



Parc Nautique Lévy



Un milieu de choix



Parc Nautique Lévy (1984) inc.



La *Coupe Georges Leblanc* est décernée à M. Jean-Luc Lemieux. M. Lemieux se voit recevoir cet honneur pour toute son implication constante et indispensable depuis plus d'une vingtaine d'années ainsi que toute la générosité et sa disposition à donner aux membres de PNL plus qu'il n'est tenu de le faire.

Une plaque souvenir ainsi que le trophée lui ont été remis lors de l'assemblée générale annuelle de février 2011.

De gauche à droite : M. Alain Leduc, directeur adjoint des travaux, M. Mario Côté, vice-commodore et directeur des travaux, M. Jean-Luc Lemieux, M. Georges Leblanc, commodore.



Administrateurs

COMMODORE

M. Georges Leblanc

VICE-COMMODERE ET DIRECTEUR DES TRAVAUX

M. Mario Côté

SECRÉTAIRE

M. Jacques Demers

TRÉSORIER

M. André Langevin

DIR. DES RELATIONS SOCIALES

Mme Michelle Cantin

DIRECTEUR ADJOINT DES TRAVAUX

M. Alain Leduc

DIRECTEUR DU PERSONNEL

M. Daniel Ouimet

REPRÉSENTANT - VILLE DE LÉVIS

M. Simon Thérberge

L'Écouteille est publié

Par Parc Nautique Lévy (1984) inc. au rythme de 6 numéros par année.

Il est distribué selon 3 modes différents : en format papier (noir & blanc) et par courriel (couleur) à ses membres puis placé sur le site Web : www.parcnautiquelevy.qc.ca

Maintenez à jour votre adresse courriel après du secrétariat

Personnel régulier 2011

SECRÉTARIAT

Mme Ginette Dutil

Mme France Côté

RESPONSABLES DES OPERATIONS TERRESTRES ET MARITIMES

M. Samuel Roy

M. Sébastien Lamontagne

GARDIENS DE NUIT

M. Marcel Vézina

M. Jean-Mickaël Bernier-Beaudoin

ADMINISTRATEUR RESPONSABLE

Mario côté

RESPONSABLE TECHNIQUE

France Côté

COLLABORATEURS

Jacques Demers

Pierre Dorval

Georges Leblanc

Jean-Luc Lemieux

RECRUTEMENT ET PUBLICITÉ

France Côté

La publication de l'Écouteille est rendue financièrement possible grâce à la générosité de nos commanditaires. Nous tenons à remercier ceux qui, année après année, nous permettent de vous livrer un bulletin de liaison qui informe sur la vie de la marina. Nous remercions également ceux qui nous accompagnent pour une première année.

Nous invitons tous nos lecteurs à les encourager; ce sera votre façon de leur dire merci.

LE MOT DU COMMODORE

par Georges Leblanc



LA SAISON "2011" S'ANNONCE ...

Au Parc Nautique Lévy, votre personnel s'affaire depuis la mi-mars afin de bien recevoir ses membres et préparer les installations qui permettront d'amarrer votre embarcation en toute sécurité. La tâche est colossale! Surtout que la température froide et pluvieuse, même neigeuse devrais-je dire, a compliqué la situation de jour en jour. Début avril, la glace supportait encore les pontons et rien ne laissait présager ce que nous avons été à même de constater lorsque les épaisses glaces calèrent au fond du bassin entraînant sous l'eau de nombreuses passerelles. Il est évident que ce sont les très grandes marées de décembre dernier qui ont engendré ces importants bris; en fait, tous les pontons principaux se retrouvèrent plus ou moins immergés. Après avoir fait le point, il ne s'agissait pas de voir l'ensemble de la montagne de travail qui se dressait devant nous, mais de remettre les pontons à flot un à la fois; du premier au dernier. Il est évident que tout cela venait ajouter quelques inquiétudes et du boulot supplémentaire par rapport à ce qui doit être fait habituellement. Mais ne vous en faites pas; notre personnel compétent a su relever ce grand défi. Par un travail acharné dans des conditions presque hivernales, il a remis le tout en bon ordre. Les installations dans le bassin sont accessibles, mais malgré tout ce qui a été accompli, il est important de constater que de nombreuses réparations seront encore à réaliser d'ici la fin de mai et que le bassin devra être nettoyé. Il en est de même pour le terrain jonché d'arbres, de branches et de joncs qui se sont déposés un peu partout à travers les bers, nuisant ainsi aux opérations. Seulement à penser que le terrain a été immergé de presque deux pieds d'eau et que nous avons dû nous assurer que les pontons, caissons et objets de toutes sortes ne s'en aillent pas avec la marée descendante, il va

sans dire que nous avons vécu une inondation. La dernière fois où une marée aussi importante avait été observée remonte à 1972 selon M.Belleau et nous espérons que la prochaine attendra encore une quarantaine d'années.

Nous sommes assez satisfaits d'avoir rétabli la situation en si peu de temps et d'être enfin en mesure de dispenser adéquatement les services habituels auxquels les membres sont en droit de s'attendre. Cependant, il est possible que nous ayons à accepter quelques petits désagréments en ce début de saison et nous devons faire preuve de compréhension et de tolérance. Je vous invite à observer ce qui se passe autour de vous dans votre marina, vous serez à même d'apprécier les efforts consentis afin d'être en harmonie avec notre slogan « Parc Nautique Lévy, un milieu de choix ». Ce sont nous les membres qui en profitons et notre promotion va en ce sens auprès des visiteurs que nous recevrons dans ce milieu de choix que nous devons créer à partir de la qualité et de la propreté de nos installations. Il importe aussi de mentionner que la qualité de l'accueil au PNL est l'affaire de tous et chacun, qui en soi, est l'invitation à venir s'amarrer chez nous. Je vous invite aussi à participer tout au cours de la saison aux différentes activités qui vous seront bientôt annoncées.

En terminant je vous souhaite, en mon nom et au nom de votre C.A., *Bonne saison de navigation*

Georges Leblanc
commodore,

Comme mentionné à l'assemblée générale du 18 février P.N.L. est maintenant équipé d'un camion léger afin d'assumer avec son propre véhicule les responsabilités se rapportant aux tâches de manutentions, courses et transports d'équipements et de matériaux, lequel sera conduit par le commissionnaire et au seul usage de PNL.

Après analyse des différentes options qui s'offraient tel que location à court ou à long terme, il était justifié et avantageux d'acheter un véhicule neuf équipé de base à un bas prix et comportant une garantie de cinq années (son coût correspond à 7/10% de nos recettes), cela ne représente pas une dépense importante par rapport aux continuels investissements accordés par le CA. Considérant que le coût d'achat d'un camion usagé de cinq à six ans était trop dispendieux et ce avec toutes les inévitables réparations, cela n'aurait pas été une économie en soi.

- Vu le bas kilométrage effectué annuellement nous pourrons le conserver au minimum une dizaine d'années; surtout que nous le remiserons pour les mois de décembre, janvier et février.

- Il est tout à fait normal que l'entreprise PNL ne se fie pas sur les biens de ses employés pour réaliser ses opérations. De plus les employés auraient à contracter des coûteuses protections fin de mettre leurs véhicules à notre service en échange de rémunérations qui ne justifiaient pas de tels engagements. Nous évitons ainsi des situations conflictuelles avec nos employés.



- L'équivalent des frais de kilométrages consentis à nos employés couvrent aisément les dépenses se rapportant au carburant, à l'immatriculation et à l'entretien.

- La plus importante économie se situera au niveau de la masse salariale, car maintenant nous avons un commissionnaire et du fait que nous ayons notre propre véhicule ce ne sont plus les hauts salariés du PNL qui effectuent ces accaparantes tâches et cela permet à ceux-ci de remplir avec efficacité les fonctions pour lesquelles ils sont engagés et ça évite aussi de briser les équipes de travail par des absences prolongées.

- Le camion sera lettré aux couleurs et logos du PNL, afin de faire notre promotion.

Fonctionnement et affaires courantes

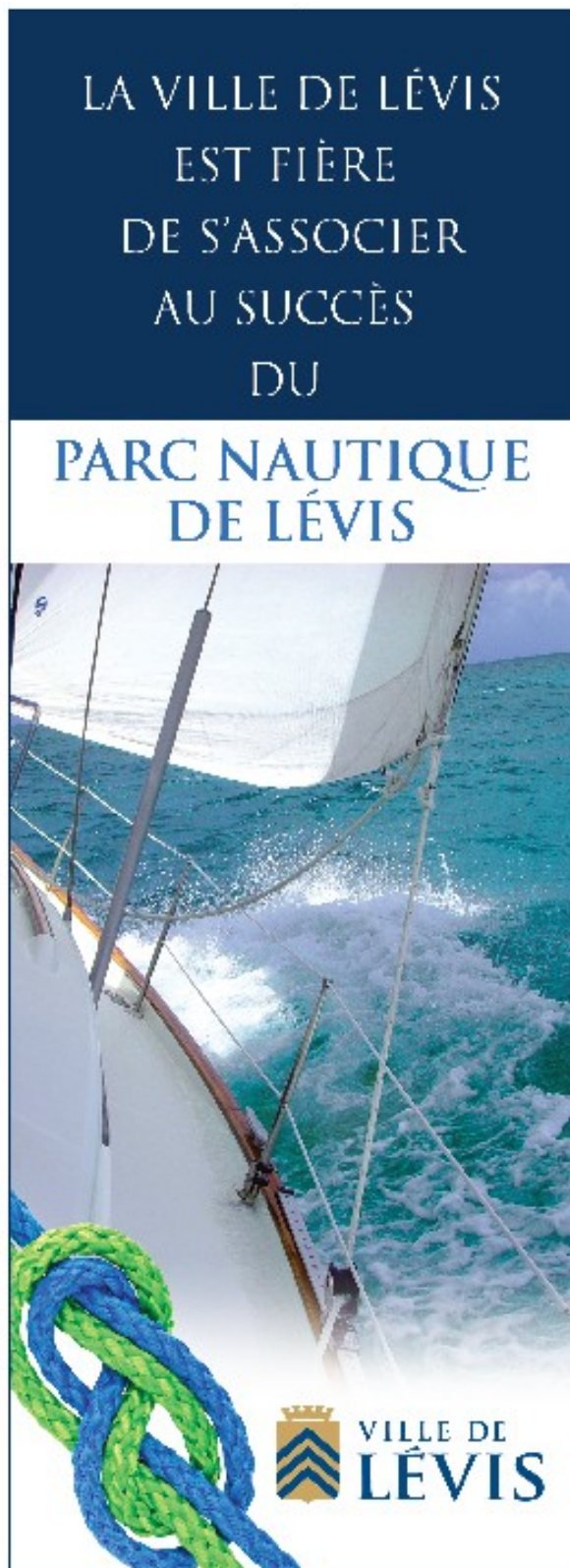
Les employés Germain et Samuel, responsables des opérations terrestres et maritimes, ont repris le travail le 21 mars dernier; leurs heures de travail sont du lundi au vendredi de 7h30 à 12h00 et de 13h00 à 17h30. Ils devront aussi effectuer les mises à l'eau les samedis et dimanches lorsque requis (tel que mentionné dans l'horaire des mises à l'eau). Il est à noter que les jours de fin de semaine, l'opération de mises à l'eau n'aura lieu que s'il y a au moins 3 embarcations d'inscrites dans la même demi-journée sinon un autre moment devra être déterminé.

Depuis le 28 mars, le secrétariat est ouvert aux membres du lundi au vendredi de 9H00 à 17h00.

Marcel Vézina occupe toujours le poste de gardien de nuit et Guy Beauchemin celui de commissionnaire et responsable aux programmes de sécurité et d'incendie en développement. Depuis le 2 mai, M. Sébastien Lamontagne a été embauché et travaille avec Samuel à la réparation et aux installations des aménagements portuaires et terrestres.

De nombreux travaux de rénovations et d'entretiens indispensables ont été effectués à la capitainerie, aux terrasses, à la guérite et à l'atelier.

Les grandes marées de décembre 2010 ont causé d'importants dommages aux installations portuaires;



de nombreux pontons se sont retrouvés immergés causant ainsi un surcroît de travail à notre personnel. Malgré la température froide et exécrable d'avril, nos employés ont débuté la remise en place des installations et ce n'est que le 29 avril que l'ensemble des pontons flottaient à nouveau. Mais pour autant, il reste encore de nombreuses rénovations à effectuer sur l'électricité et l'eau. La patience et la compréhension des membres usagers du bassin seront nécessaires en attendant que le tout soit rentré dans l'ordre. Il avait déjà été planifié de remplir de mousse l'ensemble des flotteurs des pontons et les effets néfastes causés par les grandes marées de décembre nous poussent à devancer ce projet à nos infrastructures. (Dans l'Écouteille de juin davantage d'infos seront disponibles)

Le programme de rénovation des dents de peigne débute cette année. Au cours du mois de mai, des bras de liaison seront installés entre la jetée et les passerelles de liaison des pontons A,B et C,D.

Aux membres propriétaires d'un voilier, nous demandons de descendre les guides de leur ber aussitôt la mise à l'eau effectuée. À tous les membres nous demandons d'enlever les blocages sous leurs remorques et de nettoyer leur espace dès la mise à l'eau effectuée.

M.Germain Bussière a quitté son emploi le 8 mai dernier suite à son désir d'aller relever de nouveaux défis. Merci à Germain pour toutes les années passées au service des membres du P.N.L. et bonne chance dans ses futures aspirations.





Steven Blaney

Député fédéral de Lévis-Bellechasse

115, route Kennedy Lévis G6V 6C8
830.0500 • 1 877 630.0500
www.stevenblaney.ca

CO₂ Une organisation carbone zéro[®]

LETTRE DU COMMODORE LORS DE L' A.G.A. DU 18 FÉV.2011

Par Georges Leblanc

Merci pour avoir pris la peine de vous présenter à votre AGA, laquelle devrait être plutôt agréable du fait que l'année 2010 a été prospère pour le PNL. Même si la plupart d'entre vous ont pu réaliser tout ce qui s'est fait, nous sommes ici pour vous tracer le bilan et tout ce qui s'est passé au PNL au cours de l'année 2010. Depuis que votre embarcation a été remise, votre CA s'active à préparer la saison qui s'en vient à grands pas. Nous vous informerons de ce qui devra se faire en 2011, nous ferons ensemble le tour de notre jardin et par vous-même, vous pourrez constater la croissance et la bonne santé de votre marina.

Tout ce qui était inscrit au programme lors de la dernière assemblée générale a été réalisé et bien plus encore. Le CA a pris les bouchées doubles; il y a tant à faire et nous prévoyons en 2011 accomplir encore davantage d'améliorations en ce qui concerne les infrastructures, les équipements, l'embellissement et la propreté du site. Des programmes pour la sécurité au travail, pour la protection en incendie, pour les interventions d'urgences, l'écologie sur notre site, seront complétés ou mis en place au cours de l'année. Nous effectuerons une meilleure gestion du personnel, une meilleure organisation à tout point de vue. Nous travaillerons aussi sur la préparation d'un projet de remblayage. Voilà ce que le CA devra réussir à réaliser en étant constant et très vaillant.

La santé financière de PNL se porte très bien; beaucoup d'énergie et de temps ont été consacrés en 2010 afin de faire le suivi, la vente de 41 places pour membres actifs et une douzaine de visiteurs saisonniers. Depuis le début décembre, il n'y a pas eu de pause en ce qui concerne l'administration, nous avons déjà beaucoup de travail d'accompli pour rentabiliser le PNL et préparer la nouvelle saison. L'ensemble des tâches reliées au fonctionnement reviennent au CA et au personnel. Mais par contre l'aspect humain assurant la bonne entente et le plaisir de se retrouver au PNL dépend de la qualité et de l'attitude de l'ensemble de nos membres. Je ne me gênerai pas pour soulever sans sous-entendu certaines questions et faits afin d'être bien compris. Je vais aborder quelques principes, les manières de faire et les attitudes à développer ou à éviter si nous voulons entretenir l'harmonie au PNL. Nous nous sommes engagés à ce que tous les membres sans exceptions profitent des installations et des services auxquels ils ont droit dans une ambiance agréable; celle que vous allez créer. Il importe que tous et chacun participent à

chaque instant à construire l'équilibre, à développer le sentiment d'appartenance à notre milieu et ce, en faisant preuve de générosité, de compréhension, dans un esprit d'entraide et d'amitié. Laissons tomber les tabous sans importance afin de mettre nos énergies dans une démarche toujours positive. Par notre attitude, soyons source de motivation pour les autres et pour le CA qui besognent pour nous tous.

Nos observations et les faits nous font dire que nous gérons une méga garderie mais en 2010 même si cela ne dépend que de quelques individus, nos statistiques affichent une recrudescence de conflits inutiles et nous souhaitons et exigeons qu'ils se fassent plus rares à l'avenir. Pour être davantage explicite, le CA n'a pas l'intention et n'a pas le temps de gaspiller ses énergies à de futilités interventions.

Je vous assure que tous les membres, peu importe le genre de nautisme qu'ils pratiquent, sont considérés égaux aux yeux de l'administration. De grâce, mettons de côté nos préjugés.

Nous ne pouvons acheter la santé, pas plus que le rayon de soleil manquant lorsqu'il y a des nuages dans notre marina (conflits). Observons tout ce qui a été accompli depuis quelques années. Apprécions les milles et une petites ou grandes actions accomplies. PNL, après 27 ans d'existence, est devenu une entreprise qui doit être gérée avec fermeté, qui demande beaucoup d'énergie et d'implications de la part de votre CA afin qu'il soit bien administré, qu'il demeure prospère et que notre personnel bénéficie d'une structure stable. A chaque jour sans exception, que ce soit en rapport avec la gestion, la construction ou les problèmes de toutes sortes, nous sommes là pour trouver les solutions. L'important est que lorsque vous posez un regard sur votre marina, vous en soyez fiers. Finalement, je tiens à remercier tous les employés, tous les membres, les directeurs et officiers qui contribuent à faire de Parc Nautique Lévy *un milieu de choix*. 





Horaire des régates 2011

Les régates du Parc Nautique Lévy débutent le mardi 31 mai 2011

Endroit : Marina du Parc Nautique de Lévy
Rencontre des barreaux : 17 h 30
Coup d'envoi : 18 h

HORAIRE :

R Mardi 31 mai 2011	R Jeudi 4 août 2011
R Mardi 7 juin 2011	R Jeudi 11 août 2011
R Mardi 14 juin 2011	R Jeudi 18 août 2011
R Mardi 21 juin 2011	R Jeudi 25 août 2011
R Mardi 28 juin 2011	R Samedi 27 août 2011 - Course du CRYQ
R Mardi 5 juillet 2011	R Jeudi 1er septembre 2011
R Mardi 12 juillet 2011	R Jeudi 8 septembre 2011
R Mardi 19 juillet 2011	R Jeudi 15 septembre 2011
R Jeudi 28 juillet 2011	R Jeudi 22 septembre 2011

Le comité course

Coucou! La saison de navigation est de retour après un hiver assez doux mais un printemps qui nous a réservé des surprises. Mais certains passionnés n'ont pas attendu les beaux jours pour préparer la mise à l'eau du bateau.

Carte de conducteur d'embarcation de plaisance

Depuis le 15 avril, Transport Canada a émis de nouvelles directives pour l'obtention de la Carte de conducteur d'embarcation de plaisance. L'examen sera basé sur 257 éléments de connaissance au lieu des 147 précédemment exigés. De plus, un nouvel examen sera créé tous les six mois. Enfin, l'obtention de la carte par Internet nécessitera un apprentissage d'une durée de 6 à 7 heures selon les renseignements obtenus d'une source sûre.

Nouvelles de transport Canada

Transport Canada informe les plaisanciers de ce qui suit :

À la suite des consultations tenues aux fins de la réforme de la réglementation de la *Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada*, la Direction générale de la Sécurité maritime a décidé de mettre fin au programme des étiquettes de bâtiment hors série. Pour éviter les inconvénients aux propriétaires d'embarcations de plaisance, il a été décidé de mettre fin au programme avant l'entrée en vigueur de la réglementation abolissant le programme.

Le *Règlement sur les petits bâtiments* sous la *Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada* exige que toutes embarcations de plaisance propulsées par un moteur d'une puissance égale ou supérieure à 10 chevaux (7,5 kW), doivent être munies d'un permis d'embarcation de plaisance, à moins qu'elles soient munies d'une immatriculation de bâtiment.

Le nouveau guide de Sécurité nautique publié par Transport Canada est maintenant disponible sur Internet. Voici les liens des PDF (3 Mo) : version française en PDF: <http://www.tc.gc.ca/publications/FR/TP511/PDF/HR/TP511F.pdf> - version anglaise : <http://www.tc.gc.ca/publications/EN/TP511/PDF/HR/TP511E.pdf>

Licence de station radio et indicatif d'appel

Les bateaux qui voyagent ou qui planifient un voyage à l'étranger, y compris aux États-Unis, doivent se munir d'une licence de station radio et d'un indicatif d'appel. Cette licence est



**L'Impériale**
Mobil

À votre service
depuis 1964

2309, avenue de la Rotonde
Charny (Québec) G6X 2M2
Téléphone: **(418) 832-6104**
Télécopieur: (418) 832-1457
www.merriallard.com
info@merrillallard.com

renouvelable tous les ans moyennant des frais. Les bateaux dont les activités se déroulent en eaux canadiennes sont exemptés de cette exigence par le service de Gestion du spectre (ICGS) d'Industrie Canada.

Accès à certaines rampes de mise à l'eau

L'accès à certaines rampes de mise à l'eau municipales ou privées, au Québec et en Ontario, est sujet à la possession de la Carte d'embarcation de plaisance et d'un certificat d'assurances. De plus, le nombre de mises à l'eau est limité selon le nombre de cases de stationnement disponibles sur les terrains adjacents.

Acquisition

La direction de Performance Marine annonce qu'elle s'est portée acquéreur de l'une des entreprises de premier plan dans l'industrie du nautisme de plaisance au Québec : Marina Gagnon et Fils Inc.

Relocalisation

Naviclub Ltée est maintenant situé au 4725, Boul. de la Rive-Sud, Lévis, G6V 1H5 (deuxième étage).

Rappel

La compagnie Volvo Penta a débuté une campagne de rappel touchant les moteurs à carburateur 3,0 L, 4,3 L et 5,0 L dont le numéro de série non séquentiel se situe entre 4012177265 et 4012204622 inclusivement. Ces moteurs sont installés sur certains modèles des années 2006 et 2007. Voir votre revendeur si vous possédez l'un de ces moteurs. ⚓

Excavation
Bergedac
Entrepreneurs Généraux

- Excavation
- Terre
- Sable
- Gravier
- Déneigement
- Travaux de terrassement
- Location de machineries lourdes
- Concassage

Jonathan Bergeron
Chargé de projets / estimateur
Cell : 418 570-9500
5161, St-Georges
Lévis (Québec) G6V 4P3
Tél. : 418 833-1282 Téléc. : 418 833-7196
bergedac@qc.aira.com www.excavationbergedac.com

- ÉQUIPEMENTS NAUTIQUES
- COMMUNICATIONS TERRESTRE
- SURVEILLANCE NUMÉRIQUE
- ÉNERGIE SOLAIRE



TÉL: 418-835-9279
FAX: 418-835-6681
4725, boul. de la Rive-Sud
LÉVIS (QUÉBEC) G6V 1H5
1-888-NAVICLUB
WWW.NAVICLUB.COM
NAVICLUB@NAVICLUB.COM



DEPUIS 1960



CMMTQ
Corporation des maîtres
mécaniciens en tuyauterie
du Québec

MARCEL LEBLANC & FILS INC.
Entrepreneurs en plomberie et chauffage
Industriel, Commercial et Résidentiel

1400, Des Riveurs
Lévis, Québec, G6V 0A8

Tél.: 418-837-7969
Fax: 418-837-7243
marcel-leblanc@bellnet.ca

L'**état de la mer** est la description de la surface de la mer soumise à l'influence du vent (qui génère le système de vagues) et de la houle. La terminologie associée (mer forte, mer calme, etc.) a été normalisée par les services de Météorologie maritime pour fournir aux navires et aux installations situées en mer une information qui puisse être utilisable. En effet, l'état de la mer peut être source de dangers, de manière indépendante de la force du vent, en particulier dans les zones d'eaux peu profondes (aux abords des côtes, sur des hauts fonds,...) ou dans les passages resserrés ou parcourus par des courants importants (raz, ...).

L'action du vent sur la mer donne naissance aux vagues. La *mer du vent* est le système de vagues créé à l'endroit même où souffle le vent. En quittant l'endroit où elles ont été générées, les vagues se régularisent et deviennent la houle, qui peut se propager très loin même en l'absence de vent. Lorsque la houle suit une autre direction que les vagues engendrées par le vent, on parle de *mer croisée*. La réfraction derrière une île ou bien, dans une moindre mesure, la réflexion des trains de vagues sur une côte abrupte peut engendrer également une mer croisée au large. En Europe, le phénomène est connu et redouté dans le golfe de Gascogne et en Méditerranée

Description de l'état de la mer

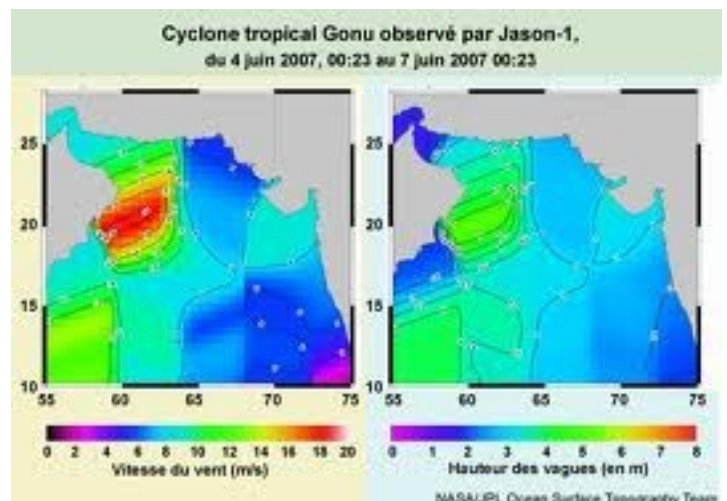
La hauteur des vagues se mesure du creux entre deux vagues à la crête de la vague. Du fait de la nature aléatoire des vagues, l'état de la mer est décrit par des paramètres statistiques, comme la moyenne des hauteurs, des périodes ou des directions. De telles mesures sont difficiles à faire à l'œil nu. De nombreux systèmes de mesure ont été mis au point, depuis la perche à houle jusqu'aux radars embarqués sur des satellites.

L'état de la mer est souvent composé de "*houles*" sans lien avec le vent local, et d'une "*mer du vent*". La cambrure de la *mer du vent* étant généralement plus forte, c'est la hauteur significative de la *mer du vent* qui est souvent le paramètre le plus important. Les marins utilisent couramment l'échelle de Douglas, qui donne 9 classes de valeur pour cette "*hauteur de la mer du vent*", de mer 0 à mer 9 :

force	descriptif	hauteur en mètres
0	calme	0,00
1	ridée	0,00 à 0,10
2	belle	0,10 à 0,50
3	peu agitée	0,50 à 1,25
4	agitée	1,25 à 2,50
5	forte	2,50 à 4,00
6	très forte	4,00 à 6,00
7	grosse	6,00 à 9,00
8	très grosse	9,00 à 14,00
9	énorme	14,00 et plus

Paramètres d'état de mer

Outre la hauteur significative, l'état de la mer varie avec de nombreux autres paramètres. On peut citer la période du pic qui correspond à la période des vagues dominantes. Elle est définie à partir du spectre d'état de mer comme la période pour laquelle la densité spectrale est maximale.



On utilise aussi la direction moyenne, direction pondérée par l'énergie des vagues, et l'étalement directionnel qui renseigne sur la longueur des crêtes.

Tous ces paramètres sont assez difficiles à interpréter en présence de mers croisées. Il est donc usuel de séparer l'état de mer en systèmes. Chaque système regroupe des trains de vagues de périodes proches et de directions proches. On peut ainsi caractériser séparément la mer du vent, la houle la plus énergétique (houle primaire), la seconde houle plus énergétique ... en représentant chaque système par ses paramètres associés : hauteur significative, période de pic, direction moyenne et étalement directionnel.

Prévision numérique de l'état de mer

La prévision numérique de l'état de mer existe dans sa forme actuelle depuis les années 1950 et elle a d'abord été développée pour la propagation des houles sur de grandes distances. Ainsi l'équipe du Centre de météorologie de Casablanca (Maroc) a mis au point puis perfectionné ensuite en France la méthode spectrale (Gelci et coll. 1957). Il s'agit de calculer les caractéristiques de l'état de la mer à partir des prévisions du vent. Le principe le plus utilisé à grande échelle (du bassin océanique à la baie côtière) est celle de la

modélisation spectrale en phase moyennée. En chaque point du globe, l'état de mer est décomposé en une superposition d'ondes de périodes et directions différentes. Les modèles actuels utilisent environ 600 ondes différentes, couvrant toutes les directions par pas de 10 à 30° et des périodes 2 à 30 s. Ce type de modèle calcule le transport de l'énergie de chacune de ces composantes du fait de la propagation, et son évolution sous l'effet de plusieurs processus. Par grands fonds, on s'intéresse surtout au vent, à la formation de moutons qui dissipent l'énergie, et aux échanges d'énergie entre les différentes composantes. Par petits fonds, il faut y ajouter des effets de frottement sur le fond et de réflexion par la topographie sous-marine.

Ainsi en chaque point, l'ensemble de ces informations permet de calculer la variance E de l'élévation de la surface, dont on tire la hauteur

significative $H_m0 = 4 \sqrt{E}$. L'énergie par unité de surface océanique est à peu près le produit de E par la densité de l'eau et l'accélération de la gravité g . On peut aussi en tirer la période du pic T_p , période du maximum d'énergie du spectre, ou la direction moyenne des vagues.

La qualité des prévisions dépend essentiellement de la qualité des prévisions du vent, et de la qualité des paramétrages des différents processus (génération, dissipation ...). L'utilisation de mesures peut aussi être utilisée dans un système de prévision pour recalculer l'état initial de l'état de mer par rapport à des observations (mesures altimétriques des satellites, imagerie radar). Les meilleurs modèles actuels donnent la hauteur H_m0 avec une erreur moyenne de 10 à 30% pour la prévision immédiate, en fonction des zones géographiques. Les meilleurs résultats sont généralement obtenus aux moyennes et hautes latitudes, en particulier dans l'hémisphère nord

Un service soigné...un travail de qualité

Une équipe professionnelle



Depuis 1987, nous vous offrons des services de déménagement 7 jours. Équipements et assurances complets. Local et longue distance. Estimation gratuite.

Québec
Bur.: (418) 833-8366
(418) 655-0885

André Boivin, propriétaire

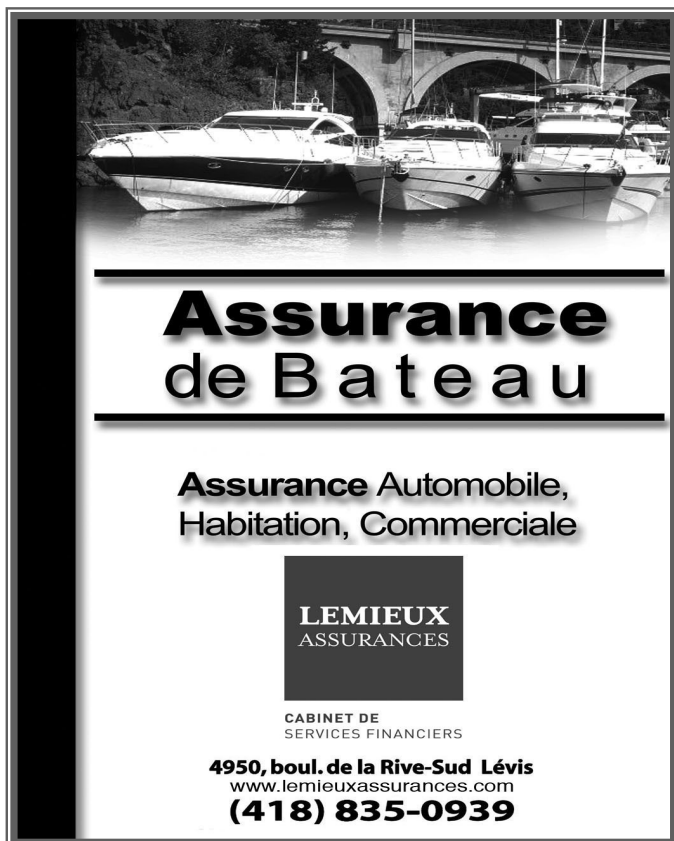
car les vents y sont bien prévus. Les risques d'erreurs importants sont surtout localisés en zone côtière, dans des mers fermées entourées de montagnes, comme la Méditerranée, et dans les tropiques, dominées par des houles venant de très loin. Ces risques d'erreurs augmentent pour les échéances de prévisions plus courtes, du fait de l'augmentation des risques d'erreurs dans les vents prévus.

État de la mer et activité maritime

L'état de la mer fourni par les services météorologiques est exploité pour définir la route suivie par les navires. La présence d'une mer forte, d'une houle significative peut conduire les navires à modifier leur trajectoire ou même à faire demi-tour.

L'état de la mer prend une importance particulière dans certaines configurations :

- les zones de hauts fonds ou les lieux caractérisés par un relèvement brutal des fonds (abords du plateau continental,...) peuvent mettre en péril les navires par mer forte
- aux abords d'une côte, une mer forte peut interdire l'accès à certains ports car les vagues peuvent se relever et déferler au fur et à mesure que la profondeur diminue (dépend du profil du fond marin aux abords de la côte)
- l'accès à un estuaire ou à un bassin presque fermé, lorsqu'il y a présence à l'entrée d'un seuil peu profond, est rendu dangereux parfois par une simple houle modérée qui peut créer des vagues énormes (par exemple Bassin d'Arcachon ou rivière d'Etel en France)
- dans les raz parcourus par des courants forts, la houle ou la mer du vent, si elle s'oppose au courant, peut lever une mer chaotique et dangereuse (en France Raz de Sein, Raz Blanchard) dans le même contexte, les zones de courants forts situés au large peuvent engendrer par mer forte des vagues anormalement hautes (par exemple courant des Aiguilles au large de l'Afrique du Sud)



**Assurance
de Bateau**

**Assurance Automobile,
Habitation, Commerciale**

**LEMIEUX
ASSURANCES**

CABINET DE
SERVICES FINANCIERS

**4950, boul. de la Rive-Sud Lévis
www.lemieuxassurances.com
(418) 835-0939**



ASSURANCE POUR EMBARCATIONS DE PLAISANCE

PROGRAMME D'ASSURANCE
Global Nautik

PAR
LUSSIER
CABINET D'ASSURANCES

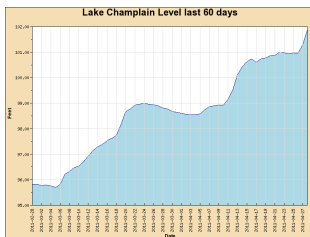
www.globalnautik.com

1 877 320.BATO(2286)

Le lac Champlain déborde !

Sources : Cyberpresse.ca samedi 23 avril 2011, (extrait de l'article de Valérie Simard) et Forum de Voile

À quinze centimètres de battre un record historique, le niveau du lac Champlain a atteint samedi un seuil inquiétant. La rivière Richelieu, qui prend sa source dans le lac, pourrait elle aussi atteindre au cours des prochaines heures un niveau sans précédent.



Marina Lighthouse.



La crue printanière, jumelée aux forts vents, a entraîné une hausse importante du niveau du lac Champlain et du débit de la rivière Richelieu samedi. Des rafales entre 60 et 80 kilomètres/heure ont été enregistrées par endroits. Des vagues de près de quatre pieds ont été observées sur le lac Champlain.

L'affouillement des sols cause quelques soucis, mais aux dernières nouvelles les embarcations n'auraient pas été endommagées. Par contre de mises à l'eau ont été précipitées.



À Cumberland Bay, les habitations riveraines n'ont pas été épargnées par les vagues.





SERVICE 7 JOURS SUR 7

RÉPARATION DE BATEAUX
TRANSPORT À TRAVERS LE QUÉBEC
MAINTENANCE & ENTREPOSAGE
EMBALLAGE DE TOUTE SORTE

Luc Parent (418) 572-0545
4685 Boul. de la Rive-Sud, Lévis
Plus de 30 ans d'expérience
luc@bateauconcept.com

www.bateauconcept.com

LA NINA de Christophe Colomb

Par Jacques Demers

En 1986, la Fondation Christophe Colomb fut créée aux îles Vierges britanniques afin de récolter les sommes nécessaires pour la reconstruction des trois bateaux de Colomb : Le Pinta, la Nina et le Santa Maria.



la Nina devant et la Pinta derrière

Malheureusement, il n'existe aucun document permettant de reconstituer la réplique exacte de ces bateaux puisque les artisans procédaient sans plan à partir de proportions établies selon leur expérience. Cependant, des recherches sur la construction navale, notamment à partir d'épaves, ont permis d'établir les plans assez fidèles de ces caravelles. D'ailleurs, au moment de la construction, on a découvert un ouvrage intitulé *Lobro de Armadas* qui donne quelques indications sur la Nina comprenant l'inventaire de l'équipement à bord. D'après une recherche approfondie par un groupe d'archéologues américains, ils attestent que la Nina est la réplique la plus authentique jamais construite.

Bien que le Santa Maria fut plus gros, par conséquent plus difficile à manœuvrer, la Nina (environ 15 mètres, 90 tonnes) était le bateau préféré de Colomb avec lequel il parcourut environ 25 000 miles nautiques.

La Santa Maria sombra au large des côtes d'Haïti le 25 décembre 1492 lors du premier voyage de Colomb. Longue de 26 mètres et lourde de plus de cent tonnes, elle constituait le joyau de la flotte. Elle gît toujours sous la mer des Caraïbes, récemment découverte par des plongeurs; son ancre est aujourd'hui exposée au Phare de Colomb, à Santo Domingo (République dominicaine).

La Fondation fit appel à John Patrick Sarsfield, un ingénieur américain, historien maritime et expert des caravelles portugaises pour concevoir et construire la Nina. Il choisit le chantier du petit village de Valenca sur la côte de Bahia au Brésil pour les raisons suivantes : leurs techniques sont semblables ou identiques à celles des constructeurs de l'époque, on utilise les outils et les méthodes traditionnels et les forêts brésiliennes fournissent le bois nécessaire pour ce type de bateau.



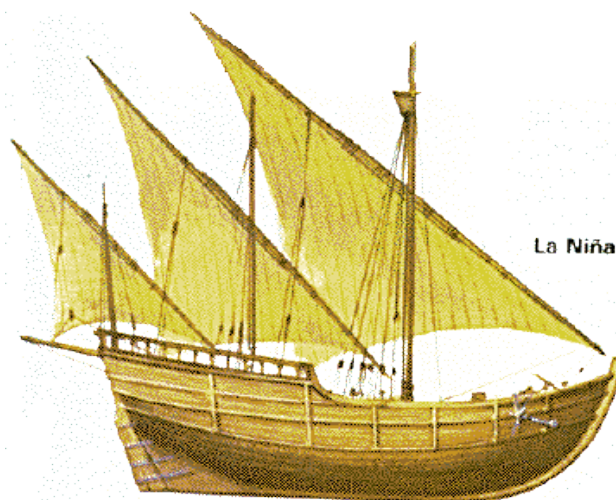
la Nina

Malheureusement, en juillet 1990, au moment où la coque était terminée, Sarsfield meurt dans un accident d'automobile en se rendant choisir le mat principal de la Nina. Jonathan Nance, aussi historien maritime et membre de l'équipe de recherche prit la relève.

En décembre 1991, la Nina quitte Valenca avec un équipage de onze membres pour atteindre la Costa Rica le 23 janvier 2002 afin de participer au film de Rigley Scott intitulé «1492» avec, en vedette, Gérard de Pardieu. Ce voyage de 4 000 miles a prouvé que la Nina est en mesure d'affronter les océans. Depuis son lancement, cette caravelle a visité plus de 400 ports de l'Atlantique et du Pacifique.

La Pinta possède aussi sa réplique, mais de dimension plus importante que l'original. Son lancement a eu lieu le 25 février 2005 à Valenca. On l'utilise davantage pour des voyages nolisés.

En avril dernier, les deux bateaux étaient au port de Naples en Floride et j'ai eu le plaisir de les visiter. Il est difficile d'imaginer que les 27 membres d'équipage de Colomb s'entassaient sur le pont pour y vivre de longues traversées alors que la cale était occupée par les provisions, incluant quelques animaux (vaches, cochons, volailles), les quadrupèdes étant suspendus par des sangles afin de les protéger lors des tempêtes.



La Niña

Une écoutille donne accès à la cabine exiguë du capitaine (la seule disponible) située dans la cale et fortement embaumée par l'odeur des animaux. L'équipage dormait sur le pont et bien chanceux celui qui pouvait profiter d'une bobine d'amarre pour éviter l'eau qui envahissait le pont. Il va sans dire, le courage de ces explorateurs dépasse notre imagination. Non seulement l'absence de confort, mais aussi celle d'instruments de navigation rendait le voyage périlleux; on se contentait de la boussole et de l'astrolabe.



De parole

et d'action



Gilles LEHOULLIER
Votre député de Lévis



PROCESSUS D'ATTRIBUTION DES MANDATS

Par André Langevin, trésorier

Processus d'attribution des mandats

Bonjour à tous et souhaitons-nous une bonne saison de navigation!

Vous avez certainement vu notre cher commodore à quatre pattes sur les pontons en début de saison et vous savez que ces tâches ne s'inscrivaient pas du tout dans sa description de fonction. On sait bien qu'il y a toujours eu dans tous les emplois une petite clause qui dit « ainsi que toute autres tâche connexes.. » et qui permet à notre patron de nous faire passer le balai si bon lui semble mais ce n'est pas le cas à PNL.

C'est de son plein gré que notre commodore a proposé ces services pour nous assister sur le terrain dans les cas difficiles du début de l'année. Mais qui dit service dit rémunération et le fait que la personne qui exécute ce service soit aussi membre du conseil d'administration peut poser problème.

Nous avons donc mis en place un mécanisme de séparation des tâches pour éviter que la personne qui exécute les mandats soit aussi celle qui se les attribue et qui signe son propre chèque.

Processus d'attribution des mandats :

- Des travaux sont à faire qui demande une coordination ou une intervention spécifique;
- Un mandat est identifié par le directeur des travaux et/ou le conseil d'administration;
- Si le travail ne peut être fait par le personnel régulier de PNL, et si le travail



LE SECRET DE LA RÉUSSITE?

C'EST SIMPLE : SAVOIR BIEN S'ENTOURER.

Votre planificateur financier connaît des stratégies efficaces et collabore de façon très étroite avec une équipe d'experts des filiales de Desjardins pour vous permettre d'atteindre vos objectifs.

Grâce à son approche personnalisée, vous obtenez un portrait financier complet de vos avoirs et un plan d'action adapté à votre situation personnelle.

Rencontrez votre planificateur financier¹.

Caisse Desjardins de Blonville	418 833-3733
Caisse Desjardins de la Chaudière	418 831-2674
Caisse populaire Desjardins de Lévis	418 833-5515
Caisse Desjardins des Rivières Chaudière et Etchemin	418 839-8819

GESTION DES AVOIRS
desjardins.com/vosavoirs

 **Desjardins**
Caisses du Grand Lévis

¹ Le planificateur financier est représentant en épargne collective agissant pour Desjardins Cabinet de services financiers inc.

peut être accompli par le mandataire envisagé – plutôt que d'engager un entrepreneur ou un sous-traitant – une personne peut être mandatée pour le faire;

- La personne est mandaté par le conseil d'administration;
- Le mandataire rédige son propre cahier de charges et inscrit son évaluation des travaux, l'estimé des heures requises et dépose le tout au conseil d'administration
- Le conseil d'administration prend connaissance mais si le mandataire est membre du conseil d'administration, il n'a pas le droit de proposer ou de seconder la proposition qui entérine les travaux;
- Le directeur des travaux est celui qui autorise et il appose sa signature sur le mandat;
- Le directeur des travaux approuve la réalisation et autorise le paiement;
- Le trésorier signe le chèque avec un autre membre du conseil d'administration.

Ce principe de séparation des tâches assure que la même personne ne peut pas se « créer du travail et se faire un chèque ».

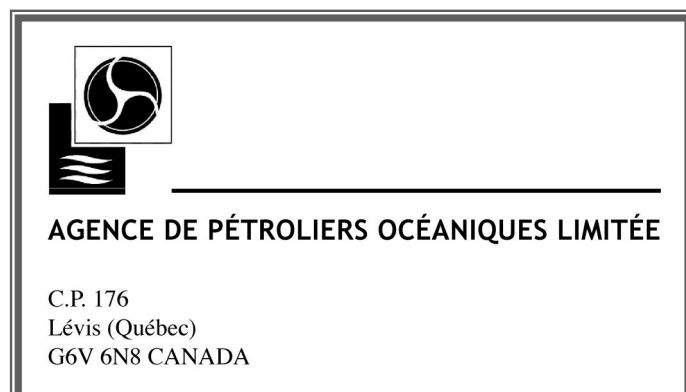
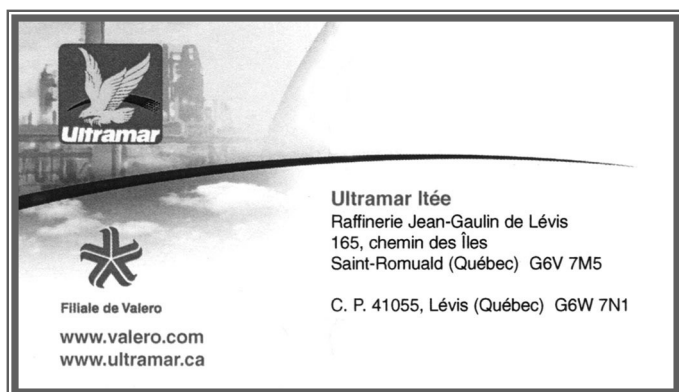
Que cette personne soit un membre, un administrateur du conseil d'administration ou le commodore ne change rien au processus.

Nous pensons donc, en ayant élaboré ce processus, agir dans les meilleurs intérêts de Parc Nautique Lévy, en nous adjoignant – lors que la situation le justifie – l'expertise et la compétence de certaines personnes.

Tout membre du Parc Nautique Lévy peut être appelé un jour ou l'autre à contribuer au fonctionnement de Parc Nautique Lévy par son expérience, ses connaissances et sa volonté de contribuer aux opérations. Les administrateurs demeurent des bénévoles dans leur fonctions de gestion – mais si l'un d'entre eux (ou un membre) doit mettre la salopette bleue et aller sur le terrain alors c'est ce mode de fonctionnement que nous adoptons.

Toute question quant à ce mode de fonctionnement peut être adressée au conseil d'administration de PNL par l'entremise du secrétariat ou par courriel.

Dans un souci d'efficacité et de service, 
André Langevin, trésorier



Donne-moi de tes nouvelles

Par Un gars pas compliqué

Cher ami,

La semaine dernière, je suis allé à mon bateau et j'y ai pris un méchant gadin; je te raconte.

Tu me connais, j'ai tendance à la procrastination, mais là, j'étais décidé à laver mon bateau. Alors, je sors mon chadouf et en le mettant à l'eau, j'aperçois sur un bateau voisin une femme callipyge en maillot. Comme de raison, les mirettes m'ont grossi et dans ma hâte à y regarder de plus près, mon pied a dérapé sur une wassingue, tu imagines sans doute la suite. J'ai perdu ma kippa ainsi qu'une tatane, me suis cogné sur les apparaux et dans une foucade, me suis mis à parler le xiang.

J'étais quinaud en plus de me retrouver avec un dolichocôlon qui entraîna une orchite, ce qui réveilla mon intertrigo, sans parler du hourvari que tout cela a fait.

Depuis cet incident, j'ai bien envie de brader mon bateau...

Donne-moi de tes nouvelles.

Un gars pas compliqué.

Après avoir lu sa lettre, j'ai été atteint de naupathie pour la première fois. N'ayez crainte, je ne suis pas un grand laïusseur même si je ne souffre pas d'éreutophobie; j'espère seulement avoir actionné votre risorius et que vous avez fait une petite splénomégalie.

Bon sang, c'est rendu que je cause comme lui!



Apparaux : objets formant l'équipement d'un navire
Brader : se débarrasser de quelque chose à bas prix
Callipyge : qui a de belles fesses
Chadouf : appareil à bascule pour puiser de l'eau
Dolichocôlon : allongement excessif du gros intestin
Éreutophobie : crainte de rougir en public
Foucade : élan, emportement passager
Gadin : prendre un gadin, tomber
Hourvari : vacarme
Intertrigo : dermatose siégeant dans les plis de la peau
Kippa : calotte que portent les juifs pratiquants
Laïusseur : qui a l'habitude de tenir de longs discours
Mirettes : yeux
Naupathie : mal de mer
Orchite : inflammation du testicule
Procrastination : remettre à plus tard
Quinaud : honteux, confus
Risorius : petit muscle qui contribue à l'expression du rire
Splénomégalie : augmentation de volume de la rate
Tatane : soulier
Wassingue : guenille
Xiang : dialecte chinois



**LES TOITURES
CLAUDE MORIN INC.
FERBLANTIER-COUVREUR**

Couvertures de tous genres.

415, Rte 275, Ste-Marguerite
Dorchester (Québec) G0S 2X0
Bur.: 418. 935.3764
Fax: 418. 935.3604

Michel Dallaire
Rés. Tél./Fax: 418.833.8647
Denis Boulay
Rés. Tél./ Fax: 418.888.4291



Yvan Pelletier, président

5000, rue des Replats, Québec (Québec) G2J 1N2
Tél.: (418) **624-1290** • Télécopieur : (418) **624-2725**



4600, boul. de la Rive-Sud, Lévis (Québec) G6W 5N6
Tél.: (418) **837-3681** • Télécopieur : (418) **837-7150**

Grues Québec Lévis INC.
— Propriétaire/Opérateur —

Téléphone :
(418) **872-1234**
Sans frais :
1 877 **873-1234**

Gerry & Guylaine Valcourt



grue@qc.aira.com
Boul. Hamel, Québec & de la Rive-Sud

CONDITIONS ET INFORMATIONS POUR LES MISES À L'EAU

L'horaire des mises à l'eau, qui s'effectueront dès le vendredi 6 mai 2011, est disponible au secrétariat.

Il est obligatoire de s'inscrire à l'horaire ou de prendre rendez-vous avec les personnes responsables des opérations.

Les membres qui désirent mettre leur embarcation par leurs propres moyens doivent demander l'autorisation aux responsables des opérations.

Les fins de semaines de la période des mises à l'eau, les opérations s'effectueront s'il y a plus de 3 inscriptions. Il est également possible que l'heure réservée par un membre soit déplacée si un nombre d'inscriptions insuffisants ne remplit pas la période.

Veuillez noter que l'horaire du service de mise à l'eau est susceptible de changer.

Notez que tous les bers ou remorques doivent être identifiés : nom du propriétaire et nom du bateau. Ils doivent être en état de marche et ce, à la satisfaction des personnes responsables des opérations.

Rappel :

- S'assurer que le taud ou le plastique d'emballage soient déposés dans les conteneurs à déchets ;

- S'assurer de ne pas souiller les embarcations voisines lors de lavages ou de sablages ;
- Débloquer  son ber pour le 15 avril ;
- Effectuer sa mise à l'eau avant le 18 juin ;



- Nettoyer son emplacement le jour même de la mise à l'eau ;

**ERNEST BOUTIN INC.**

eboutininc@videotron.ca

4, des Émeraudes
Lévis (Qc), G6W 6Y6

Tél.: 418 837-2900
Fax: 418 837-3096
www.ernestboutin.com

LETRAGE FMD*La force de votre image, c'est notre affaire*

Agent autorisé **RAMMO**

- Lettrage et enseigne
- Impression grand format
- Wrapping de véhicule
- Vitres teintées et pare-brises
- Accessoires automobiles
- Bande décorative
- Lettrage de bateau

www.lettragefmd.com

428, rue du Bel-Air,
Lévis, G6V 6L1

Tél.: 418-838-0873
Fax.: 418-838-3796

HORAIRE DES MISES À L'EAU - SAISON 2011

JOUR		PLAGE HORAIRE	HAUTEUR ET HEURE DE LA HAUTE MARÉE	
Vendredi	6 mai	08 h 00 à 11 h 40	17,1'	08 h 54
Samedi	7 mai	08 h 00 à 11 h 40	16,7'	09 h 27
Dimanche	8 mai	08 h 00 à 11 h 40	16,1'	10 h 12
Lundi	9 mai	08 h 00 à 11 h 40	15,1'	11 h 09
Mardi	10 mai	09 h 00 à 11 h 40	15,1'	12 h 06
Mercredi	11 mai	10 h 20 à 11 h 40	14,8'	13 h 18
Jeudi	12 mai	- 13 h 00 à 16 h 00	15,1'	14 h 36
Vendredi	13 mai	08 h 00 à 09 h 00 - 13 h 00 à 16 h 00	15,1'	15 h 39
Samedi	14 mai	08 h 00 à 10 h 00 - 14 h 00 à 16 h 00	15,4'	16 h 42
Dimanche	15 mai	08 h 00 à 11 h 00 - 15 h 00 à 16 h 00	15,4'	17 h 39
Lundi	16 mai	08 h 00 à 11 h 40	18,4'	05 h 51
Mardi	17 mai	08 h 00 à 11 h 40	19,0'	06 h 36
Mercredi	18 mai	08 h 00 à 11 h 40 - 13 h 00 à 13 h 20	19,4'	07 h 21
Jeudi	19 mai	08 h 00 à 11 h 40 - 13 h 00 à 14 h 20	19,4'	08 h 09
Vendredi	20 mai	08 h 00 à 11 h 40 - 13 h 00 à 15 h 00	18,7'	08 h 54
Samedi	21 mai	08 h 00 à 11 h 40	18,0'	09 h 54
Dimanche	22 mai	08 h 00 à 11 h 40 - 13 h 00 à 16 h 00	16,4'	10 h 36
Lundi	23 mai	08 h 20 à 11 h 40 - 13 h 00 à 16 h 00	15,7'	11 h 27
Mardi	24 mai	09 h 20 à 11 h 40 - 13 h 00 à 16 h 00	14,4'	12 h 27
Mercredi	25 mai	10 h 20 à 11 h 40 - 13 h 00 à 16 h 00	14,1'	13 h 36
Jeudi	26 mai	11 h 20 à 11 h 40 - 13 h 00 à 16 h 00	13,5'	14 h 39
Vendredi	27 mai	08 h 00 à 08 h 40 - 13 h 00 à 16 h 00	13,1'	15 h 45
Samedi	28 mai	08 h 00 à 09 h 40 - 13 h 40 à 16 h 00	12,8'	16 h 42
Dimanche	29 mai	08 h 00 à 10 h 20 - 14 h 40 à 16 h 00	13,1'	17 h 33
Lundi	30 mai	08 h 00 à 11 h 20	15,4'	05 h 42
Mardi	31 mai	08 h 00 à 11 h 40	16,1'	06 h 18
Mercredi	1 juin	08 h 00 à 11 h 40	16,7'	06 h 54
Jeudi	2 juin	08 h 00 à 11 h 40 - 13 h 00 à 13 h 20	17,1'	07 h 27
Vendredi	3 juin	08 h 00 à 11 h 40 - 13 h 00 à 14 h 00	17,4'	08 h 00
Lundi	6 juin	08 h 00 à 11 h 40 - 13 h 00 à 16 h 00	17,4'	10 h 00
Mardi	7 juin	08 h 00 à 11 h 40 - 13 h 00 à 16 h 00	16,4'	10 h 51
Mercredi	8 juin	09 h 00 à 11 h 40 - 13 h 00 à 16 h 00	15,4'	11 h 51
Jeudi	9 juin	10 h 00 à 11 h 40 - 13 h 00 à 16 h 00	15,1'	12 h 54
Vendredi	10 juin	11 h 20 à 11 h 40 - 13 h 00 à 15 h 40	14,4'	14 h 06
Lundi	13 juin	- 13 h 00 à 16 h 00	14,4'	15 h 24
Mardi	14 juin	08 h 00 à 11 h 40	14,4'	18 h 15
Mercredi	15 juin	08 h 00 à 11 h 40	18,4'	06 h 24
Jeudi	16 juin	08 h 00 à 11 h 40 - 13 h 00 à 13 h 20	18,7'	07 h 12
Vendredi	17 juin	08 h 00 à 11 h 40 - 13 h 00 à 14 h 00	19,0'	08 h 00

