous permettent de vous livrer un bulletin de liaison qui informe sur la vie de la marina. Nous remercions également ceux qui nous accompagnent pour une première année. Nous invitons tous nos lecteurs à les encourager, ce sera votre façon de leur dire merci.

LE MOT DU COMMODORE

par **Jean-Marc Lafrance**

Dans la dernière parution du magazine « La presse nautique de mai 2007 », André Huot y est allé d'un éditorial percutant sur les droits des plaisanciers. Selon lui, l'industrie nautique souffre d'une carence de marinas, d'une carence de places à quai et d'une carence affective de la part de nos élus nationaux et transnationaux.

André Huot fait valoir que le chiffre d'affaires annuel relié à l'industrie nautique serait de 2,8 milliards de dollars avec des retombées de 360$ millions en taxes TPS et TVQ. Ces chiffres sont révélateurs d'un engouement qui est allé en s'accroissant pour la plaisance à voile ou à moteur. Mais ils révèlent également un changement dans les habitudes des plaisanciers, changement lui-même relié à l'accroissement des revenus des citoyens et citoyennes et à l'accroissement de la taille des bateaux.

Ces changements ont comme premier impact de saturer les espaces disponibles dans les marinas du Québec. Nous constatons, depuis les cinq dernières années, la diminution progressive des places disponibles à Parc Nautique Lévy, surtout au niveau des unités de taille supérieure. Cette année encore nous affichons un accroissement important du nombre de membres actifs avec une diminution conséquente du nombre de membres saisonniers. Nous aurons, d'ici peu, à nous poser la question à nouveau, à l'effet d'augmenter la densité d'occupation dans le bassin de la marina afin d'en rentabiliser chaque m^2. Nous aurons l'occasion, à l'automne prochain, de vous offrir la possibilité de répondre par sondage à cette question, dont l'impact se répercutera sur l'organisation de la marina et sur la capacité de Parc nautique Lévy de rencontrer ses frais et d'offrir les meilleurs services au meilleur coût.

Un autre problème indirect se pose quant à la saturation des installations. Cette saturation crée des contraintes supplémentaires sur les installations matérielles et accroissent les frais d'entretien. Il faut prévoir à ce niveau des coûts supplémentaires pour sécuriser les pontons et les dents de peigne afin qu'ils soient en mesure de faire face à des charges pondérales élevées et à des fardages accrus, tout cela dans un contexte de réchauffement climatique qui laisse la place à des conditions climatiques plus difficiles.

La saturation des installations des marinas des régions centrales se répercutent sur les marinas périphériques, souvent appelées ports de refuge, mais qui s'avèrent essentielles compte tenu des

LE MOT DU COMMODORE (SUITE)

par **Jean-Marc Lafrance**

difficultés de navigation sur le Saint-Laurent. Ces marinas disposent de moins de ressources pour assurer la mise à niveau de leurs installations alors qu'elles sont largement sollicitées en période de pointe.

La mobilité des plaisanciers et les capacités d'accueil le long du Saint-Laurent sont des facteurs déterminants pour l'industrie nautique et pour les plaisanciers. Il s'agit là d'un problème qui mérite notre attention et celle de nos élus.

Il ne s'agit pas seulement d'accroître la densité d'occupation des marinas existantes, il faut aussi que les plaisanciers puissent disposer d'un réseau de ports d'accueil en bon état de fonctionnement et sécuritaires.

La dernière conférence des commodores de la grande région de Québec intervenue en février dernier, a amorcé une réflexion à cet égard et il a été convenu que ces problématiques devaient être placées au premier plan de nos préoccupations.

À Parc Nautique Lévy, nous avons bénéficié du travail de nos pionniers et des bénévoles qui ont permis le développement d'une marina de taille intermédiaire, affichant des services de qualité. La mise à niveau de nos installations, entreprises au cours des dernières années, ne repose plus pour l'essentiel sur le bénévolat des membres mais plutôt sur les liquidités annuellement disponibles. Nos coûts de fonctionnement et de renouvellement de nos infrastructures sont à la hausse tout comme dans les autres marinas de notre région.

Les solutions n'appartiennent pas uniquement aux gouvernements quels qu'ils soient. Elles nous interpellent au premier niveau pour que nous puissions mieux contrôler nos coûts d'opération, l'accroissement des coûts de main d'œuvre et l'accroissement des coûts d'énergie. Elles nous interpellent également dans nos choix collectifs et notre capacité à vivre avec nos différences. Qu'est-ce qui est juste et bon au niveau individuel et qui demeure acceptable collectivement? Ce sont là les questions auxquelles nous auront à répondre afin de faire en sorte que Parc Nautique Lévy assume pleinement sa mission.

Mais il ne faut surtout pas oublier que la plaisance faut que ça soit… plaisant! Gardons nos sondages et nos questions pour l'automne et l'hiver prochain, souhaitons bon vent à nos régatiers, souhaitons-nous une active saison de navigation remplie de découvertes et de nouveautés sur ce fleuve qui nous appartient et qui est une pure merveille! ●

Nous apprenions, dans la journée de mardi le 29 mai, le décès de deux jeunes québécoises en Bolivie, Andréanne Lacroix-Pelletier de Lévis et Anne-Christelle Dubé-Marquis de Sainte-Foy.

Cette terrible nouvelle frappe des gens que nous connaissons.

Mlle Andréanne Lacroix- Pelletier est la fille de Clarence Pelletier qui fut, pendant 5 ans, membre de Parc Nautique Lévy.

Tous les membres de PNL compatissent à la douleur de monsieur Pelletier et aux membres de sa famille qui vivent un second deuil en quelques mois.

Andréanne Lacroix-Pelletier était aussi la nièce de monsieur André Langevin, administrateur et trésorier de PNL.

Nos sympathies et marques d'affection vont aux parents et amis affectés par le décès d'Andréanne.

Couvre-Planchers Pelletier inc.
LE SAVOIR-FAIRE RECONNU
50 ans
Yvan Pelletier, président
5000, rue des Replats, Québec (Québec) G2J 1N2
Tél. : (418) **624-1290** • Télécopieur : (418) **624-2725**
Membre du groupe DÉCO SURFACES & Cie
4600, boul. de la Rive-Sud, Lévis (Québec) G6W 5N6
Tél. : (418) **837-3681** • Télécopieur : (418) **837-7150**

Poly-fibre L.G.
Entretien et réparation de bateaux
Gilles Blanchet
561-6066
Mécanique
polyfibre@hotmail.com

LA PIRATERIE
GRILLADES • FRUITS DE MER
4 à 7
du lundi au vendredi
Bar laitier
Vins et fromages,
repas chauds pour emporter
Réservations et commandes: 304-4000

JEUX DU QUÉBEC 2007

par **François Grégoire**

C'est les 7 et 8 juillet qu'aura lieu la finale régionale pour l'activité Voile de la région de Chaudière-Appalaches. Cette compétition aura lieu au Grand Lac St-François dans la région de Thetford Mines et permettra de sélectionner les 6 athlètes qui seront admis aux Jeux du Québec été 2007 qui aura lieu à Sept-Îles du 3 au 11 août.

De plus, la finale régionale pour la région de Québec se déroulera conjointement et au même endroit. Alors, tous les jeunes adeptes de voile âgés de 8 à 18 ans sont invités à venir participer à ces compétitions. Différentes classes sont au programme soit :

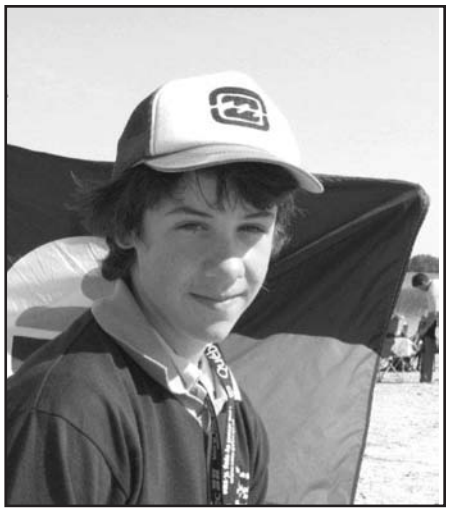
- Optimist
- Solitaire
- Classe ouverte (Solitaire, double)

Au moment d'écrire ces lignes, nous savons déjà que 2 enfants de membres participeront à ces compétitions soit Marc-Antoine Mercier (Guy Mercier) et François Poirier (Johanne Dorion). Nous leur souhaitons donc bonne chance.

Nous fournirons plus de détails bientôt sur le site web de PNL et si vous êtes intéressés ou désirez plus de renseignements, nous vous invitons à communiquer avec :

François Grégoire
(francois.gregoire@cgocable.ca)
au **418-335-5357**.

Le site
www.jeuxduquebec.com
est également une source de renseignements.



HUITIÈME ÉDITION DU TRIATHLON LÉVIS

(extrait du communiqué de **Robert Bégin**)

Vendredi le 6 juillet et samedi le 7 juillet, Triathlon Lévis présentera sa huitième édition.

Les membres de Parc Nautique Lévy devront tenir compte que la rue Saint-laurent sera fermée en direction ouest de vendredi le 6 juillet à 13h00 à samedi le 7 juillet 22h00 entre la rue Hallé et la Côte du Passage.

La circulation sera toutefois possible en direction est, c'est pourquoi les membres devront se présenter par la rue Hallé. Parfois des policiers à moto vous escorteront afin de maximiser la sécurité. Les membres devront quitter la marina en empruntant la direction est, soit vers la traverse de Lévis.

Pour plus d'informations sur l'événement :

www.triathlon-levis.com

UTILISATION DU CANAL 70

par **Jean-Luc Lemieux**

Depuis quelque temps, plusieurs plaisanciers viennent de découvrir, à leur grand étonnement, que leur nouvel appareil de communication VHF, catégorie fixe, est muni de la fonction ASN. De plus, ils sont tout étonnés de découvrir qu'ils ne peuvent plus désormais utiliser **le canal 70** pour communiquer entre eux. Certains, pour sauver 9,99$, font des pieds et des mains pour entrer en possession d'un appareil qui ne comporte pas cette nouvelle fonction sous prétexte qu'ils naviguent toujours entre Québec et Lévis. Rappelons que les appareils **de type portatif** présentement en vente sur le marché ne comportent pas la fonction ASN.

Voyons ce que nous dit, en bref, **Transport Canada** au sujet de la radio VHF-ASN :

<< Une radio VHF-ASN est un appareil répondant à des normes internationales reconnues qui fonctionne sur le canal 70 de la bande mobile maritime VHF. Une radio VHF-ASN (appel sélectif numérique) fonctionne comme un radiotéléphone, mais elle permet en plus la réception sélective d'appels numériques provenant d'autres radios VHF-ASN ou de centres des SCTM de la GCC. Du point de vue de la sécurité, l'utilisation d'une radio VHF-ASN se révèle importante puisqu'elle permet à l'équipage d'un navire d'envoyer rapidement un message de détresse en appuyant sur un bouton. Lorsque la radio est reliée à un système GPS ou à un autre récepteur de navigation, le signal de détresse transmis indique également la position exacte du navire en détresse. >>

Vous comprendrez maintenant pourquoi vous ne pouvez plus utiliser **le canal 70** pour communiquer avec d'autres plaisanciers du voisinage, que ce soit à partir **d'un poste fixe ou d'un portatif**. Dans certaines circonstances, il pourrait y aller de la survie de personnes.

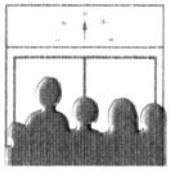
De plus, votre certificat restreint d'opérateur radio devra être << upgradé >>, comme on le dit si bien dans le domaine de l'informatique, pour l'utilisation du VHF-ASN.

Bonne saison de navigation à toutes et tous !

●

Ernest Boutin Inc.
MAÎTRES ÉLECTRICIENS
Installation • Réparation
Industriel • Commercial • Résidentiel

32, du Bel-Air, Lévis, Qc G6V 6K8
Tél.: (418) 837-2900 *Fax : (418) 837-3096*
Courriel : eboutininc@videotron.ca



ASCENSEURS Design INC.
Manufacturier de composantes d'ascenseurs
Spécialité: cabine d'ascenseurs
■Québec ■Montréal

ALAIN DUPONT
1865, A.R. Decary
Duberger (Québec)
G1N 3Z8

Tél.: 418.681.2023
Fax: 418.681.4439
Internet: www.asc-design.qc.ca
Email: adupont@asc-design.qc.ca

Un service soigné...un travail de qualité

Une équipe professionnelle

Depuis 1987, nous vous offrons des services de déménagement 7 jours.
Équipements et assurances complets.
Local et longue distance.
Estimation gratuite.

Québec
Bur.: (418) 833-8366
(418) 655-0885

André Boivin, propriétaire

CMMTQ
Corporation des maîtres mécaniciens en tuyauterie du Québec

Tél.: 418-837-7969
Fax: 418-837-7243

MARCEL LEBLANC & FILS INC.
Entrepreneurs en plomberie et chauffage
Industriel, Commercial et Résidentiel

5, LOUIS-BRÛLOT
LÉVIS, QUÉ. G6V 6X4

Saison 2007

RÉGATES CCPNL

LANCEMENT DU CALENDRIER DES COURSES

par le **Comité des Courses**

Samedi le 12 mai, le CCPNL procédait au lancement du calendrier des courses pour la saison 2007.

De nouvelles figures, présentes à la rencontre, nous indiquent une vitalité et un intérêt soutenu pour cette activité complémentaire au sport de la plaisance.

Le calendrier prévoit douze courses «trajets courts» à l'intérieur des limites du Port de Québec, disputées en soirée sur semaine et en journée le samedi ou le dimanche. À cela, s'ajoutent trois courses «trajets longs» comportant deux manches chacune, tenues en fin de semaine. L'horaire, remis aux participants, est publié en page 20.

L'édition 2007 des Instructions de courses, transmis également aux personnes présentes, peut être consulté sur le site web de PNL. www.parcnautiquelevy.qc.ca/courses/cédule/

Les personnes présentes ont été ravies par le goûter offert, une commandite de Normandin, partenaire du CCPNL.

Les résultats des régates du mois de mai :

27 mai - Course Saint-Michel
*(2 manches)

Première manche:		**Deuxième manche:**	
1er Kachina I	1,00	1er Temps de Reste	1,00
1er Temps de Reste	1,00	2ième Largo	2,00
3ième Largo	3,00	3ième Kachina	I 3,00
4ième Cognac	4,00	4ième Crunch	4,00
5ième Louve	5,00	5ième Cfini	5,00
6ième Cfini	6,00	6ième Louve	6,00
7ième Crunch	7,00	7ième Cognac	7,00

29 mai – « Escadrille Chaudière »
(1ère manche)

1er Largo	1.00
2ième Temps de Reste	2.00
3ième Crunch	3.00
4ième Frivolie II	4.00
5ième Cognac	5.00
6ième Diosa Mia	6.00
7ième Clair Obscur	7.00
8ième Tour de l'île	8.00
9ième Louve	9.00
10ième Carpe Diem	10.00

* Les deux manches de la « Course Saint-Michel » font partie également du Trophée Les Voiles Blanches. ●

ÉGALITÉ APRÈS 2 HEURES DE RÉGATE

par **Marc Royer**

Dimanche le 27 mai s'est déroulée la première régate officielle de la saison 2007 organisée par le CCPNL. Sept voiliers sont sur la ligne de départ pour la «Course à Saint-Michel». Bon vent nord-est. Le départ est donné à 9h00 et la descente s'amorce « au près ».

Après deux heures de course, Kachina I et Temps de Reste franchissent la ligne d'arrivée en même temps entre la K-141 et la marina Anse Saint-Michel. Comme la descente a été rapide, le premier voilier sur la ligne d'arrivée avait pour mission de prendre les temps. Kachina I a enregistré une arrivée de 1 à 2 secondes avant Temps de Reste et, de son point de vue, Temps de Reste a enregistré une arrivée de 1 à 2 secondes avant Kachina I. Après de savants calculs, il a été convenu de positionner les deux voiliers ex aequo en première place. Tous les voiliers, Largo, Cognac, Louve, Cfini, Crunch, ont franchi la ligne d'arrivée à l'intérieur d'une période de 30 minutes.

Le départ de la seconde manche pour la remontée à Lévis, a été donné à 12h15. Un merci tout spécial à Laurier qui s'est déplacé jusqu'au quai de Saint-Michel pour permettre à Carl, notre «starter» officiel, de procéder à ce second départ.

La remontée s'est faite au portant et le premier voilier a franchi la ligne d'arrivée à Lévis après 2h18 de course. Trois heures après le départ de Saint-Michel, tous les voiliers avaient franchi la ligne d'arrivée au PNL, malgré une baisse de vent dans les dernières encablures.

De l'avis des participants, ce fut une superbe journée et une belle régate. « J'en prendrais quelques-unes comme ça! » de conclure Denis.

Photos : Laurier Gagnon

DANIEL LÉTOURNEAU
PHOTOGRAPHE
Depuis 1979
▲ Famille
▲ Portrait
▲ Mariage
▲ Gens d'affaires (Internet)
▲ Cartes mortuaires
PASSEPORT IDENTIFICATION
418 838•3827
20, rte Kennedy, Lévis
(entre le Rond-Point et St-Georges, anciennement à Sainte-Foy)
www.danielletourneau.net

PÂTISSERIE LA BOÎTE À SUCRE
Michelle Marotte
Propriétaire
Jacques Bueb
Traiteur
5201, boul. de la Rive-Sud
Lévis (Québec) G6V 4Z4
Téléphone : 418.833.5223
Télécopieur : 418.833.5969

normandin
Restaurant Normandin
St-Romuald
2080, boul. La Rive-Sud
Téléphone : (418) 839-5861

Tourisme LÉVIS.com

RESTO-PUB Ryna
Pour tout genre de réception !
• Bar-salon • Salons privés
• Party • Réunion
• Salles de réception de 30 à 200 personnes
• Baptême • Mariage • Fête familiale
Lévis (418) 833-8678
4300, boul. de la Rive-Sud, G6W 6N1

Les partenaires identifiés sur ces pages se sont associés au sport de la régate parce qu'ils ont foi en son potentiel promotionnel et sportif.

Le Comité de Courses de Parc Nautique Lévy remercie ses partenaires pour leur appui.

SOIRÉE D'OUVERTURE DU 25 MAI 2007

par **Jean-Marc Lafrance**, commodore et **Georges Leblanc**, Directeur

Nous avons procédé le 25 mai dernier à l'ouverture officielle de la saison de navigation 2007.

Une centaine de personnes ont participé à cet événement.

Il faut souligner la participation des membres, laquelle a contribué à créer une atmosphère de fête où tous les membres ont démontré leur enthousiasme.

Il faut souligner également la qualité de la restauration qui à été à la hauteur de nos attentes.

Le Commodore, monsieur Jean-Marc Lafrance, a remis à cette occasion un certificat émis par les Pléaides 2007 pour souligner le mérite particulier de monsieur Jean-Luc Lemieux comme bénévole au sein de Parc Nautique Lévy.

Bonne saison de navigation

●

NOUVEAUX MEMBRES

par **la direction**

La Corporation Parc Nautique Lévy (1984) inc. souligne l'arrivée de 22 nouveaux membres actifs pour la saison 2007, et ce, en date du 4 juin.

Madame Lucie Poudrier a fait un travail remarquable dans la transmission d'information, le recrutement et l'accueil de ces 22 nouveaux membres.

Les membres du Conseil d'administration, le personnel, ainsi que l'ensemble des membres sont heureux d'accueillir au sein de la grande famille des plaisanciers :

Claude Labrie	Aquilon I	membre 454	**Gaétan Plamondon**	Ithaka	membre 465
Pierre Laflamme	Allegro	membre 455	**Renaud Bourque**	Steevanny II	membre 466
Diane Gaudreau	El Marisco	membre 456	**Ghislain Daigle**	Primavera	membre 467
Stefhen Shirley	Paruline	membre 457	**Jean Denault**	Denault	membre 468
Tony Faucher	L'Matou	membre 458	**Daniel Dufour**	Angéline	membre 469
Mario Côté	Brume	membre 459	**Christian Ruel**	Bozo	membre 470
Alain Tremblay	Lyva	membre 460	**Raymond Goupil**	Mojito	membre 471
Jean-Guy Raymond	J'aime	membre 461	**François Trudel**	L'Empereur	membre 472
Yves Bayette		membre 462	**Alexandre Gingras**		membre 473
Monique Blouin	Crépuscule	membre 463	**Alain Montminy**		membre 474
Rémi Lébreux		membre 464	**Carl Beaudoin**	Zig Zag V	membre 475

●

ENGAGEMENT BÉNÉVOLE DE JEAN-LUC LEMIEUX

par **La rédaction**

Lors de la soirée d'ouverture de Parc Nautique Lévy, le vendredi 25 mai dernier, Jean-Marc Lafrance, commodore, a transmis à Jean-Luc Lemieux une plaque commémorative remise par la Chambre de commerce de Lévis sur les prix d'excellence 2007 du concours Les Pléiades.

Nous reproduisons, ci-après, des extraits de la présentation faite à Jean-Luc par notre commodore.

Photos : Germain Bussières

Jean-Luc est membre de Parc Nautique Lévy depuis 1984. Dès 1986, il s'est impliqué au Conseil d'administration principalement à titre de trésorier. Il s'est particulièrement impliqué dans l'élaboration du plan d'urgence et de sécurité de la marina. Il s'implique dans la production de l'Écoutille et dans d'autres revues traitant de la plaisance. Bénévole auprès des Cadets de la marine, bénévole auprès des escadrilles canadiennes de plaisance, professeur émérite qui a formé et qui forme toujours des générations renouvelées de plaisanciers. Et pour l'avoir côtoyé dans le cours de météorologie, je peux vous dire que ses explications sur la dynamique des gradients adiabatiques de l'air sec et de l'air saturé étaient magistrales.

Au nom de tous les membres du conseil d'administration et, j'en suis sûr, en votre nom à titre de membre de Parc Nautique Lévy, je tiens à remettre à Jean-Luc, le certificat émis par la chambre de commerce de Lévis, pour souligner son engagement bénévole.

LES ÉCHOS DE L'OCÉAN

par **Georges Leblanc**

Lorsque je repense à l'année passée, dans mon esprit c'est comme si c'était hier, tant le temps passe vite… Depuis le printemps 2006, il en a coulé de l'eau sous la coque du «Océan »; j'ai parcouru à la barre de celui-ci tout près de 20 000 milles nautiques, cela correspond presque à la circonférence de la terre notre planète qui est de 21 600 milles. C'est beaucoup et assez pour y vivre bien des aventures, que ce soit lors des courses océaniques ou des convoyages, que ce soit accompagné d'équipiers ou en solitaire, peu importe la mer ou l'océan que je traverse je suis assuré d'y vivre des situations spéciales, des péripéties invraisemblables et extraordinaires. Mon parcours m'a obligé à traverser à deux reprises l'Atlantique Nord de même que la mer du Nord et la mer de Norvège, j'ai navigué à travers les nombreuses plates-formes de forage des puits de pétrole sous-marins. et ce, jusqu'au-delà du cercle arctique, ces hautes latitudes où le soleil règne sans cesse tout au cours de l'été, ne laissant pas de place pour l'obscurité de la nuit tel que nous la connaissons à notre latitude. Et puis avant de repartir de la France en solitaire pour les Açores, la coque du Océan (voir photo) a dû être réparée suite à la collision qu'il a subie avec une baleine …

Pendant que les gens d'ici astiquent leurs embarcations et planifient la mise à l'eau de celles-ci, moi je débute ma saison de navigation 2007 par une autre traversée océanique d'est en ouest en partance de l'île de Sao Miguel de l'archipel des Açores à destination du Parc Nautique Lévy. Le 13 avril dernier en compagnie des quatre gars qui forment mon équipage à l'occasion de cette traversée, nous rejoignons les Açores par la voie des airs. Aussitôt arrivés, mes équipiers en profitent pour visiter l'île pendant que moi je m'affaire aux derniers préparatifs tout en espérant le jour du départ. Plus exactement le jour du 17 avril, nous larguons les amarres et franchissons allègrement les 175 milles qui nous séparent du port de Horta sur l'île de Fayal. L'équipage apprécie déjà cette escale après seulement un jour de navigation, mais après encore deux jours sur terre, il est impatient de reprendre la mer, d'aller vivre cette aventure. Naviguer peu avant le début mai en Atlantique Nord nous garantit des eaux froides, des grands vents d'ouest et, après plus de 500 milles parcourus au près dans une mer cahoteuse par 30 à 35 noeuds de vent, un bidon de carburant se brise malencontreusement et il empeste notre espace vital; finalement cet incident à bord nous oblige à rebrousser chemin, à remettre le cap sur Fayal afin d'apporter les correctifs nécessaires … Voilà plus de 1 000 milles parcourus inutilement. Entre-temps un des quatre équipiers doit s'en retourner au Canada par la voie des airs afin de débuter un nouvel emploi et pour mon équipage, qui n'est plus maintenant que de trois, c'est un second départ le 29 avril. Encore du vent d'ouest, encore du vent de face, du début jusqu'à la fin. Pas de chance, c'est pas plus facile que lors du premier départ. Wally le pilote automatique nous lâche le second jour, il souffre d'un mal que je ne réussis pas à guérir. Il fait très froid, la température de l'eau indique de 4 à 6 degrés C mais, par chance, «Océan» face au grands vents et aux fortes vagues tient le cap parfait sans qu'on ait à tenir la barre. Nul besoin de prendre tous les embruns dans la gueule et de se geler jusqu'aux os. Aux deux tiers du parcours, nous faisons route vers le sud afin d'éviter de croiser la route d'une dépression en formation sur la Georgie que l'on nous prédit de force ouragan. Fort heureusement, elle s'atténue le jour suivant. Tout danger passé, il nous est permis de reprendre notre route et, après avoir traversé tout l'Atlantique au près, à la gîte, nous arrivons enfin en Nouvelle-Écosse.

Les équipiers ont trouvé l'exercice assez difficile et éprouvant mais tous sont très satisfaits de l'avoir réalisé. Rendus à Canso, deux équipiers débarquent, et de là, nous traversons le Golfe Saint-Laurent jusqu'à la péninsule gaspésienne, et puis après une brève escale à Rimouski, je

regagne le Parc Nautique Lévy le 20 mai au matin par un température exécrable. L'année 2007 est bien engagée. Cependant, tout au cours de juin le voilier subira une mise au point complète avant de mettre à nouveau le cap sur le Golfe afin d'effectuer le Défi (de 655 mi. naut.) sur le tour de l'Île d'Anticosti. En juillet, je participerai à la production de sept émissions de « Partons la mer est belle » de ce côté-ci de l'Atlantique, et puis en août, j'irai en France pour les six derniers enregistrements qui seront produits en Manche et dans le Golfe de Gascogne. Pour en savoir davantage sur nos activités, sur les « Défis Georges-Leblanc », pour vous procurer le tout récent DVD « Seul sur l'océan » ou un bon livre pour les vacances visitez www.georgesleblanc.com .

Bonnes navigations !
Bonnes vacances !

●

VIENT–ON AU MONDE MARIN?

par **Georges Leblanc**

Qui a bien pu avoir l'idée d'un tel sujet? Peu importe, que ce soit le cas ou non, on sait que certains(es) ne le deviendront jamais et que d'autres semblent nés "marin".

Premièrement, qu'entend-t-on par bon marin? Est-ce appartenir à la mer, être du personnel d'un navire, être habile dans la navigation et les manoeuvres ou avoir le pied marin? D'aucuns deviendront marins de carrière afin de gagner leur croûte ou tout bonnement de père en fils, issus d'un milieu marin, ils subiront leur destin. Mais vous, qui occupez des fonctions à terre, qui pratiquez le nautisme par choix, par goût ou pour votre bon plaisir, direz-vous, vous n'êtes sûrement pas venus au monde "marin".

Et à coup sûr, vous direz que c'est pour votre bon plaisir que vous pratiquez ce qu'on appelle la plaisance. Paradoxalement, c'est lorsque vous pratiquez ce loisir que vous êtes régulièrement confrontés aux diverses sautes d'humeur des éléments naturels, que vous vous rendez compte que vos limites sont parfois rapidement dépassées.

Il n'en tient qu'à vous de vous exercer à être apte à composer avec cette eau qui vous fait rêver... ou sacrer... En premier lieu, on doit développer chez soi cette mentalité des gens de la mer qui est de la respecter. Et puis, c'est par l'étude, la compréhension, la prudence, la préparation et la pratique que vous obtiendrez la confiance en vous qui, finalement, vous permettra peut-être de devenir un bon marin.

Au fait, mon opinion est qu'on ne vient pas au monde "marin".

L'autre question qui effleure l'esprit de plusieurs et que la plupart n'oseront pas poser est celle-ci: "Est-ce que les femmes peuvent devenir de bons marins?" Sûrement je dis. Bien que le mot "mer" soit féminin et que le mot "marin" soit complètement masculin, il est vrai que depuis les premiers jours de la navigation jusqu'à notre époque, le métier de marin et la pratique nautique étaient essentiellement réservés aux "mâles". Historiquement, les marins superstitieux n'appréciaient pas tellement la présence des femmes à leur bord. Heureusement, tout cela a bien changé.

D'une façon moins sérieuse, je ferai un parallèle avec la conception, la naissance de la vie, etc. Il est vrai que les spermatozoïdes qui transportent le chromosome Y (mâle) nagent plus vite que les spermatozoïdes femelles. Est-ce parce que, déjà à un âge précoce, les petites filles, plus portées sur la communication, en profitent pour jaser un peu pendant que les gars font du sport?

D'après Freud, « une chimie particulière du cerveau » serait différente selon qu'on est un homme ou une femme. Encore la guerre des sexes! Je suis dans une position plus confortable lorsque j'admets que nos comportements et nos aptitudes sont déterminés aussi par notre environnement et notre éducation.

Plusieurs savants n'ont pas vécu assez "longtemps pour constater que, depuis cinquante ans environ, plusieurs femmes ont prouvé qu'elles pouvaient être d'excellents marins. Maintenant je peux dire que j'ai assez déconné... Sérieusement, je navigue régulièrement avec des équipages mixtes et j'en suis heureux.

En terminant, regardez bien autour de vous et vous remarquerez que lorsqu'un bateau marche bien, il y a presque toujours un "second" à bord qui s'appelle "Chérie", "Manon" ou "Chaton". Elles ne viennent pas au monde "marin", mais elles savent bien le devenir.

●

RÊVE LUNE.... RÉALISÉ

par **Marc Royer**

Étienne et Annie nous avaient charmés par la présentation de la réalisation de leur rêve lors de la soirée « Les 7 à 9 de voile » du 27 mars dernier.

On se souvient avec quelle passion Annie s'était investie dans la construction de leur trimaran de 29 pieds en fibre de carbone, sur une durée de 3 ans. Par la même occasion, ils nous invitaient à la mise à l'eau inaugurale prévue pour le 5 mai suivant.

Photos : Marc Royer

Pour la circonstance, plusieurs amis et parents se sont déplacés d'aussi loin que Laval et Boucherville pour assister au lancement du trimaran « Rêve Lune » au Yacht Club de Québec.

Nous étions plusieurs de Lévis, témoins du baptême de cette magnifique réalisation.

« Rêve Lune » est un trimaran repliable, construit en fibre de carbone sur un plan Farier F-82R, unité 146. ●

ASSURANCE MARITIME

Habitation, automobile et commerciale

Maintenant deux bureaux pour vous servir

Assurances LEMIEUX LAPOINTE

Cabinet de services financiers

4950, boul. de la Rive-Sud
bureau 202
Lévis (Québec)
G6V 4Z6
Téléphone : **(418) 835-0939**
Télécopieur : (418) 835-5810
info@lemieux-lapointe.com

Assurances FORTIN FRÉCHETTE

Cabinet de services financiers

186, rue Commerciale
Saint-Henri de Lévis
G0R 3E0

Téléphone : **(418) 882-0801**
Télécopieur : (418) 882-5325
info@fortin-fréchette.com

Claude Marcoux Ltée
THANATOLOGUE
Jean Garneau
2112, chemin du Sault, St-Romuald (Québec) G6W 2K6
cmarcoux@videotron.ca
TÉL. : (418) 839-8823 • TÉLÉC. : (418) 839-0016

BERGEDAC
BERGEDAC LTÉE Licence R.B.Q.: 1331-4208-57
ENTREPRENEURS GÉNÉRAUX

Excavation • Terre • Sable • Gravier • Aqueduc & égout • Travaux de terrassement
Location de machineries lourdes • Marteau hydraulique • Enlèvement de la neige

CLÉMENT BERGERON
Tél. rés.: (418) 833-0991

5161, St-Georges
Lévis (Québec) G6V 4P3
Bur.: (418) 833-1282
Fax: (418) 833-7196

NOUVEAUTÉ
MOTO Rive-Sud Pintendre
HONDA Produits Mécaniques
VOUS OFFRE MAINTENANT TOUS LES PRODUITS MÉCANIQUES HONDA
TONDEUSES À GAZON · SOUFFLEUSES À NEIGE · MOTOPOMPES À EAU
TAILLE-BORDURES/BROUSSAILLES · MOTOCULTEURS · GÉNÉRATRICES
www.motorivesud.com
628, route Kennedy, Pintendre • 837-7170

HONDA
MEILLEUR VENDEUR
MOTOS ET VTT HONDA AU QUÉBEC (2006)
VOUS OFFRE MAINTENANT
TOUS LES PRODUITS MÉCANIQUES HONDA
GAZ AU FOND *pour vous servir*

TYMóTeurs

1091, rue Commerciale
St-Jean-Chrysostome, Qc
G6Z 2E8
Tél.: 833-0500
Fax: 833-0511
tymoteur1@bellnet.ca

684, Route 281
Saint-Raphaël, Qc
GOR 4C0
Tél.: 243-2292
Fax: 243-2123
tymoteur@globetrotter.net

www.tymoteurs.com

BRP
ski-doo
SEA-DOO
can-am
KTM
PGO SCOOTERS

- Tondeuse
- Scie à chaîne
- Tracteur
- Vêtements

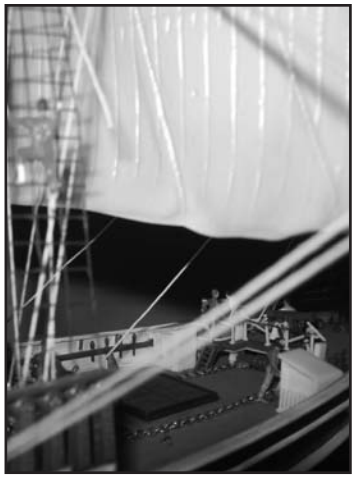
LE CUTTY SARK

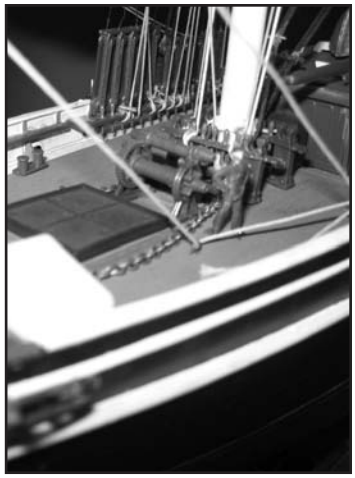
par **Marc Royer**

Mardi le 22 mai dernier, la presse internationale nous apprenait qu'un violent incendie avait détruit la veille une grande partie du légendaire voilier « Cutty Sark » alors qu'il était en cale sèche pour une restauration évaluée à 25 millions de livres sterling.

Son imposante mâture, ayant été enlevée pour la restauration, a échappé au sinistre. Les responsables du projet de restauration envisagent toutefois la poursuite du projet, tout en sachant que les coûts initiaux seront largement dépassés.

Heureusement, il reste dans nos chaumières quelques répliques en plastique de ce légendaire et mythique trois mâts. ●





AGENCE DE PÉTROLIERS OCÉANIQUES LIMITÉE
OCEANIC TANKERS AGENCY LIMITED

CHRONIQUE INTERNET

par **Pierre Dorval**

À l'aube d'une nouvelle saison de navigation, il est fort probable que certains aspects ou notions associés à la pratique de notre loisir soient un peu flous. Entre autres, un petit rappel sur les nœuds et sur les priorités en navigation est toujours bienvenu en début de saison et pourrait nous éviter des surprises pas toujours des plus agréables.

En ce qui concerne les nœuds, il existe quelques sites internet relativement bien fait. Parmi ceux-ci, je vous suggère le site www.netknots.com où l'on retrouve les nœuds pour diverses activités (pêche, navigation, camping, etc.). Les nœuds y sont décrits en anglais, mais les illustrations permettent de les réaliser aisément. Le site www.animatedknots.com, également en langue anglaise, a, par contre, l'avantage de montrer la réalisation des nœuds à l'aide d'une animation. Ce site est également très bien monté. Finalement, pour les irréductibles, le site www.ventvoile.org/PF_techn_noeud.html#N_chaise présente une version en français pour la réalisation des nœuds utiles en navigation, version agrémentée d'une animation, laquelle, comparée au site précédent, peut être toutefois qualifiée de rudimentaire.

Pour les priorités en navigation, un petit logiciel est disponible sur le site www.boatsafe.com. À la page d'accueil, cliquez sur l'hyperlien Boating Tutorial Movies pour accéder à la page où vous pourrez télécharger l'exécutable qui vous permettra de réviser les règles de route, les aides à la navigation, et d'utiliser le simulateur vous permettant d'identifier les types de navires qui font route la nuit à l'aide des feux qu'ils arborent. Particularité intéressante, dans les aides à la navigation, il y a une section qui traite tout particulièrement des aides à la navigation que l'on est susceptible de rencontrer dans l'intracoastal.

Finalement, pour préparer vos prochaines escales dans les diverses marinas et clubs nautiques de nos plans d'eau, vous pouvez consulter le site www.capmarina.com, site conçu et mis à jour par une personne de la région de Québec. Sur ce site, vous pourrez retrouver de l'information sur les marinas de l'Ontario, du Québec et des Maritimes. Les marinas et divers clubs nautiques y sont regroupés par région, et une fois la région sélectionnée, on se retrouve sur une carte interactive de la région en question sur laquelle on peut voir la localisation des marinas répertoriées. D'un simple clic sur la carte, on atteint la page concernant la marina convoitée avec toutes les informations pertinentes. On peut même y inscrire un commentaire.

(Suite en page 19)

GROUPE CGL
CABINET EN ASSURANCES DE PERSONNES

« L'avenir se planifie maintenant »

Un des cabinets les plus importants en province !

Nicolas Roy, Gilles Landry propriétaires

- *Plus de 25 assureurs disponibles*
- *Plus de 200 représentants à la grandeur su Québec*

- **Assurance VIE**
- **Assurance SALAIRE**
- **ACCIDENT / MALADIE**
- **Assurance COLLECTIVE**
- **Assurance HYPOTHÈQUE**
- **MALADIE GRAVES**
- **Assurance VOYAGE**
- **PLACEMENTS**

Siège social : 784 route du président Kennedy, suite 210, Pintendre (Québec) G6C 1E2, Téléphone : **(418) 835-0444**

Succursales :
- St-Georges : 1-877-248-2004
- Victoriaville : 1-819-752-2115
- Montréal : 1-866-489-0004

CERTIFIÉ 3M

LETTRAGE SIGNATURE

Bande décorative pour bateau

608, Président-Kennedy
Pintendre (Québec) G6C 1K1

Tél. : (418) 837-6300
Téléc. : (418) 837-7705
info@lettragesignature.com

Desjardins
Caisse populaire
de Lévis

PARTENAIRE DE NOTRE MILIEU

LES TOITURES
CLAUDE MORIN INC.
FERBLANTIER-COUVREUR

Couvertures de tous genres.

415, Rte 275, Ste-Marguerite
Dorchester (Québec) G0S 2X0
Bur.: 418. 935.3764
Fax: 418. 935.3604

Michel Dallaire
Rés. Tél./Fax: 418.833.8647
Denis Boulay
Rés. Tél./ Fax: 418.888.4291

Jean-Maurice Deslauriers
COURTIER IMMOBILIER AGRÉÉ

Tél. : (418) 839-5871
519, Genest, Saint-Romuald G6W 2X5
Sans frais : 1 866 839-5871 Téléc. : 573-3143
Courriel : info@jmd.ca

www.jmd.ca ACAIQ # A2904 • CIQ # 2437 • CIGM # 79312 SIA

merrill allard inc. Produits pétroliers

À votre service depuis 1964

Florent Allard

Chevron Lubrifiants

2309, avenue de la Rotonde
Charny (Québec) G6X 2M2
*Téléphone : **(418) 832-6104***
*Cellulaire : **(418) 808-9756***
Télécopieur : (418) 832-1457
www.merrillallard.com
florent@merrillallard.com

CHAMBRE DES COMMUNES

Steven Blaney
Député
Lévis-Bellechasse

Pièce 623
Éd. de la Confédération
Ottawa (Ontario) K1A 0A6
Tél.: (613) 992-7434
Téléc.: (613) 995-6856
BlaneS@parl.gc.ca

115, chemin President Kennedy
Pièce 101
Lévis (Québec) G6V 6C8
Tél.: (418) 830-0500
Téléc.: (418) 830-0504
www.stevenblaney.ca

CHRONIQUE INTERNET (SUITE)

par **Pierre Dorval**

Toujours sur le même sujet, mes recherches m'ont amené à découvrir le site www.marinas.com. Par rapport au site précédent, ce site a l'avantage de répertorier les marinas sur l'ensemble de la planète et il se targue d'offrir la plus grande sélection de photographies aériennes marines, et il faut les croire, car la visite de leur site en vaut le détour. Juste pour le PNL, on y retrouve huit photographies de grande définition prises de différents angles. En agrandissant une section des photographies on peut même y reconnaître notre bateau. Il n'est toutefois pas possible d'enregistrer les photos sur notre poste de travail comme on peut le faire habituellement à partir d'autres sites, mais on peut toujours les acheter en les commandant par le biais du site. Par contre, si vous êtes un tant soit peu débrouillard en informatique, vous pouvez toujours faire un « imprime écran », le coller dans un logiciel de traitement de photos pour rogner l'image, et l'enregistrer sur votre poste de travail. La définition n'est pas la même, mais ça fonctionne et la qualité des résultats est acceptable. ●

CCPNL 2007

RÉGATES CCPNL

Calendrier des régates, saison 2007

La participation aux courses du CCPNL est *gratuite* pour tous les bateaux du Parc Nautique Lévis à l'exception de la Coupe ville de Lévis.

Dates		0	Début	Fin
Mai	Mardi le 15	Pratique sur l'eau	17:55	20:30
	Dimanche le 27	Course St-Michel (2 manches)	8:45	19:00
	Mardi le 29	Escadrille Chaudière (1)	17:55	
Juin	Lundi le 4	Coupe Capitaine Bernier (1)	17:55	
	Dimanche le 10	Port de Québec (1)	9:45	14:00
	Jeudi le 14	Pratique sur l'eau	17:55	
	Jeudi le 28	Escadrille Chaudière (2)	17:55	
Juillet	Dimanche le 1	Coupe Capitaine Bernier (2)	16:30	19:30
	Mercredi le 4	Port de Québec (2)	17:55	
	Samedi le 7	Course Neuville (2 manches)	9:30	19:30
Août	Vendredi le 17	Escadrille Chaudière (3)	17:55	
	Lundi le 27	Coupe Capitaine Bernier (3)	17:55	
Septembre	Dimanche le 2	Port de Québec (3)	9:00	13:30
	Samedi le 8	Course St-Laurent (2 manches)	9:45	19:30
	Lundi le 10	Escadrille Chaudière (4)	17:55	
	Samedi le 15	Coupe ville de Lévis	à confirmer	
	Mardi le 25	Coupe Capitaine Bernier (4)	17:25*	
Oct	Lundi le 1	Port de Québec (4)	17:25*	

Le départ pour toutes les courses de semaine se fait à 18:30 sur l'eau (*18:00 pour les 2 dernières). On peut également prendre connaissance des instructions de course (parcours) à 18:00 au salon des membres. Assurez-vous à chaque course d'aviser l'officiel de votre participation.

Les résultats sont dévoilés immédiatement après la course au salon des membres.

- Les 2 meilleurs résultats sur 4 courses détermineront les récipiendaires des trophées «Escadrille Chaudière», «Port de Québec» et la «Coupe Capitaine Bernier».
- Les courses St-Michel, Neuville, St-Laurent comportent 2 manches. Premier départ de PNL et second départ pour le retour. Les heures indiquées couvrent de l'inscription jusqu'à la fin de l'après course.
- Les participants aux courses St-Michel, Neuville et St-Laurent, seront éligibles au trophée «Les Voiles Blanches». (3 meilleures manches).
- Les participants à 6 courses et plus seront éligibles au trophée «Hommage aux Régatiers».

La Coupe ville de Lévis est inscrite au calendrier du Championnat régional de yachting de Québec. L'inscription auprès du comité organisateur du CRYQ devra se faire le vendredi 14 septembre entre 18:00 et 21:00 au salon des membres et le coût de participation est de 15$ pour les bateaux de Parc Nautique Lévy (30$ régulier). Les skippers doivent être membres de la Fédération de Voile du Québec. L'inscription à la FVQ pourra se faire sur place pour un coût annuel d'environ 26$ et inclut l'abonnement à la revue l'Escale Nautique. Ces informations concernant le CRYQ sont sujettes à changement. Pour plus d'information sur le championnat régional, visitez www.cryq.org