

HORAIRE DE MISE À L'EAU

PAR LA DIRECTION

FIN(S) DE SEMAINE ET HEURE(S) DE DISPONIBILITÉ DU SERVICE DE HALAGE POUR «2005»

Veuillez noter que cet horaire est susceptible de changer.

JOURS	HEURES DISPONIBLES	HAUTEUR/MARÉE	MARÉE HAUTE
Samedi 7 mai	07h30 @ 09h45	17,4 pieds	06 h 10
Dimanche 8 mai	07h30 @ 10h00	18,0 pieds	06 h 50
Samedi 14 mai	08h30 @ 13h45	15,1 pieds	11 h 05
Dimanche 15 mai	09h00 @ 14h15	14,4 pieds	12 h 00
Samedi 21 mai	14h30 @ 15h45	15,1 pieds	17 h 40
Dimanche 22 mai	07h30 @ 09h30	17,4 pieds	05 h 50
Samedi 28 mai	07h30 @ 13h00	17,1 pieds	10 h 20
Dimanche 29 mai	08h30 @ 14h00	16,1 pieds	11 h 25
Samedi 4 juin	14h30 @ 15H45	14,4 pieds	17 h 35
Dimanche 5 juin	15h00 @ 15h45	14,4 pieds	18 h 20

L'horaire d'inscription sera disponible dans la capitainerie près de la porte située du côté ouest. Vous devez OBLIGATOIREMENT vous inscrire ou prendre rendez-vous avec le maître de port pour la mise à l'eau de votre bateau.

À compter du 11 mai 2005, le service sera disponible sur semaine du mercredi au vendredi de : 07 h 30 à 15 H 45. Les membres qui désirent mettre leur embarcation à l'eau par leurs propres moyens doivent demander l'autorisation au maître de port ou son suppléant avant de s'exécuter.

Il n'y a pas de service de mise à l'eau les lundis et mardis.

Tous les bers et/ou remorques doivent être identifiés (nom du propriétaire et nom du bateau). Ils doivent être en état de marche, et ce, à la satisfaction du maître de port ou de son suppléant.

Tous les bateaux devront être à l'eau pour le mercredi 15 juin 2005

POUR LA MISE À L'EAU, LES MEMBRES DEVRONT ÊTRE EN RÈGLE AU NIVEAU DU PAIEMENT ET DES ASSURANCES.

TOUTES CES CONDITIONS DEVRONT ÊTRE RESPECTÉES
AVANT QUE PARC NAUTIQUE LÉVY (1984) INC. AUTORISE LA MISE À L'EAU. /



CMMTO

Corporation des maîtres
mécaniciens en tuyauterie
du Québec

Tél.: 418-837-7969

Fax: 418-837-7243

MARCEL LEBLANC & FILS INC.

Entrepreneurs en plomberie et chauffage
Industriel, Commercial et Résidentiel

5, LOUIS-BRÛLOT
LÉVIS, QUÉ. G6V 6X4



Mécanautic

Normand Lepage

Entretien et réparation de bateaux

4073, des Rubis
Lévis (Québec) G6W 7S1

Cell. : (418) 520-6062
Tél. : (418) 837-3600



LE MOT DU COMMODORE

PAR JEAN-MARC LAFRANCE

Nous sommes à l'aube d'une nouvelle saison de navigation. Mais pour la majorité d'entre nous, il y a déjà quelques mois qu'elle est amorcée. Qui n'a pas déjà dressé la liste des travaux à réaliser avant la prochaine mise à l'eau, acheté les pièces d'équipement à remplacer, les contenants de peinture et d'époxy requis et, pour les plus ambitieux, tracé la route des prochaines croisières et programmé les GPS en conséquence.

Pour tous les plaisanciers, l'amorce d'une nouvelle saison est un moment sans cesse renouvelé et qui procure un sentiment de fierté unique.

Cette énergie qui nous anime à chaque printemps est également celle qui anime les membres de

vos conseil d'administration et le personnel de Parc Nautique Lévy.

Depuis la dernière assemblée générale de janvier dernier, le conseil d'administration a entrepris la planification et la réalisation des activités requises pour le redémarrage de la marina. Le directeur du personnel, M. Gilles Blanchet, a déjà pourvu au recrutement des personnes qui seront à votre service tout au cours de l'été qui vient. Le directeur des travaux, M. Alain Fradette, et le maître de port, M. Michel Lecours, ont déjà amorcé l'ensemble des travaux nécessaires à l'aménagement du bassin, la réfection de la passerelle d'accès pour les pontons C et D ainsi que la réfection complète du ponton C. Votre président du conseil du tré-

sor, M. Gilles Martel, a complété un budget équilibré permettant d'assurer le fonctionnement de la marina. Votre secrétaire, M. Paul Gosselin a assuré la diffusion de l'Écouteille en lien avec M. Marc Royer. Votre directrice des activités sociales, Mme Louise Roberge, a concocté un plan original d'activités qui saura mobiliser le dernier des ermites. Votre vice-commandore et votre commodore planifient la réalisation des activités figurant au Rapport du groupe de travail sur le développement de Parc Nautique Lévy.

À cet effet, suite à l'adoption par l'assemblée générale du Plan de sécurité d'urgence, le conseil d'administration a confié à M. Jean- Luc Lemieux la mise en oeuvre de ce plan dès l'été

PARC NAUTIQUE LÉVY (1984) INC.

4685, RUE ST-LAURENT / C.P. 46029 / LÉVIS (QUÉBEC) / G6V 8S3

TÉLÉPHONE: (418) 833-9421 / TÉLÉCOPIEUR: (418) 833-746

COURRIEL: info@parcnautiquelevy.qc.ca

SITE WEB: www.parcnautiquelevy.qc.ca

LE MOT DU COMMODORE SUITE

PAR JEAN-MARC LAFRANCE

prochain. M. Alain Fradette a également accepté la responsabilité de constituer un comité sur la question de l'utilisation des bers, un comité qui aura à mettre en forme des propositions d'actions concrètes sur cette question. Mme Lucie Poudrier est déjà à l'oeuvre depuis plusieurs semaines avec l'énergie et la tenacité que nous lui connaissons pour faire, à tous égards, une saison 2005 climatiquement correcte et convivialement prospère.

À tous les plaisanciers et plaisancières, une bonne et heureuse année 2005! /

L'ÉCOUTILLE EST PUBLIÉ PAR PARC NAUTIQUE LÉVIS (1984) INC. AU RYTHME DE 6 NUMÉROS PAR ANNÉE.

IMPRIMÉ À 300 EXEMPLAIRES, IL EST DISTRIBUÉ GRATUITEMENT À SES MEMBRES.

SA RÉALISATION EST RENDUE POSSIBLE GRÂCE À LA GÉNÉROSITÉ DE SES COMMANDITAIRES ET LE TRAVAIL BÉNÉVOLE DES MEMBRES.

ADMINISTRATEUR RESPONSABLE
PAUL GOSSELIN

RESPONSABLE TECHNIQUE
MARC ROYER

COLLABORATEURS
GILLES BLANCHET
ALAIN FRADETTE
FRANÇOIS GRÉGOIRE
JEAN-MARC LAFRANCE
GEORGES LEBLANC
MICHEL LECOURS
LOUISE SAVOIE-ROBERGE

RECRUTEMENT ET PUBLICITÉ
LUCIE POUDRIER

CORRECTRICE
CÉCILE THERRIEN
INFOGRAPHIE
MAUDE ROYER

RAPPEL

PAR LA DIRECTION

Pour la troisième année consécutive, nous vous demandons de vous présenter au secrétariat pour vous procurer votre vignette de stationnement.

Une vignette par membre est remise. Vous pouvez vous procurer une deuxième vignette au coût de 40,00\$ plus taxes. Mise en application au début de juin.

Nous profiterons de votre passage au secrétariat pour vous remettre la dernière version des Règlements généraux de la Corporation, la première version du Règlement de Régie Interne

et finalement le Plan de Sécurité et d'Urgence.

Si votre police d'assurance est échue, vous pourrez profiter de l'occasion pour nous remettre votre nouvelle copie d'assurance. /



ADMINISTRATEURS COMMODORE

/ M. JEAN-MARC LAFRANCE

VICE-COMMODORE

/ M. RICHARD GARNEAU

SECRÉTAIRE

/ M. PAUL GOSSELIN

TRÉSORIER

/ M. GILLES MARTEL

DIRECTEUR DU PERSONNEL

/ M. GILLES BLANCHET

DIRECTEUR DES TRAVAUX

/ M. ALAIN FRADETTE

DIRECTRICE DES ACTIVITÉS

/ MME LOUISE ROBERGE

REPRÉSENTANT DE LA

VILLE DE LÉVIS

/ M. PIERRE BROCHU

LE PERSONNEL 2005

SECRÉTAIRE ADMINISTRATIVE

/ MME LUCIE POUDRIER

MAÎTRE DE PORT

/ M. MICHEL LECOURS

MAÎTRE DE PORT SUPPLÉANT

/ M. GERMAIN BUSSIÈRE

GARDIENS DE NUIT

/ M. MARCEL VÉZINA

/ M. YVES GÉLINAS

PRÉPOSÉS

/ M. SIMON TÉTREULT

/ MME STÉPHANIE-ANNE COTNOIR

/ MME CHRISTELLE PELLETIER

/ MME AUDREY LANDRY

CONSEILS : Les peintures antialissure contiennent des solvants très volatils, c'est pourquoi le soleil, le vent et la chaleur feront évaporer les solvants et la peinture deviendra épaisse. Toujours garder le bac de peinture à l'ombre, le contenant de peinture bien fermé. Et si la peinture épaissit, on peut ajouter le solvant recommandé.

Les peintures antialissure ne sont pas des peintures de finition, le fini ne peut pas être impeccable. Il est parfois nécessaire d'appliquer deux couches afin d'enlever les traces de rouleaux. Pour ceux que ça peut déranger, c'est sous l'eau quand-même.

Nous appliquons toutes ces peintures avec des rouleaux de 9 pouces à poils de 6 mm.

Il est nécessaire de consulter le guide d'utilisateur avant d'appli-

quer une sorte de peinture antialissure par dessus une autre sorte afin d'en vérifier la compatibilité.

LÉGENDES URBAINES

Les peintures antialissure Interlux sont identiques aux peintures antialissure fabriquées chez Peinture International!

Faux, les peintures Interlux sont formulées spécialement pour l'utilisation des plaisanciers. Les peintures antialissure de Peinture International sont destinées aux utilisateurs commerciaux. Un bateau de plaisancier passe environ 95% du temps à quai, ça fait une grosse différence.

La peinture antialissure protège ma coque contre l'humidité!

Faux, la peinture antialissure n'est pas une barrière contre l'humidité.

Par Gilles Blanchet de Poly-Fibre LG inc. distributeur des produits INTERLUX.

COMMENTAIRE OU QUESTIONS

Les commentaires concernant cet article et les questions sont bienvenus.

Adressez vos questions ou commentaires aux adresses suivantes :
Par fax : (418) 834 7280 ou
Par internet :
polyfibre@hotmail.com

TOUS CES PRODUITS SONT DISPONIBLES À PRIX CONCURENTIELS CHEZ :

POLY-FIBRE LG INC.
(418) 561-6066 /



Boiscarvin Inc

ACHETEUR BILLOTS DE TREMBLE

301, Route 204, Ste-Justine
Cté Bellechasse, G0R 1Y0
Tél.: (418) 383-3060
Fax.: (418) 383-5441

Bruno Boulianne
Président
Rés.: (418) 228-5462
Cell.: (418) 226-7362

Un service soigné...un travail de qualité



Depuis 1987, nous vous offrons des services de déménagement 7 jours. Équipements et assurances complets. Local et longue distance. Estimation gratuite.

Québec
Bur.: (418) 833-8366
(418) 655-0885

André Boivin, propriétaire



Yvan Pelletier, président

5000, rue des Replats, Québec (Québec) G2J 1N2
Tél.: (418) 624-1290 • Télécopieur: (418) 624-2725

4600, boul. de la Rive-Sud, Lévis (Québec) G6W 5N6
Tél.: (418) 837-3681 • Télécopieur: (418) 837-7150

Membre du groupe **DECO SURFACES inc.**

Complexe St-Amable
333, rue St-Amable
Québec (Que)
G1R 5G2
418-525-5252



Plaza Laval
2750, chemin Ste-Foy
Ste-Foy, (Que)
G1V 1V6
418-656-0466

Louis Deschenes, propriétaire

LES PEINTURES ANTISALISSURE

PAR GILLES BLANCHET

Le moment est arrivé, c'est enfin l'heure de préparer le bateau pour la mise à l'eau. Mais, comment préparer la coque? Quel genre de peinture antisalissure appliquer? Est-il même nécessaire d'en appliquer? Y a-t-il des alternatives?

Vous devrez choisir votre protection antisalissure en fonction du genre d'embarcation (coque à déplacement, coque planante), du genre de navigation (régate, croisière) et de l'endroit où vous naviguez (fleuve St-Laurent, mer du sud).

Ici, nous naviguons en eau douce et froide. Ces conditions n'ont rien à voir avec les conditions extrêmes rencontrées dans les mers du sud où les animaux et les algues se multiplient rapidement.

Nous allons regarder trois des peintures antisalissure les plus utilisées dans notre région. Le BOTTOMKOTE XXX, le MICRON CSC et le VC17M de INTERLUX.

BOTTOMKOTE XXX : Une peinture à résine molle formulée pour les propriétaires de bateaux soucieux de réduire leurs coûts. S'utilise sur les coques à déplacement en fibre de verre, en bois et en acier, en eau salée ou douce. Ce produit, même s'il est moins cher à l'achat que les autres, n'est pas aussi économique à la longue parce qu'on doit en appliquer à tous les ans, et, à la longue, il y a accumulation de couches. C'est le genre d'antisalissure qu'on voit souvent décoller par galette. De plus, il y a des contraintes de temps entre l'application et la mise à l'eau.

DESCRIPTION

Disponible en pinte ou en gallon, rouge, bleu et noir. Peut être réduit avec le solvant

«Spécial Thinner 216», maximum de dilution 20%.

Couvre 420 pieds carrés / gallon. Sec au doigt en 2 heures. Temps d'attente entre les couches de 8 à 12 heures. Le bateau doit être mis à l'eau plus de 12 heures et moins de 48 heures après l'application. (Référer aux directives du fabricant, le temps d'attente fluctue selon la température) Peut être appliqué à une température minimum de 10 degrés Celsius.

Prix : \$22.95 / pinte, \$83.95 / gallon

MICRON CSC : Idéal pour les conditions extrêmes en eau salée ou douce. Composé de copolymère à solubilité contrôlée, il contient un plus grand pourcentage de matières solides et est plus dur que les autres «copolymères». Micron CSC usera avec l'âge, éliminant l'accumulation d'épaisseur de peinture, ce qui veut dire que la longévité de la peinture est directement reliée au nombre de couches appliquées. Peut être utilisé sur les coques à déplacement et planante en fibre de verre, en bois et en acier. (Ne peut pas être appliqué sur l'aluminium). Micron CSC n'a aucune prescription de mise à l'eau, la coque peut être sortie de l'eau pour la saison hivernale et à la prochaine saison, la peinture reprendra toutes ces propriétés. Ce qui le rend avantageux, c'est qu'il n'est pas nécessaire de peindre la coque à tous les ans. Il suffit d'en ajouter là où la peinture est usée.

Notez que pour les mers du sud, 3 couches dureront 18 mois.

DESCRIPTION

Disponible en vert, bleu, rouge, noir et gris requin. Peut être réduit avec le solvant Brush Ease 433, maximum de dilution 10%.

Un gallon couvre 440 pieds carrés. Attendre 16 heures entre chaque couche.

Attendre 16 heures pour la mise à l'eau.

Peut être appliqué à une température minimum de 10 degrés Celsius.

Prix : \$59.95 / pinte, \$215.00 / gallon

VC17M : Donne un film teflon mince, dur et doux. Augmente la performance. De la poudre de cuivre est ajoutée au VC17. Sa surface exceptionnellement douce peut, selon le fabricant, augmenter la vitesse de 10% comparée à un antisalissure régulier. Il n'est pas nécessaire de peindre la coque à tous les ans. Il suffit d'en ajouter là où la peinture est usée.

Peut être utilisé sur des coques à déplacement et planante, en fibre de verre, en bois et en acier.

DESCRIPTION

Disponible en contenant de 750 ml, noir, bleu et rouge.

Peut être réduit avec le solvant «General Thinner V-170», maximum de dilution 15%.

Couvre 300 pieds carrés par gallon. Attendre 10 minutes entre les couches.

Attendre 10 à 20 minutes avant la mise à l'eau.

Peut être appliqué à une température minimum de 7 degrés Celsius.

Prix : \$33.95 / 750 ml.

CIRE ANTISALISSURE : La peinture antisalissure peut être remplacée par une cire antisalissure. Destinée aux petites embarcations à moteur, elle est incolore, transparente et facile à appliquer. C'est un compromis entre la peinture antisalissure et rien du tout. La coque restera propre plus longtemps et sera plus facile à nettoyer. Je connais deux marques : BOAT ARMOR («EASY ON BOTTOM COATING») AURORA («H. P. BOTTOM WAX»)

SITE WEB PNL

PAR LA DIRECTION

Ceux qui ont «navigué» sur le site internet du Parc Nautique Lévy dernièrement ont sans doute remarqué quelques changements. La dernière mise à jour du site ayant eu lieu en 2003, plusieurs informations n'étaient plus d'actualité et une mise à jour s'imposait.

Alors vous pouvez dès maintenant consulter, entre autres, l'horaire des mises à l'eau sur le site internet ainsi que quelques éditions de l'Écouteille qui y sont

disponibles en format PDF (il est cependant suggéré un accès haute vitesse).

La tarification y a été mise à jour et vous avez également un utilitaire pour calculer les frais de marina. Nous avons inséré un lien rapide vers la table des marées du Service Hydrographique du Canada. Vous pourrez suivre les activités qui auront lieu à la marina dans les pages réservées à cet effet.

Le comité des courses vous tiendra au courant des régates à se tenir ainsi que des résultats lorsqu'ils seront connus.

Finalement, un formulaire de commentaires y a été inséré, ce qui vous permettra de nous faire des suggestions en ligne.

Nous sommes d'avis que l'information incluse sur le site internet au www.parcnautiquelevy.qc.ca vous sera utile, n'hésitez pas à vous y référer. /

HORLOGE DES MAREES

PAR FRANÇOIS GRÉGOIRE

Dans tous les milieux où l'influence des marées se fait sentir, beaucoup d'activités sont reliées de près ou de loin à l'état de la marée. Navigateurs, plaisanciers, mais aussi pêcheurs, baigneurs, promeneurs ou simplement amateurs de la nature se questionnent et recherchent l'information à savoir si la marée est haute, basse, montante, ou descendante. La réponse traditionnelle se trouve dans les tables de marées et est diffusée sur les ondes des radios locales ou dans les journaux. Quoique précise, cette information est souvent difficile à obtenir, ou à extraire des tables.

L'horloge des marées installée au mur ou à l'intérieur de l'embarcation donne, d'un simple coup d'oeil, cette information avec une précision plus que nécessaire dans la vaste majorité des cas. Pour les situations où la plus grande précision est nécessaire, elle s'avérera un complément indispensable des tables de marées.

Sachez qu'il existe une horloge des marées réglée à un cycle de 12h 25min 14,4 sec entre 2 marées hautes.

Sur la photo ci-contre, l'horloge nous indique que la marée est présentement haute et qu'elle

sera basse dans plus ou moins 6 heures.

Vous trouverez plus d'informations sur le site Internet www.seaclock.com /



La publication de l'Écouteille est rendue financièrement possible grâce à la générosité de nos commanditaires. Nous tenons à remercier ceux qui, année après année, nous permettent de vous livrer un bulletin de liaison qui informe sur la vie de la marina. Nous remercions également ceux qui nous accompagnent pour une première année. Nous invitons tous nos lecteurs à les encourager, ce sera votre façon de leur dire merci.

AMÉLIORATIONS DANS LE BASSIN

PAR MARC ROYER

Suite à la décision du conseil d'administration, en septembre 2004, d'aller de l'avant pour la réfection du ponton C avec des nouveaux quais en acier galvanisé, les démarches furent entreprises et, durant la saison hivernale, les quais furent confectionnés et les flotteurs achetés.

Les employés ont procédé, depuis la mi-avril, à l'assemblage des différentes composantes des nouveaux pontons et ils travaillent présentement à leur mise en place dans le bassin. Parmi les améliorations, il faut aussi souligner la nouvelle position de la passerelle donnant accès aux pontons C et D. Elle

dirige plus naturellement les utilisateurs vers les pontons et, par le fait même, le secteur de distribution de carburant est moins conflictuel. Pour en arriver là, le pilastre de béton a été modifié et consolidé, la passerelle allongée de 12'-0" et un nouveau bras de liaison a été installé pour acheminer les lignes de carburant vers les pompes. /

PERMAFIL ÉTAGÈRES, GARDE-ROBES ET PRÉSENTOIRS COMMERCIAUX

225, Industrielle
Sainte-Marguerite, Québec
Canada G0S 2X0
Tél.: (418) 935-3939
Fax: (418) 935-3622
Tél.: 1-800-463-1434
www.permafil.com
permafil@permafil.com

Valérien Mercier
Directeur des ventes Québec
Cell : (418) 654-5747



CERTIFIÉ 3M

LETTRAGE
SIGNATURE

Bande décorative pour bateau

608, Président-Kennedy
Pintendre (Québec) G6C 1K1

Tél. : (418) 837-6300
Téléc. : (418) 837-7705
info@lettragesignature.com

HONDA

Meilleur vendeur HONDA au Québec

Motos et VTT
années modèles (2003-2004)



Ghislain Lagacé,
propriétaire

«GAZ AU FOND»

628-1, route Kennedy
Pintendre Qc G6C 1K1
Tél.: (418) 837-7170
Fax: (418) 837-7667
Site internet: www.motorivesud.com

Dans la vie, comme dans les affaires,
c'est tellement plus simple quand c'est clair.

Que puis-je faire pour simplifier vos affaires ?



Paul Gosselin, A.V.C.
Services financiers Paul Gosselin Inc.*
Bur. (418) 833-2889
5935, rue St-Georges, bureau 320
Lévis (Québec) G6V 4K8



Assurance-vie, assurance-santé personnelle, assurance maladies graves, assurance-invalidité, produits d'épargne-retraite, REER, FERR, avantages sociaux et assurance prêt hypothécaire

Conseiller en sécurité financière et conseiller en assurance et rentes collectives
*Cabinet de services financiers, distributeur autorisé de produits et services de Clarica.

Groupe GGI inc.
CABINET EN ASSURANCES DE PERSONNES

« L'avenir se planifie maintenant »

Un des cabinets les plus importants en province !

→ Plus de 25 assureurs disponibles
→ Plus de 200 représentants à la grandeur du Québec



Gilles Landry, Nicolas Roy, propriétaires

- Fonds DISTINCTS
- ACCIDENT/MALADIE
- Maladies REDOUTÉES
- Assurance VIE
- Assurance SALAIRE
- Assurance COLLECTIVE

Siège social : 784 route du président Kennedy, suite 210, Pintendre (Québec) G6C 1E2, Téléphone : (418) 835-0444

Succursales :

- St-Georges: 1-877-248-2004
- Rimouski: 1-800-917-4349
- Sorel: 1-888-716-9444



G. & A. BOURQUE MARINE INC.

Vente & Service d'équipement pour navires et bateaux de plaisance

Martin Bourque

4200, boul. de la Rive-Sud
Lévis (Québec)
G6W 6N1

Tél.: (418) 837-1566
Tél.: (418) 837-1211
Fax.: (418) 837-8904

Restaurant l'Hippocampe

Marina de Lévis 4685, rue St-Laurent (418) 837-5888

- Brunch les samedi et dimanche 9h00
- Banquets, buffets froids et chauds sur réservation
- Table d'hôte, menu à la carte
- Bar, spectacles et animation
- Dégustations de vins et fromages



Ouvert du 1^{er} avril au 2 janvier

Bobby Côté propriétaire

Tim Hortons.

Nancy Guay et Marc Turgeon
Propriétaires

77-B, Président-Kennedy, Lévis, 835-0061

210, route 138, Donnacona, 285-3012

645, rue Commerciale, St-Jean-Chrysostome, 834 2652

1070 Blvd. Rive-Sud, Saint-Romuald 834-4104



Dépositaire des bateaux
Campion
LEGEND
SEA DOO
et moteurs
MERCURY OUTBOARDS



Promoto vous aide à réaliser vos rêves...



PROMOTO MONTMAGNY
Informez-vous dès aujourd'hui!

230, ch. des Poirier, Montmagny,
 Qué., G5V 4S4, tél: (418) 248-9555
 www.promoto.qc.ca

LA COUPE GEORGES-LEBLANC

PAR LA DIRECTION

Nous reprenons ici le texte inscrit sur la plaque souvenir qui fut remise au récipiendaire de la Coupe Georges-Leblanc lors de la l'assemblée générale des membres tenue le 28 janvier 2005.

La Corporation est heureuse de décerner la Coupe Georges-Leblanc à Marc Royer en reconnaissance de sa généreuse implication à l'égard de Parc Nautique Lévy.



Membre du Conseil d'administration durant quatorze années, Marc Royer a été un collaborateur actif dans la progression de la marina. Il a mené à bien le dossier de dragage en 1995-1996, l'agrandissement de la capitainerie en 2000 et il collabore actuellement au remplacement des pontons.

Actifs au sein des régates du club, il s'est mérité le Trophée «Hommage aux Régatiers» pour les saisons 2003 et 2004. /

FORTIN & FRÉCHETTE INC.

COURTIERS D'ASSURANCES GÉNÉRALES ET VIE



ASSURANCES MARITIMES

186, RUE COMMERCIALE
 ST-HENRI DE LÉVIS
 G0R 3E0

Bur.: (418) 882-0801
 RÉS.: (418) 882-0755
 FAX: (418) 882-5325

LINE TURCOTTE LANCE UN PREMIER RECUEIL DE POÉSIE

PAR LA RÉDACTION

Line Turcotte a frôlé la mort il y a quelques années. Cela lui a permis de retrouver en tout la beauté des choses et des moindres détails. Ayant le bonheur de naviguer sur les eaux du Saint-Laurent, elle découvre et apprécie les merveilles qui se présentent à ses yeux.

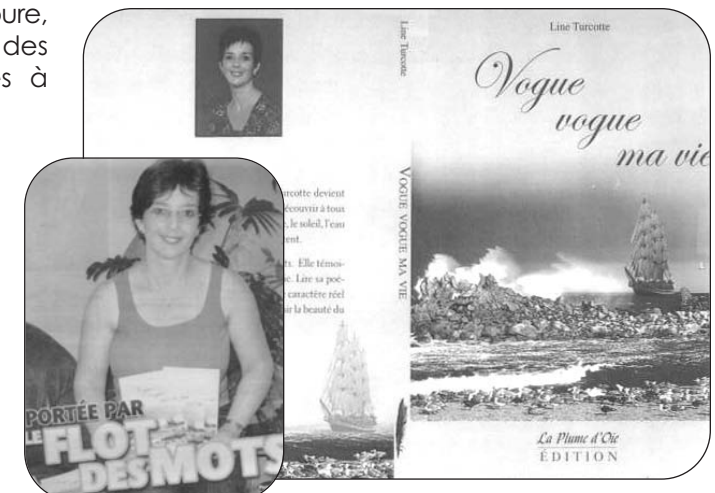
C'est avec une grande reconnaissance et une renaissance avec la nature qu'elle se laisse porter par le flot des mots pour nous livrer un premier recueil de poésie.

«Vogue, vogue ma vie» fait l'éloge de la vie, de la nature, de l'eau et

de tout ce qui l'entoure, tout cela dans des beaux mots faciles à comprendre.

Madame Turcotte était auteure invitée au Salon du livre de Québec, dimanche le 10 avril 2005.

Pour vous procurer ce recueil, communiquez directement avec madame Turcotte à : enilettocrut@hotmail.com /



LES ÉCHOS DE L'OCEAN

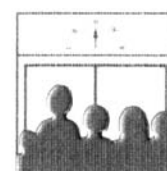
PAR GEORGES LEBLANC

Les échos nous viennent de partout et, afin d'éviter que ceux-ci ne se déforment et qu'il en résulte de la désinformation, je vous informe que le 24 avril je me rendrai à Hampton en Virginie, accompagné de deux équipiers, afin d'aller chercher le nouveau voilier que je me suis procuré en octobre 2004. Il s'agit du «Océan Pégase» un Hunter Légend 45 identique à «Thriller».

J'attendais l'arrivée du printemps pour le ramener jusqu'ici. Le con-

voyage de celui-ci s'effectuera en trois étapes. Le ou vers le 25 avril, tout dépendant de la météo que nous réservera la Mère nature, mes deux équipiers et moi-même, nous quitterons la Sand's Pound Marina à destination de Halifax que nous devrions atteindre le 30 avril. Peut-être prendrons-nous un jour de repos et, si tôt le changement d'équipage effectué, nous reprendrons la mer afin de longer la côte de la Nouvelle-Écosse jusqu'au

passage de Canso qui s'ouvre sur le Golfe Saint-Laurent; suivra la traversée de celui-ci. En laissant l'Île-du-Prince-Édouard sur notre bâbord et les Îles-de-la-Madeleine sur notre tribord, nous joindrons la péninsule de la Gaspésie quelques jours plus tard, pour finalement nous amarrer à la Marina de Rimouski vers le 5 mai. C'est après avoir parcouru près de 1 650 milles nautiques que le voilier « Océan Pégase » arrivera pour une première fois le 16 mai au Parc Nautique Lévy. /



ASCENSEURS Design INC.

Manufacturier de composantes d'ascenseurs
 Spécialité: cabine d'ascenseurs
 ■ Québec ■ Montréal

ALAIN DUPONT
 1865, A.R. Decary
 Duberger (Québec)
 G1N 3Z8

Tél.: 418.681.2023
 Fax: 418.681.4439
 Internet: www.asc-design.qc.ca
 Email: adupont@asc-design.qc.ca



Desjardins
 Caisse populaire
 de Lévis

Tél. : (418) 833-5515

La Marina du Parc Nautique de Lévis a la réputation d'être une des plus accueillante.

Lorsqu'on arrive dans une nouvelle marina, notre premier contact sera avec le ou les préposés qui nous assigneront un ponton. Par la suite, on rencontrera peut-être le maître de port qui nous renseignera sur les particularités du site, nous donnera une foule d'informations sur les services de la marina et également sur ceux que l'on peut retrouver à proximité du site tels qu'une épicerie, une institution financière, des sites historiques ou tout autre endroit à visiter.

À la Marina du Parc Nautique de Lévis, que ce soit un préposé ou l'autre, ou encore le maître de port lui-même, le transfert de l'information ou de services divers se fait toujours dans un esprit de fierté et de cordialité. Pour cela donc, merci et bravo à tout le personnel en place.

Mais vous savez, tout comme moi, que souvent ce dont on se souviendra en pensant à une marina ou encore en relatant un voyage, ce sont les gens qu'on y aura rencontrés. On gardera bien à l'esprit toutes ces histoires nouvelles et vraies, partagées avec ce voisin de ponton, celui d'un jour ou celui d'une semaine.

Un jour un visiteur, en parlant de sa région d'appartenance m'a dit : « *Tu sais, nous portons en nous le milieu d'où nous venons et qui nous a façonné. Avec nos doutes, nos peurs, nos forces, nos croyances, nos faiblesses et souvent, notre manque de confiance.* » Vous vous en doutiez bien, cela faisait au moins une heure que nous discussions, ou plutôt une heure que je l'écoutais. Un bonhomme fascinant qui venait tout juste de perdre un ami cher dans ses derniers moments. Un ami à qui il avait promis, ayant presque honte de sa propre santé, de transmettre une de ses dernières volontés, soit répéter à qui voudrait l'entendre, de ne pas attendre qu'il soit trop tard pour apprécier au maximum la vie dans toute sa valeur.

Et depuis, c'est ce qu'il s'efforce de faire.

Il essaie de ralentir la vitesse des jours pour mieux découvrir toutes les richesses et les beautés du monde, autant sur la terre que sur l'eau. Cette eau magnifique qu'il avait l'intention de sillonnée de plus en plus malgré le manque de confiance auquel il avait déjà fait allusion. Parlant de ce manque à gagner comme d'un héritage négatif que l'on porte en nous comme une limite territoriale. Un héritage que l'on a par la suite

beaucoup de difficultés à quitter. Comme coincés, prisonniers de nous-même et de cette cage de laquelle nous souhaitons pourtant sortir.

Puis parfois une idée, un élan, une rencontre et nous avons le goût de sortir de nous. D'aller plus loin, d'aller voir! Le goût de s'échapper, de s'évader en plein coeur d'une passion. Et parfois à force d'audace nous y arrivons et c'est comme cela qu'on arrive un jour dans une nouvelle marina. Dans une nouvelle histoire.

Alors, et là je m'adresse à chacun des membres de la marina, comme vous le voyez lorsque l'on accueille un visiteur à qui l'on demande d'où il vient, il vient parfois de beaucoup plus loin que n'importe quel lieu que l'on pourra nommer. Alors toutes les informations, les données locales ou autres que l'on pourra lui donner auront à ses yeux une très grande valeur et seront très appréciées. Donc à tous les membres qui le font déjà, je vous invite à continuer à le faire et j'invite par le fait même tous les autres à porter une attention particulière à ses histoires à partager. Vous verrez, vous y prendrez goût.

P-S: C'est cela accueillir un visiteur et je vous souhaite d'être ainsi accueilli lors de toutes vos futures escales. /



La seule évocation du nom de Jules Verne suscite en chacun de nous des souvenirs inoubliables, résultat de lectures passionnantes, de films qui ont meublé notre curiosité et enrichi notre imaginaire.

Ce géant de la littérature est un des écrivains les plus lus dans le monde. Né en 1828, il décède le 24 mars 1905. Nous soulignons donc en 2005, les 100 ans de la mort de Jules Verne.

Passé maître de la science-fiction et visionnaire dans le domaine scienti-

fique, il publiera 62 romans des Voyages extraordinaires, dont Voyages au centre de la terre (1864), De la Terre à la Lune (1865), Vingt mille lieues sous les mers (1869), Le Tour du monde en 80 jours (1872).

Avant la mort de Jules Verne en 1905, le cinéma qui n'a alors que quelques années d'existence, a déjà adapté 5 de ses romans pour l'écran. L'an dernier, le réalisateur américain Franck Coraci tourne un nouveau TOUR DU MONDE EN 80 JOURS et met en scène Jackie Chan (l'intrépide valet Passepartout), Steve Coogan (Phileas Fogg) et Cécile de France (la belle artiste).

Jules Verne, c'est aussi, pour les amateurs de courses au large, le Trophée Jules-Verne.

C'est en 1990 qu'est né officiellement le «trophée Jules-Verne» suite à une rencontre réunissant la majorité des grands skippers connus, convoqués par Yvon Fauconnier, le père de Karine.

Aucun départ avant 1994, selon l'entente convenue. Mais le trophée Jules-Verne sera victime d'un acte de piraterie lorsque Olivier De Kersauson, non présent à la rencontre, annoncera son intention de partir à la fin de 1992. Bruno Peyron fulmine, il ne laissera pas l'amiral partir seul.

Le Jet Service V, modifié, coques allongées, rebaptisé Commodore Explorer, prend le départ le 31 janvier 1993. Peter Blake, sur Enza New-Zeland est parti la veille.

Soixante-dix-neuf jours, six heures, quinze minutes et cinquante-six secondes plus tard, soit le mardi 20 avril 1993, Bruno Peyron et son équipe deviennent les premiers à se mériter le trophée Jules-Verne pour un tour du monde à la voile en quatre-vingts jours.

Mercredi le 16 mars 2005, pressé de commémorer le décès de Jules Verne, Bruno Peyron, encore une fois, avec son équipe sur Orange 2, brise tous les records avec 50 jours, 16 heures, 20 minutes et 4 secondes.

Et dire que ce record sera un jour battu! /

● Gestion de la prévention
● Gestion de mutuelles
● Réparation
● Cotisation
● Formation

Téléphone: (418) 843-7324
Télécopieur: (418) 847-6058
spasst@videotron.ca

**Santé et
Sécurité au travail**

Pierre Lemay CRIA
conseiller

3115, rue l'Écuyer, Québec (Québec) G2B 4Z9

BERGEDAC

BERGEDAC LTÉE
ENTREPRENEURS GÉNÉRAUX

Licence R.B.Q.: 1331-4208-57

Excavation • Terre • Sable • Gravier • Aqueduc & égout • Travaux de terrassement
Location de machineries lourdes • Marteau hydraulique • Enlèvement de la neige

DENIS BERGERON
Tél. rés.: (418) 833-5911
CLÉMENT BERGERON
Tél. rés.: (418) 833-0991

5161, St-Georges
Lévis (Québec) G6V 4P3
Bur.: (418) 833-1282
Fax: (418) 833-7196



Assurances LEMIEUX LAPOINTE

Alain Lapointe, c. d'a. ass.
Courtier en assurance de dommages

4950, boul. de la Rive-Sud, bureau 202
Lévis (Québec) G6V 4Z6

Téléphone: (418) 835-0939
Télécopieur: (418) 835-5810

alapointe@lemieux-lapointe.com
www.lemieux-lapointe.com

Succès à l'horizon

IDÉCOM

GROUPE CONSEILS

Osez naviguer avec nous :

www.idecom-marketing.com

COLLISION AVEC LE VOILIER «MONDISY»

PAR LA RÉDACTION

À la mi-avril, on apprenait que trois accusations criminelles avaient été portées contre le pilote du porte-conteneurs

«Canada Senator», entré en collision avec le voilier de 54 pieds à la hauteur de la bouée Q-18. Une première semble-t-il

concernant un pilote du Saint-Laurent. La preuve sera entendue à la mi-juin. /

BERS ET REMORQUES

PAR LA DIRECTION

Parc Nautique Lévy maintient pour la présente saison la politique de remboursement de 2,00\$ par pied de longueur hors tout du bateau pour le retrait de votre ber ou remorque hors du terrain de la marina.

Le site de la 4^{ème} Rue à Saint-Romuald est mis à la disposition des membres de notre marina par la Ville de Lévis pour entreposer votre ber ou votre remorque pour la saison estivale.

Tout comme l'année dernière, les bers ou remorques qui ne sont pas conformes pour un déplacement sur route seront escortés par les policiers

de la Ville de Lévis, aux dates suivantes:

- Dimanche le 29 mai 2005, départ de la marina à 9h00.
- Dimanche le 12 juin 2005, départ de la marina à 9h00.

Votre conseil d'administration demande à toute les bonnes volontés de faire leur part pour libérer au maximum le terrain pour permettre plus de facilité pour le stationnement des véhicules et une présentation plus esthétique de notre marina.

Depuis la saison 2004, tous les visiteurs saisonniers, ainsi que les nouveaux

membres actifs, depuis le 23 janvier 2004, doivent obligatoirement sortir leur ber ou remorque à l'extérieur du site.

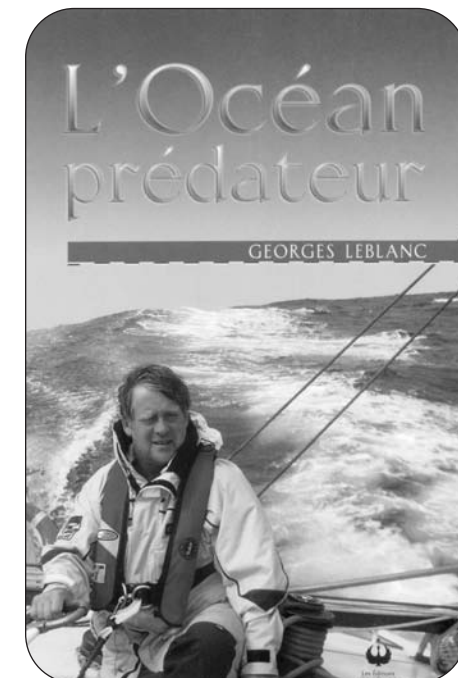
Également, Parc Nautique Lévy a conclu des ententes pour conserver sur le site une remorque pour accommoder les bateaux à moteur et un ber pour accommoder les voiliers qui nécessiteraient une sortie urgente de l'eau.

Devant ces faits, libérer le terrain de votre ber ou de votre remorque est un geste de coopération et de civisme envers vos confrères, membres de Parc Nautique. /

J'ÉCRIVAIS IL N'Y A PAS TRÈS LONGTEMPS

PAR GEORGES LEBLANC

En effet, depuis plus d'une année je travaillais à l'écriture de mon nouveau livre «L'Océan Prédateur».



J'avais l'impression que je faisais patienter pas mal de gens, car ils n'arrêtaient pas de me demander si j'allais bientôt en faire le lancement, ils me mentionnaient fréquemment qu'ils avaient bien aimé mon précédent récit «Au-Delà des Limites» et qu'ils avaient hâte de lire ce tout nouveau bouquin. Ça faisait plaisir à entendre, mais je ne devais pas non plus l'écrire à la hâte, car c'est avec du temps et de la patience que je réussis et que j'obtiens ce que je désire, et ce, même dans l'écriture.

J'écrivais il n'y a pas très longtemps, dans le précédent «Écouteille» que bientôt aurait lieu son lancement, et je vous informe qu'enfin il a eu lieu le mercredi 6 avril à «l'Observatoire de la Capitale Nationale» au 31^{ème} étage de l'édifice G et je le présentais

aussi à un groupe d'amis en soirée le 7 avril à l'hôtel Travelodge. Maintenant que «L'Océan Prédateur» est disponible, il n'en tient qu'à vous de vous le procurer et de vous mettre à la lecture; vous le trouverez à la capitainerie du Parc Nautique Lévy, dans toute bonne librairie, ou tout simplement vous le commandez en ligne sur le www.georgesleblanc.com /



PAQUET ET FILS LTÉE

François Grenier
Représentant commercial
Cellulaire: (418) 569-5373

77, boulevard Kennedy,
Lévis (Québec) G6V 7E5
Tél.: (418) 833-9602 - 1-800-463-1813
Fax.: (418) 833-9605

Diesel - Essence - Huile à fournaises



THANATOLOGUE

Jean Garneau

2112, chemin du Sault, St-Romuald (Québec) G6W 2K6
cmarcoux@videotron.ca

TÉL. : (418) 839-8823 • TÉLÉC. : (418) 839-0016



FRANÇOIS BLAIS, prés.

Estimation gratuite

Licence R.B.Q. 8246-7804-29

C.P. 160, Saint-Jean-Chrysostome QC G6Z 2L4
TÉL / FAX.: (418) 839-1629 • Courriel: di-vert@qc.aira.com

Alain Doré
Agent immobilier affilié

Century 21
Nord-Sud
Courtier immobilier agréé

Tél: (418) 572-9070
Fax: 266-1435
3049, Maincourt
Sainte-Foy (Québec) G1W 4T8
info@alaindore.com • www.alaindore.com

Chaque franchise est indépendante et autonome. R et MC Marques déposées de Century 21 Real Estate Corporation, utilisées sous licence. MD MC Marques déposées et de commerce d'AIR MILES International Trading B.V., employées en vertu d'une licence par Loyalty Management Group Canada Inc. et Century 21 Canada, société en commandite.



**LES TOITURES
CLAUDE MORIN INC.**
FERBLANTIER-COUVREUR

Couvertures de tous genres.

415, Rte 275, Ste-Marguerite
Dorchester (Québec) G0S 2X0
Bur.: 418. 935.3764
Fax: 418. 935.3604

Michel Dallaire
Rés. Tél./Fax: 418.833.8647
Denis Boulay
Rés. Tél./ Fax: 418.888.4291



Rive-Sud: 835-5184
Québec: 655-4360
Sans frais: 1-888-835-5184

Local • Longue distance • Assurances • Permis

- Bon choix
- Honnêteté
- Qualité totale
- Résidentiel et commercial
- Entreposage court et long terme

*Profitez de nos
20 ans d'expérience*



Levis

Marcel Lacasse
Directeur général

4585, boul. de la Rive-Sud, Lévis (Québec) G6W 6M6
Tél. : (418) 835-1888 • Téléc. : (418) 835-6970
saturndevis@saturncanada.com

Gilles Blanchet
Tél. : (418) 561-6066

Poly-fibre LG
Entretien et réparation de bateaux
Vente et conception de produits de fibre de verre
Fax : (418) 834-7280

ACTIVITÉS POUR LA SAISON 2005

PAR LES COMITÉS ORGANISATEURS

SOIRÉE D'OUVERTURE

PAR LOUISE ROBERGE, DIRECTRICE DES ACTIVITÉS

C'est avec plaisir que nous vous attendons à la capitainerie pour le party d'ouverture qui aura lieu le **samedi 14 mai** 2005.

Pour débiter, nous vous offrons une consommation gratuite (bière ou vin). Suivra un souper (**méchoui**) préparé avec amour par Bobby et son équipe toujours souriant et accueillant.

Il nous fera plaisir de vous présenter les nouveaux membres.

Par la suite, il sera temps de se laisser aller au son de la musique country américain présentée par Guy et Edith, professeurs de danse country. Sortez vos bottes et chapeaux de cow-boy. On vous demande de laisser votre cheval à la porte.

Tout ça pour \$22,00 adulte, \$10,00 enfants. Vous pouvez vous procurer vos billets au restaurant de la marina, au secrétariat et à la guérite.

On vous demande d'aller chercher vos billets avant le mercredi 11 mai étant donné les places limitées et aussi pour faciliter la préparation du méchoui.

Pour plus d'informations, me contacter au 839-4985. Si vous avez des suggestions à me donner, cela me fera plaisir de les recevoir.

Nombreux prix de présence.

Au plaisir et bonne saison 2005. /

QUELQUES DATES...

PAR LOUISE ROBERGE, DIRECTRICE DES ACTIVITÉS

/ LE 27 AOÛT / BATACLANS /

/ DATE À DÉTERMINER / TOURNOI DE GOLF JEAN-GUY BOURGET /

/ DATE À DÉTERMINER / NOËL DES NAVIGATEURS /

/ 22 OCTOBRE / PARTY DE FERMETURE /

PARTY COUNTRY
SOIRÉE D'OUVERTURE
14 MAI 2005

AU RESTAURANT DE LA MARINA

6H00

LE PORT DU CHAPEAU ET DES BOTTES
EST RECOMMANDÉ,
MAIS L'ACCÈS EST INTERDIT AUX CHEVAUX,
SOUS PEINE D'AMENDE

MÉCHOUI 22,00 \$

1 CONSOMMATION GRATUITE (BIÈRE OU VIN) ENFANT : 10,00 \$

PLACES LIMITÉES - ACHETEZ VOS BILLETS AVANT LE MERCREDI 11 MAI

CALENDRIER DES RÉGATES

PAR LE COMITÉ DES RÉGATES

Comme par les années passées, le comité des courses, composé d'ardents régatiers, a élaboré le calendrier pour la saison 2005. Treize courses sur semaine mettront en jeu 5 trophées. Trois manches sont prévues pour les trophées Escadrille-Chaudière, Bose Canada et Ultramar. Les deux meilleures courses sur trois seront prises en considération pour l'attribution d'un trophée.

Les courses pour les Trophées Vidéo-tron et Médias-Gens d'affaires seront courues en deux manches et les deux courses seront comptabilisées pour l'attribution des trophées.

Trois courses de fin de semaine sont prévues au calendrier.

Le tableau qui suit précise les dates des différentes régates et les trophées en jeu.

Le trophée HOMMAGE AUX RÉGATIERs sera attribué après compilation des six (6) meilleures courses de chacun des participants.

Une participation soutenue aux courses favorise les sorties sur l'eau, beau temps, mauvais temps, ainsi que les rencontres après régates pour partager nos bons comme nos mauvais coups en dégustant un goûter (hot-dog ou autres appétissantes victuailles).

L'inscription est de 5,00\$ par course. Sur semaine, les départs seront donnés à 18h30. Réunion des barreaux à 18h00.

CALENDRIER DE L'ENSEMBLE DES COURSES POUR LA SAISON 2005

- Lundi 23 mai - 18h30 «Trophée Escadrille-Chaudière» (1^{ère} manche)
- **Samedi 4 juin** - * «Trophée Le Tour de l'Île» (Régate en une seule manche)
- Lundi 6 juin - 18h30 «Trophée Bose Canada» (1^{ère} manche)
- Mardi 14 juin - 18h30 «Trophée Ultramar» (1^{ère} manche)
- Mardi 21 juin - 18h30 «Trophée Vidéo-tron» (1^{ère} manche)
- Lundi 27 juin - 18h30 «Trophée Médias-Gens d'affaires» (1^{ère} manche)
- Mardi 5 juillet - 18h30 «Trophée Escadrille-Chaudière» (2^{ème} manche)
- Mercredi 13 juillet - 18h30 «Trophée Bose Canada» (2^{ème} manche)
- Vendredi 12 août - 18h30 «Trophée Ultramar» (2^{ème} manche)
- Jeudi 18 août - 18h30 «Trophée Vidéo-tron» (2^{ème} manche)
- Jeudi 25 août - 18h30 «Trophée Médias-Gens d'affaires» (2^{ème} manche)
- Jeudi 1 septembre - 18h30 «Trophée Escadrille-Chaudière» (3^{ème} manche)
- **Samedi 10 septembre** - * «Trophée Course en couple» (Régate en deux manches consécutives)
- Vendredi 16 septembre - 18h30 «Trophée Bose Canada» (3^{ème} manche)
- **Samedi 24 septembre** - * «Trophée Ville de Lévis» (Régate en deux manches consécutives)
- Vendredi 30 septembre - 18h30 «Trophée Ultramar» (3^{ème} manche)

* Pour les courses de fin de semaine, l'heure de départ sera communiquée par le comité. Pour la course Le Tour de l'Île, le 4 juin, nous comptons sur la participation de tous les voiliers de la marina. Deux départs seront donnés tôt le matin. /

Raymond Carrier & Jacques Faucher



Bateau: MLE
depuis 1984

ÉCOLE DE
VOILE-CROISIÈRE
POINTE-LÉVY
833-3331

Grues Québec Lévis INC.

VOTRE SERVICE DE GRUES

Tél.: (418) 872-1234

Fax: (418) 872-0264

Sans frais: (877) 873-1234

Gerry, Guylaine
&
André Valcourt



Boul. Hamel, Québec



Henri Sicotte
Président

239, route du Pont
Saint-Nicolas
Québec, G7A 2T6
Tél. : [418] 836-8417
Fax : [418] 836-7876
1 800 836-8417
hsicotte@hstelecom.qc.ca

TÉLÉCOMMUNICATION



RBC
Assurances

Andrée Tremblay
Conseiller principal à la vente

Compagnie d'assurance vie RBC
Assurances collectives & prestations du vivant
1000, route de l'Église
bureau 690
Ste-Foy, QC G1V 3V9

Tél: 418-623-7285
Télec: 418-623-9608
1-800-562-3244