



# L'Écouteille

Mars 2020 - Volume 27 No.1



Parc Nautique Lévy (1984) inc.



*Un milieu de choix*



En couverture: Parc Nautique Lévy vu de la Rive-nord et de la Rive-sud

Ci-contre: Valéro en hiver

*Crédit photo: Michèle Langevin*



## Administrateurs

### COMMODORE

M. Georges Leblanc

### DIRECTEUR

M. Martin Aubé

### VICE-COMMODERE

M. Jean-Luc Lemieux

### DIRECTEUR

M. Jean-Claude Guay

### SECRÉTAIRE

Mme Danielle Leblanc

### DIRECTEUR

M. Marc Mercier

### TRÉSORIER

M. André Langevin

### DIRECTEUR

M. Michel Sigouin

## Personnel régulier 2020

### DIRECTEUR GÉNÉRAL

Georges Leblanc

### PRÉPOSÉS - services aux membres

John Easton

Olivia Dufour

### MAÎTRE DE PORT (ASSISTANT DG)

Rénald Lagacé

### MAÎTRE DE PORT (ADJOINTE)

Patricia Aubert

### MAÎTRE DE PORT (ASSISTANT)

Normand Perreault

### GARDIENS DE NUIT

Réjean Blanchet

Rock Pelletier

### ADJOINTE ADMINISTRATIVE

Johanne Lévesque

## L'Écouteille est publié

Par Parc Nautique Lévy (1984) inc. au rythme de 6 numéros par année.

Il est distribué selon 2 modes différents :  
par courriel (couleur) à ses membres puis placé sur le site Web :  
[www.parcnautiquelevy.com](http://www.parcnautiquelevy.com)  
ou, sur demande, en format papier (noir & blanc)

*Maintenez à jour votre adresse courriel auprès du secrétariat*

---

### RESPONSABLE TECHNIQUE

Danielle Leblanc

### COLLABORATEURS

Martin Aubé

Michelle Cantin

Jean-Claude Guay

Georges Leblanc

Patrick Leclerc

### RECRUTEMENT ET PUBLICITÉ

Johanne Lévesque

La publication de l'Écouteille est possible grâce plusieurs collaborateurs. Nous tenons à remercier ceux qui, année après année, nous permettent de vous livrer un bulletin de liaison qui informe sur la vie de la marina. Nous remercions également ceux qui nous accompagnent pour une première année.

Nous invitons tous nos lecteurs à les encourager; ce sera votre façon de leur dire merci.



Par Georges Leblanc

### **TOUJOURS UN PAS EN AVANT !**

Il s'agit de ne pas passer au neutre et surtout pas en marche arrière! Toujours rester embrayé d'avant et ce, à la condition de ne pas emprunter un cul de sac... Et pour cela, il faut se donner les moyens pour bien choisir son chemin et user de prévoyance.

Bon! Bon! Direz-vous! Voilà que le Commodore évalue les habitudes des conducteurs sur les stationnements du PNL et qu'il envisage dispenser des cours de conduite sur le site. Soyez rassurés! Bien que cela pourrait être utile pour certains, il en est rien... Ha! Ha!

Cependant, ce tableau comparatif me fait rigoler et j'y vois des similarités avec ce que le CA du PNL doit mettre en pratique au moment de prendre des décisions concernant l'administration, le développement et les investissements à venir. Car c'est au présent, qu'il faut préparer le futur de ceux qui feront encore partie des utilisateurs dans cinq, dix ou vingt ans. Je dis également que ceux qui présentement, sont les membres et clients, doivent en avoir pour leur argent en profitant au maximum d'excellents services, de bons équipements et d'installations adéquates. Depuis nombre d'années cela se réalise en maintenant, comme à l'habitude, des prix très compétitifs. Et cela, tout en évitant d'être pris au dépourvu par de nombreux et coûteux imprévus, possibles mais difficilement chiffrables, tels que: entretiens, études, poursuites judiciaires, accidents graves, incendies, catastrophes écologiques, bris d'installations causés par des phénomènes météos, etc... Advenant que de telles contraintes surviennent, à ce jour le PNL prévoit être capable d'en absorber certains coûts, a même son fond de prévoyance. Mais il faut réaliser que dans certains domaines il serait facile de dépenser, en peu de temps, des dizaines de milliers de dollars; nous en avons d'ailleurs eu la preuve suite à la micro-rafale du 2 juillet 2018. Donc, il apert évident qu'il est préférable de continuer augmenter la réserve de notre fond de prévoyance. C'est ce qui est fait présentement et est plutôt rassurant pour les membres. Mais il ne faut pas ralentir!

## LE MOT DU COMMODORE (SUITE)

Pour commenter des sujets davantage positifs, je confirme que le PNL se porte bien dans le monde du nautisme québécois. Il s'embellit d'une année à l'autre et cela a pour résultat d'en faire un choix judicieux pour de nouveaux membres et visiteurs saisonniers.

La période hivernale, côté travail, a été très productive avec la construction d'un nouveau bateau de travail en remplacement du *Gisèle Boat* qui est en fin de vie. Notre nouvelle embarcation sera en service dès ce printemps à la préparation des installations pour la saison 2020.

Encore cette année d'importantes améliorations ont été apportées à nos installations. Pour ne mentionner que la plus importante, la terrasse des membres a été rénovée à l'image de celle du restaurant qui l'a été l'an dernier. Vous serez à même de la fréquenter dès l'ouverture de la marina en mai. De même, d'autres améliorations suivront comme par exemple, à la mi-juin aura lieu l'asphaltage de la section ouest du stationnement et sa signalisation.

Les journées rallongent, la grisaille laisse place aux rayons du soleil et le temps presse car le printemps est à nos portes. Le décompte est amorcé! Dans peu de temps, il nous faudra préparer nos embarcations car pensez-y: dans moins de deux mois auront lieu les premières mises à l'eau!

En terminant, à vous tous, nous donnons rendez-vous au PNL pour un été chaud et ensoleillé!

**Georges Leblanc**

*Commodore, D.G.*



*Michèle Langevin*

## **ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE 2020**

L'AGA du Parc Nautique Lévy qui devait se dérouler le 7 février au Centre Raymond Blais a dû être annulée en raison d'une tempête. Elle a finalement eu lieu le vendredi 6 mars à 19h30 à la Capitainerie du PNL.

Merci! Aux membres qui ont assisté à cette rencontre. Ils ont pu s'enquérir des résultats de l'année 2019, des prévisions et projets pour l'année 2020 déjà amorcée.

## **MISES À L'EAU 2020**

Dans moins de deux mois, plus précisément le lundi 4 mai, débutera la période officielle des mises à l'eau, laquelle prendra fin le vendredi 5 juin.

## **FRAIS DE MARINA 2020**

Pour tout paiement ou obtenir toutes autres informations communiquez avec le secrétariat du lundi au vendredi entre 8h00 et 15h00.

Nous rappelons que tous les paiements pour les frais de marina 2020 doivent être acquittés avant le 31 mars.

Nous rappelons que les membres qui n'auront pas payé leurs frais de marinas et quaiage ne seront pas autorisés à effectuer la mise à l'eau de leur embarcation.

En action  
pour les gens de chez nous !

**Steven Blaney**  
Député fédéral de Bellechasse-Les Etchemins-Lévis

418 830.0500 • 1 877 630.0500  
[www.stevenblaney.ca](http://www.stevenblaney.ca)  
blanes@parl.gc.ca



**ASSURANCE DE BATEAU**



Auto



Habitation



Commerciale

**LEMIEUX**  
ASSURANCES

**CHANGEZ POUR LEMIEUX**

418.835.0939  
[lemieuxassurances.com](http://lemieuxassurances.com)



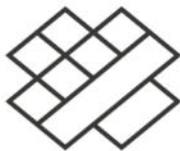
Michèle Langevin

## **SÉQUELLES RÉSULTANTES DU 1er NOVEMBRE 2019**

Nous espérons un printemps précoce avec une fonte des glaces complète dès la mi-avril; voilà ce qui faciliterait la remise en place et la préparation des pontons dans les meilleurs délais. En effet, le 1er novembre 2019, alors que nous venions tout juste de terminer les sorties de l'eau, il y a eu une FORTE tempête de vent. La tâche sera ardue car nous appréhendons avoir de nombreuses réparations à effectuer aux pontons suite à cet événement.

## **UN NOUVEAU BATEAU DE TRAVAIL AU PNL**

Après 35 ans de service, le bateau de travail *Gisèle Boat* est rendu en fin de vie, inadéquat et dangereux d'usage. Dès le 20 avril il sera remplacé par une nouvelle embarcation qui a été construite dans notre atelier tout au cours de l'hiver. Vous pouvez voir certaines des étapes de construction sur la prochaine page. Mais elle n'est pas encore tout à fait terminée. À suivre !



**PELLETIER**

**DECO SURFACES**

Ma vie.  
Mon décor.



**CMMTQ**  
Corporation des maîtres  
mécaniciens en tuyauterie  
du Québec

**MARCEL LEBLANC & FILS INC.**

Entrepreneurs en plomberie et chauffage  
Industriel, Commercial et Résidentiel

1400, Des Riveurs  
Lévis, Québec, G6V 0A8

Tél.: 418-837-7969  
Fax: 418-837-7243  
marcel-leblanc@bellnet.ca

# INFOS EN BREF (suite)

Décembre 2019



Janvier 2020



Mars 2020



## **RECHERCHONS PRÉPOSÉS POUR 2020**

Ce message s'adresse aux membres du PNL qui connaissent des étudiants, des adultes et/ou des retraités, possiblement intéressés par un emploi saisonnier au Parc Nautique Lévy.

Comme à chaque année, le PNL recherche de nouveaux préposés ayant pour travail d'effectuer l'accueil, le service à la clientèle et l'entretien. Il s'agit d'un travail tout indiqué pour des gens disponibles, débrouillards, dévoués, sociables, et polyvalents, pour une période s'échelonnant tout au cours de la saison estivale ou plus selon les disponibilités et les besoins. La rémunération est établie selon les fonctions occupées et les tâches exigées; elle sera déterminée lors de l'entrevue.

Nous recevons les CV au secrétariat:

Parc Nautique Lévy

4685 rue Saint-Laurent

Lévis, PQ

G6V 8M9

Tél : 418-833-9421

Fax : 418-833 -7461

Ou sur [info@parcnautiquelevy.com](mailto:info@parcnautiquelevy.com)

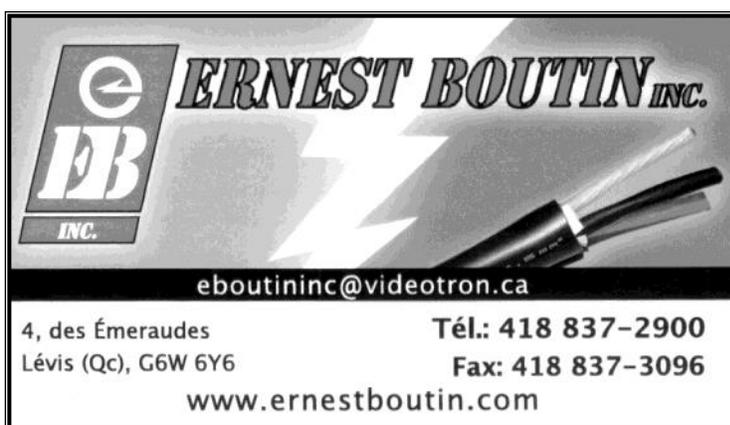


**LES  
FLIBUSTIERS**

Cuisine Bistro, Snack Bar, Brunch

 VISITEZ NOTRE PAGE FACEBOOK  
@BISTROLESFLIBUSTIERS

Par Tiempo Cuisine Adaptative



**ERNEST BOUTIN INC.**

[eboutininc@videotron.ca](mailto:eboutininc@videotron.ca)

4, des Émeraudes  
Lévis (Qc), G6W 6Y6

Tél.: 418 837-2900  
Fax: 418 837-3096

[www.ernestboutin.com](http://www.ernestboutin.com)

9 mars 2020

## TOUT SAVOIR SUR L'USAGE DE LA REMORQUE HYDRAULIQUE DU PNL EN 2020 ET SUR LES EMBARCATIONS POUVANT ÊTRE REMISÉES SUR LE SITE

---

Le Parc Nautique Lévy utilise sur le site une remorque hydraulique de cour *Conolift* d'une capacité de 40,000 livres dont il avait pris livraison le 11/04/18. Depuis, cette remorque est **fournie sans frais** aux membres de classe A et B pour l'ensemble des déplacements de leurs bateaux moteurs sur le site de PNL.

### POUR QUI?

Pour les propriétaires ayant la possibilité et l'autorisation de remiser leur bateau moteur au PNL et pour ceux remisant déjà leur bateau sur des blocs ou/et des supports métalliques.

### OBJECTIFS RECHERCHÉS

- ⇒ Le PNL doit gérer son site en toute autonomie afin de coordonner, à son rythme, les mises à l'eau et sorties de l'eau des bateaux moteurs.
- ⇒ Faire la promotion de l'option sur trépieds métalliques/blocs auprès des membres du PNL utilisant encore une remorque pour bateau moteur, ne pouvant pas être véhiculée sur la route.
- ⇒ Que les membres ayant des bateaux moteur utilisant encore des remorques encombrantes, souvent inadaptées, forçant des usages dangereux pour le personnel, le matériel et le bateau, lesquels justifient l'obligation d'utiliser la remorque hydraulique ainsi que l'usage de trépieds métalliques/blocs.
- ⇒ Les nouveaux membres «propriétaires d'un bateau moteur» doivent effectuer leur remisage sur des trépieds métalliques/blocs, à moins que la taille du bateau permette un déplacement sur une remorque de route.
- ⇒ Graduellement, réussir à remiser l'ensemble des bateaux moteur sur des trépieds métalliques/blocs, à moins qu'ils utilisent une remorque de route.

### DIRECTIVES

- ⇒ Les membres propriétaires de bateaux moteur remisés sur le site PNL **doivent absolument et en tout temps, n'utiliser que la remorque hydraulique du PNL ; ils ne peuvent faire affaire avec un fournisseur utilisant sa propre remorque.**

## LA REMORQUES HYDRAULIQUE DU PNL (suite)

- ⇒ Pour effectuer la mise à l'eau (ou la sortie de l'eau) et le remisage sur trépieds métalliques/ blocs de leur embarcation, **tous les membres, sans exceptions, doivent en tout temps, engager une entreprise de services accréditée**; ayant pour ce genre d'opérations et manipulations, des protections en assurance responsabilité civile.
- ⇒ Les membres doivent effectuer une réservation au secrétariat et ainsi, obtenir une autorisation et planifier le moment d'une mise à l'eau ou d'une sortie de l'eau avec la remorque hydraulique du PNL.
- ⇒ **Les entreprises de services externes** sur le site PNL sont autorisées à déménager des bateaux de membres seulement, dans le but de les amener ou de leur faire quitter le site PNL. Le membre propriétaire concerné a la responsabilité d'aviser et d'obtenir, au préalable, l'autorisation du Maître de Port afin qu'il coordonne le tout.
- ⇒ Les membres et/ou entreprises de services doivent rapporter leurs blocs et supports métalliques hors du site PNL dès leurs mises à l'eau effectuées.
- ⇒ ***Cependant, il n'y a pas lieu d'une interprétation différente de ce qui avait été exprimé lors de l'AGA du 6 mars 2020.*** Même si ce qui suit a déjà été dit, tous les membres doivent être informés que le PNL préconise l'utilisation de trépieds métalliques, qu'il en construit, qu'il en possède une bonne quantité, qu'il peut même en adapter la conception pour des besoins spécifiques, qu'il en fait la location annuelle à bas coût.  
Comme toujours, le PNL fournit gracieusement à ses membres actifs, sa remorque hydraulique et effectue uniquement le halage. Une **entreprise de services, possédant les protections d'assurances nécessaires, doit être engagée par le membre lui-même** afin de faire exécuter sa mise à l'eau, sa sortie de l'eau et son remisage sur le site.  
Cela résume les conditions à respecter pour être autorisé à remiser son bateau sur le site du PNL.
- ⇒ À titre d'observation : *Ce fonctionnement a permis aux propriétaires de bateaux moteur de réaliser d'appréciables économies en \$\$ par rapport aux montants qu'ils devaient défrayer à l'époque où il était normal que les entreprises de services leur réclame des frais pour l'usage d'une remorque.*

### LES ENTREPRISES DE SERVICES ACCRÉDITÉES AU PNL

Les entreprises de services que plusieurs membres utilisent sont déjà sur le site et disponibles pour fournir des services. Il revient à chaque membre de choisir entre : *Bateau Concept* ou toute autre entreprise établie et possédant les protections civiles nécessaires.

### FRAIS APPLICABLES

Selon «l'Annexe A» ( taxes en sus ):

- ⇒ Pour tous les membres actifs du PNL, en tout temps, l'usage de la remorque hydraulique du PNL est sans frais.
- ⇒ Lors de la période des mises à l'eau débutant le 5 mai et se terminant le 5 juin, l'usage de la rampe pour les membres actifs est sans frais.
- ⇒ Lors de la période des sorties de l'eau débutant le lundi 19 septembre et se terminant le 19 octobre, l'usage de la rampe pour les membres actifs est sans frais .
- ⇒ Pour tous les membres actifs, pour une mise à l'eau ou une sortie de l'eau effectuée entre le 8 juin et le 19 septembre, les frais de halage sont de 2,00\$/pi. pour chacune des opérations normales de halage et de 3,00\$/pi, s'il y avait urgence en dehors des heures régulières de travail de nos employés.
- ⇒ Pour un membre actif dont le bateau moteur placé sur des blocs ou trépieds métalliques, ne pourrait être mis à l'eau au cours de la période officielle des mises à l'eau et pour lequel un changement d'emplacement serait obligatoire, ce fait même exigera des frais pour être déplacé et cela, au tarif horaire.
- ⇒ Pour un non-membre et/ou une entreprise de services, en tout temps, les frais pour chaque usage de la rampe sont de 2,00\$ le pied linéaire.
- ⇒ Pour un non-membre, utilisant ou non une entreprise de service, en tout temps pour une opération de halage ; i.e. pour chaque descente et pour chaque montée, les frais sont de 2,00\$ le pied + les frais de 75,00\$ pour les services du loader.
- ⇒ Pour un non-membre et/ou une entreprise de service, l'hébergement sur le site du PNL, pour une remorque seule ou avec bateau, n'est pas permis. Si une entreprise de services utilise la descente à bateaux pour une sortie de l'eau dans le but d'effectuer une réparation à l'embarcation d'un non-membre, il devra déplacer ce bateau hors du site PNL pour effectuer ces réparations.
- ⇒ Tout membre ayant vendu son bateau en a la responsabilité et est tenu de respecter ses engagements monétaires et autres envers le PNL, tant et aussi longtemps que le bateau et sa remorque n'auront pas quitté le site.



## ***HORAIRE SAISON 2020***

Horaire prévu pour la saison : 15 régates entre le 26 mai et le 21 septembre 2020

	<b><i>DATE</i></b>	<b><i>HEURE</i></b>	<b><i>MARÉE</i></b>
1	<i>Mardi 26 mai</i>	<i>17:21</i>	<i>0,5M</i>
2	<i>Mardi 2 juin</i>	<i>16:39</i>	<i>4,7M</i>
3	<i>Mardi 9 juin</i>	<i>17:36</i>	<i>0,4M</i>
4	<i>Jeudi 18 juin</i>	<i>18:00</i>	<i>4,1M</i>
5	<i>Jeudi 25 juin</i>	<i>18:00</i>	<i>0,3M</i>
6	<i>Jeudi 2 juillet</i>	<i>17:21</i>	<i>4,3M</i>
7	<i>Jeudi 9 juillet</i>	<i>17:54</i>	<i>0,3M</i>
8	<i>Jeudi 23 juillet</i>	<i>17:03</i>	<i>0,3M</i>
9	<i>Lundi 10 août</i>	<i>18:48</i>	<i>0,5M</i>
10	<i>Lundi 17 août</i>	<i>18:30</i>	<i>4,1M</i>
11	<i>Lundi 24 août</i>	<i>18:36</i>	<i>0,3M</i>
12	<i>Lundi 31 août</i>	<i>18:45</i>	<i>4,2M</i>
13	<i>Lundi 7 septembre</i>	<i>17:33</i>	<i>0,4M</i>
14	<i>Lundi 14 septembre</i>	<i>17:18</i>	<i>3,8M</i>
15	<i>Lundi 21 septembre</i>	<i>17:24</i>	<i>0,3M</i>

Préparation des bateaux - 17h00

Réunion des Skippers - 17h30

Départ sur l'eau - 18h05

**\*\* Coupe FEMINA**

***Samedi 4 juillet 2020***

**\*\* CRYQ – Tour de l'Île**

***Samedi 15 août 2020***

**Comité CCPNL**

# UN PETIT COIN POUR RÉFLÉCHIR...

Par Jean-Claude Guay

A force de contempler la mer, on fini un jour par la prendre.

Auteur inconnu

*L'homme écrit sur le sable. Moi ça me convient bien ainsi ; l'effacement ne me contrarie pas ; à marée descendante, je recommence.*

*Jean Dubuffet*



Il y a trois sortes d'hommes : les Vivants, les Morts, et ceux qui vont sur la Mer.

Aristote

**Je suis comme un océan transformé en lac et qui aurait la nostalgie de ses marées, de ses vagues et de ses tempêtes.**

**Geneviève Dormann**

Je ne sais pas parler de la mer. Tout ce que je sais c'est qu'elle me débarrasse soudain de toutes mes obligations. Chaque fois que je la regarde, je deviens un noyé heureux.

Romain Gary

**merrill** Produits pétroliers  
**allard inc.**



**L'Impériale**

À votre service depuis 1964

**Mobil**

2309, avenue de la Rotonde  
Charry (Québec) G6X 2M2

Téléphone: **(418) 832-6104**

Télécopieur: (418) 832-1457

[www.merriallard.com](http://www.merriallard.com)

[info@merrillallard.com](mailto:info@merrillallard.com)

## **COUPE FEMINA REMPORTE LE MÉRITE DE L'ÉVÉNEMENT RÉCRÉATIF DE L'ANNÉE DÉCERNÉ PAR VOILE CANADA AU PRIX ROLEX**

C'est à Toronto le vendredi 6 mars 2020 devant plus de 125 personnes de partout au Canada, que Coupe Femina recevait le mérite *Événement récréatif de l'année* décerné par Voile Canada au Prix Rolex. Pour l'occasion, j'étais accompagnée de Justine Lamonde, représentant la jeune relève et de Mireille Dubé, membre du conseil d'administration.

Voilà le fruit de nos efforts. Félicitations à tous les membres de l'organisation, à toutes les participantes et participants, à tous les bénévoles, à la direction du Parc Nautique Lévy et ses membres, et à tous ceux qui de près ou de loin contribuent au succès de la Coupe Femina. Votre passion et votre détermination nous permettent de hisser notre événement vers de nouveaux sommets. Ce mérite d'*Événement récréatif de l'année* décerné par Voile Canada au prix Rolex nous le partageons avec vous.

*Michelle Cantin*



# SOUTENONS LE SPORT AU FÉMININ

Aidez Coupe Femina à atteindre ses objectifs auprès des jeunes de la relève

## LE TIRAGE ANNUEL EST DE RETOUR AVEC CETTE FOIS-CI 16 PRIX À GAGNER TOTALISANT UNE VALEUR DE 8701\$

En vous procurant votre billet de tirage, en plus de soutenir la Coupe Femina, vous encouragez la participation des jeunes femmes dans le sport tout en faisant la promotion de valeurs positives : audace, détermination, persévérance, efforts, engagement, estime de soi.

### À gagner :

- 1 semaine de voile aux Bahamas pour 2 personnes de Navtours
- 1 carte-cadeau de 1000\$ de Ameublements Tanguay
- 1 prix en argent de 1000\$
- 1 nuit à l'Auberge des Glacis, souper et petit déjeunes pour 2 personnes
- 5 cartes-cadeaux de 100\$ de Jean-Coutu – Evelyne Gagné propriétaire
- 4 cartes-cadeaux de 250\$ de Maxi
- 3 cartes-cadeaux de 250\$ de Petro Canada – Valérie Beaulieu propriétaire

### Coût du billet : 20\$

Les billets sont disponibles en ligne au [www.coupe-femina.com](http://www.coupe-femina.com) ou par téléphone au 418-683-8815. Ils sont payables par carte de crédit ou paypal. Au moment de l'achat, le billet vous est retourné par courriel.

# TIRAGE 16 PRIX À GAGNER

VALEUR TOTALE DE  
**8701\$**

AU PROFIT DE  
**COUPE FEMINA**



- 1 semaine de voile aux Bahamas pour 2 personnes de Navtours – valeur de **4000\$**
- 1 carte-cadeau de **1000\$** de Ameublements Tanguay
- 1 prix en argent de **1000\$**
- 1 nuit à l'Auberge des Glacis, souper et petit déjeuner, pour 2 personnes – valeur de **451\$**
- 5 cartes-cadeaux de **100\$** de Jean Coutu - Évelyne Gagné propriétaire
- 4 cartes-cadeaux de **250\$** de Maxi
- 3 cartes-cadeaux de **250\$** de Petro Canada - Valérie Beaulieu propriétaire

**20\$**  
PRIX DU BILLET



**MARINE TOURS**  
Agence de voyages



AMEUBLEMENTS  
**TANGUAY**



2000 billets en vente  
numérotés de 0001 à 2000

Le tirage aura lieu le samedi 4 juillet 2020 à 21h00 au Parc Nautique Lévy, 4685, rue St-Laurent, Lévis.  
Les prix peuvent être réclamés au 1173, boul. Charest Ouest, bureau 300-6, Québec QC G1N 2C9 avant le 31 août 2020.  
No de licence de la RACJ : 430361-1 • Réservé aux 18 ans et plus

Source: **Bateaux.com**

**Magazine du nautisme, de la plaisance et de la mer**

Pour voir l'article: <https://www.bateaux.com/article/24862/verifier-tension-de-courroie>



## Vérifier la tension de sa courroie de son in board



Tension de la courroie

**Située sur la façade du moteur, parfois sous un cache de protection, la courroie doit se vérifier au moins une fois par an au moment de la révision moteur. Mais comment savoir si on doit la changer ou bien si elle est détendue ? Explications**



**François-Xavier Ricardou**

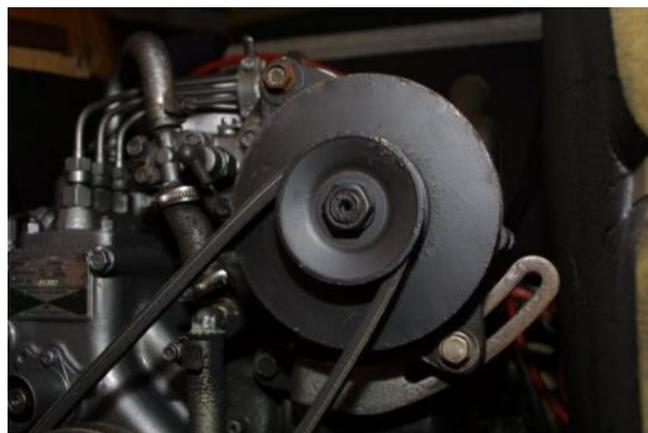
Publié le 04-03-2020

Sur un moteur in board, la courroie sert à entrainer l'alternateur et – suivant les modèles – la pompe à eau. Une courroie est une pièce d'usure qu'il faut vérifier au moins annuellement. Si la courroie est fissurée ou craquelée, il faut la changer immédiatement. On peut le vérifier en pliant la courroie à l'envers (une fois celle-ci démontée).



### Les causes d'usure

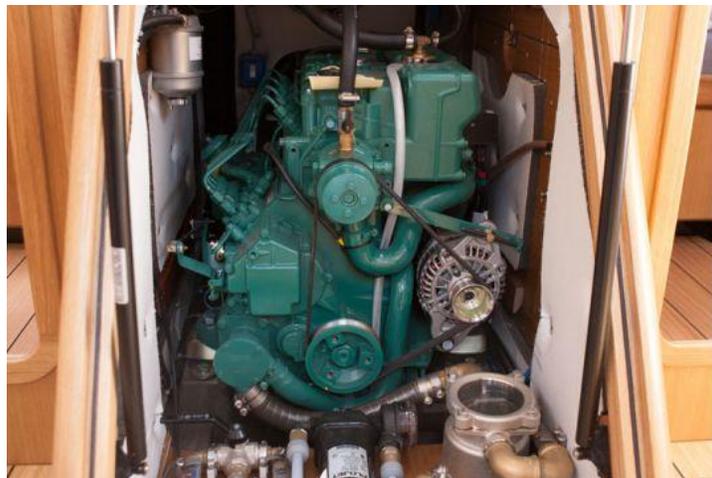
- Propreté de la cale. Si elle travaille dans l'eau ou dans l'huile, une courroie s'use plus vite.
- La tension. Pas assez tendue la courroie patine et se glace.
- État de surface des poulies. Piquées de rouille, les poulies usent une courroie.



### L'importance d'un bon réglage

**Trop détendue** : la courroie patine et n'entraîne plus correctement l'alternateur. Un dysfonctionnement pernicieux, car les alarmes moteur ne se mettent pas obligatoirement en route.

**Trop tendue** : Les roulements ou les paliers travaillent mal. Ils risquent de se détériorer rapidement. Or il est beaucoup plus cher de changer les roulements que de régler la courroie...



**Des services qui s'adaptent  
à votre horaire**

- Services conseils offerts du lundi au samedi au siège social (995, boul. Alphonse-Desjardins)
- Services au comptoir offerts le samedi au Centre de services Les Galeries Chagnon
- Assistance téléphonique 7 jours sur 7
- Conseillers en ligne
- Financement hypothécaire offert le soir et la fin de semaine
- Et plus encore!

1 800 CAISSES | [desjardins.com](http://desjardins.com)  
Suivez-nous sur   
418 833-5515

 **Desjardins**  
Caisse de Lévis

### Contrôle d'usure

Pour savoir l'état d'une courroie il suffit de regarder comment elle pénètre dans la gorge de la poulie. La courroie doit rester en surface de la poulie. Les surfaces de frottement se trouvent sur les côtés et non au fond de la gorge (voir le schéma ci-dessous).



### Contrôle de la tension

Une courroie ne doit pas présenter une forte flèche. C'est-à-dire que l'on appuie sur la courroie entre 2 poulies, cette flèche ne doit pas dépasser l'épaisseur de la courroie (entre 5 et 10 mm).



### Retendre une courroie

Pour régler la tension d'une courroie il suffit de :

- Desserrer la patte de fixation de l'alternateur.
- Faire levier avec un objet (ici un manche de marteau) pour écarter l'alternateur
- Resserrer la vis de fixation
- Vérifier la tension avec le pouce.
- La tension d'une courroie neuve se vérifie après 10 minutes de fonctionnement du moteur.



### Changer la courroie

Rien de plus simple à condition d'avoir le bon modèle. En effet, une courroie se définit par :

- Sa longueur
- Sa profondeur
- Sa largeur

Pour être sûr d'avoir le bon modèle, mieux vaut utiliser des pièces d'origines.

Source: **Voiles et Voiliers**

Pour voir l'article: <https://voilesetvoiliers.ouest-france.fr/environnement-littoral/noaa/cartographie-marine-les-etats-unis-arretent-les-cartes-papier-et-scannees-78ad64f8-339e-11ea-80f7-7400f32046bd>



Olivier CHAPUIS

Publié le 10/01/2020 à 13h36

### ***Cartographie marine : les États-Unis arrêtent les cartes papier et scannées***

Dès cette année 2020, la National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) des États-Unis débute l'arrêt de la production des cartes marines officielles sur papier et des produits numériques qui en dépendent, les cartes scannées (raster charts). Cette migration totale vers le digital et l'ENC (Electronic Navigational Chart) est aussi un plan d'économies qui prendra fin en janvier 2025. Une mutation historique qui pose des questions relatives à la sécurité de la navigation.



À bord des gros bâtiments, l'Electronic Navigational Chart (ENC) est utilisée sur l'Electronic Chart Display and Information System (ECDIS). | NOAA

Depuis sa création en 1807, l'Office of Coast Survey (OCS) – service hydrographique de la National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) des États-Unis – publie les cartes marines officielles du premier domaine maritime du monde que constituent les eaux américaines (juste devant le français). Au tout début des années 1990, l'OCS avait commencé à scanner ses cartes papier (*raster charts*, RNC pour Raster Navigational Chart, copie conforme du papier sur écran) puis, très rapidement, à produire des cartes vectorielles (*vector charts*). Fonctionnant comme une base de données, permettant de sélectionner le type d'informations à afficher ou non, le vectoriel est devenu aussitôt le standard de la carte marine électronique (ENC pour Electronic Navigational Chart).

Entre 2008 et 2019, la diffusion des ENC a plus que quintuplé quand celle des cartes papier chutait de moitié, si bien que le processus d'édition de l'Office of Coast Survey s'est inversé. Là où la carte scannée découlait logiquement de la carte papier, cette dernière n'est aujourd'hui qu'une des sept déclinaisons commerciales de la Raster Chart, la RNC au format informatique géoréférencé BSB étant la première des six autres (toutes numériques), comme le PDF (non interfacé à la géolocalisation).



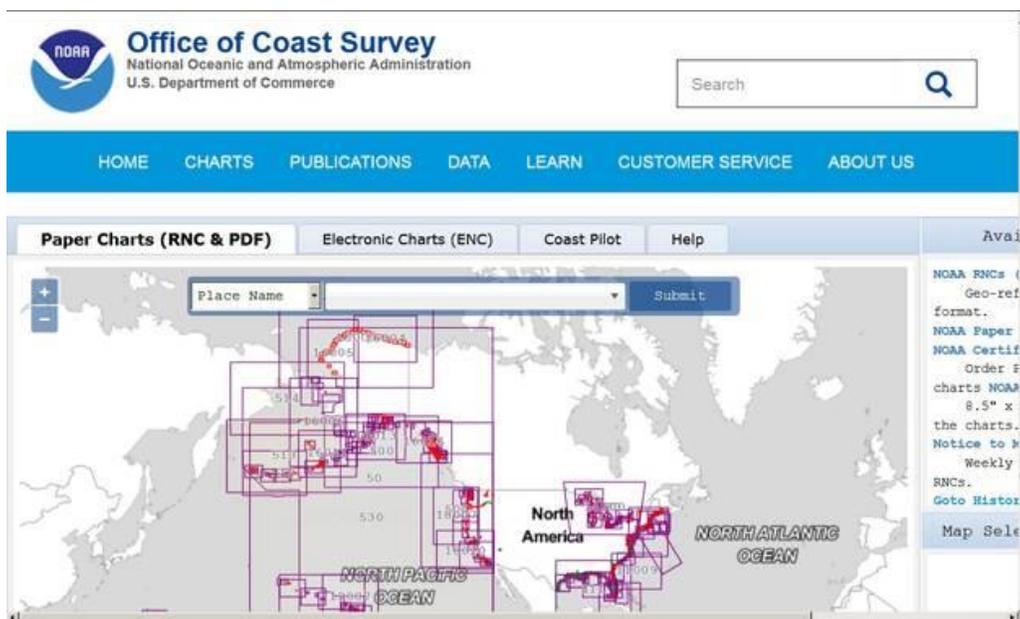
Telle qu'elle existe encore à la NOAA, pour cinq ans maximum, la carte scannée au format RNC (ou PDF ici) est logiquement identique à la carte papier, laquelle est vouée à disparaître. | NOAA

Or, cet ensemble découle désormais des bases de données hydrographiques qui alimentent en priorité les ENC, en temps quasi réel, avant que les mises à jour ou les nouvelles publications ne concernent, en temps différé, les différents formats scannés, plus longs et plus coûteux à éditer. Dans le même temps, l'OCS rationalise le découpage de ses quelque 1 200 ENC qui proposent plus de 130 échelles. L'objectif de ce programme en cours est d'afficher une grille de 9 000 ENC sur 12 échelles normalisées, dont une très grande échelle avec un niveau de détail meilleur qu'aujourd'hui (en deçà de l'overzoom bien entendu).

« Un immense pas supplémentaire vient d'être franchi par l'OCS qui s'apprête à tourner ainsi une page de plus de deux siècles... »

Aussi, depuis le début de 2019, la NOAA préparait-elle les navigateurs à privilégier l'usage des ENC qui sont en téléchargement gratuit (comme tous les autres formats) sur le catalogue interactif de l'Office of Coast Survey. Tandis que les cartes papier américaines sont payantes puisqu'elles induisent non seulement un coût de production – couvert par le service public – mais aussi de diffusion et de distribution auprès de revendeurs.

Un immense pas supplémentaire vient d'être franchi par l'OCS qui s'apprête à tourner ainsi une page de plus de deux siècles... bien au-delà pour ce qui concerne la facture d'une cartographie héritière d'une longue tradition classique. En effet, tout en demandant à ce sujet l'avis du public et des sociétés qui commercialisent produits et applications à partir de ses données, la NOAA annonce l'arrêt total de la production des cartes papier, suivant un plan qui débutera dès le milieu de 2020 (au plus tard en fin d'année) et s'achèvera en janvier 2025.



Le catalogue interactif de l'Office of Coast Survey permet encore de télécharger des RNC ou des PDF, issus des cartes papier. À partir de 2025, seules les ENC seront accessibles. | NOAA

Ce plan d'économies drastiques (le rififi dans la cartographie gagne les États-Unis de Trump) – plan qui ne dit pas son nom mais c'est également ce qui motive cette mutation numérique -, concerne non seulement les cartes papier mais aussi toutes les versions scannées qui en découlent. Les PDF et les RNC seront supprimés en même temps, y compris la visualisation en ligne de ces dernières. Quant à l'impression à la demande, elle ne sera plus proposée.

Cependant, l'Office of Coast Survey met d'ores et déjà en ligne une interface baptisée NOAA Custom Chart Prototype, à partir de laquelle chacun pourra créer une NOAA Custom Chart (NCC). Il s'agit d'une carte sur mesure – une carte à la carte – dont on choisira la couverture géographique et l'échelle parmi les 9 000 éléments de 12 échelles évoqués ci-dessus.

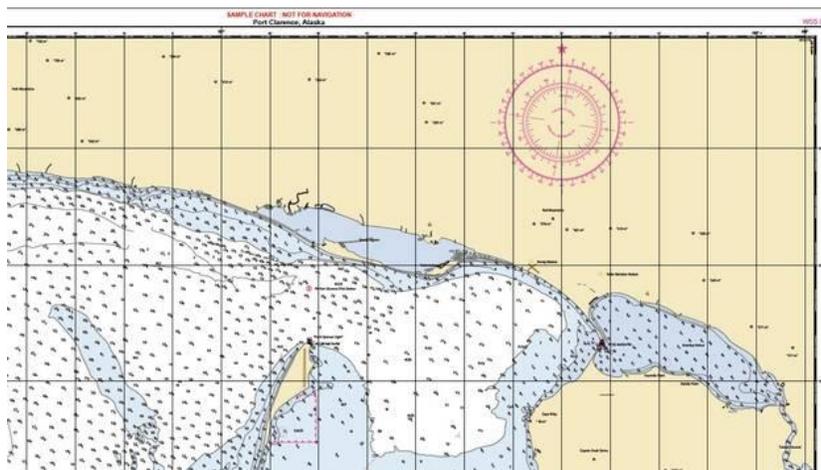
### ***Le sens marin en question***

La NCC est au format PDF géoréférencé (GeoPDF = *Geospatially referenced Portable Document Format*) pour l'image de la carte marine complète (ce qu'on appelle *le plan* et *la lettre* en cartographie classique), seules les notes (avertissements) étant sur une page PDF séparée. L'utilisateur peut alors télécharger une sortie de cette NCC et l'imprimer ou l'utiliser comme sauvegarde numérique de sa cartographie électronique. L'OCS insiste sur le caractère évolutif du prototype en cours et encourage à lui communiquer remarques et critiques sur une page dédiée.

Je peux d'ores et déjà poser la question de la qualité du papier en milieu humide et du format minimal nécessaire pour pointer et compasser la carte, y porter sa position et y tracer sa route avec l'ampleur nécessaire. Cela transférera toute cette problématique ancestrale qui était dévolue au service public vers les professionnels de l'impression et ce sera nécessairement plus coûteux. Au final, combien de navigateurs auront recours à cette usine à gaz pour se constituer eux-mêmes leur portefeuille cartographique de secours ? De

## REVUE DE LITTÉRATURE (suite)

moins en moins, au fur et à mesure que les nouvelles générations ne sauront même plus que l'on peut naviguer sur une carte papier...

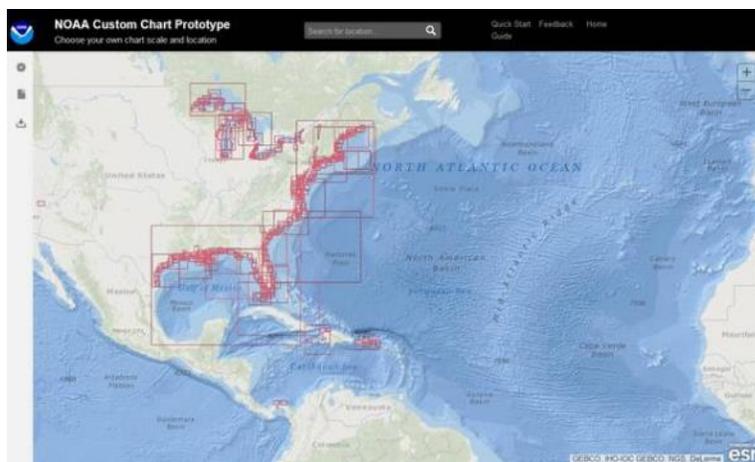


La même carte que ci-dessus (cadrage identique), en GeoPDF à imprimer « maison », issue du NOAA Custom Chart Prototype. Extraite d'une base de données, sa facture est celle d'une carte vectorielle. | NOAA

Même sur écran, une bonne navigation nécessite des comparaisons entre les cartes scannées et vectorielles lorsqu'on fréquente des parages dont l'hydrographie est douteuse. Dans la production vectorielle non officielle, il faut se méfier de certains producteurs privés et privilégier ceux qui respectent [la norme S57 de l'Organisation hydrographique internationale](#). On l'a notamment constaté d'une manière spectaculaire lors des deux dernières éditions de la Volvo Ocean Race (voir mes articles [Zoom](#) et [TrackBack](#)).

Enfin, l'on ne peut négliger le risque d'une panne totale d'énergie ou d'électronique – sans oublier [un brouillage](#) ou un [leurrage du système de navigation par satellite](#) –, qui nécessite de conserver à bord un minimum de documents nautiques sur papier et d'instruments tels qu'un compas de relèvement et une règle Cras, permettant de tenir une estime en cas de coup dur. Affaire de simple bon sens marin. Tout en sachant que ce qui se passe aux États-Unis gagne un jour ou l'autre le reste du monde... pour le meilleur ou pour le pire !

O.C.



Le portail NOAA Custom Chart Prototype est d'ores et déjà opérationnel pour réaliser ses propres NOAA Custom Charts (NCC). | NOAA

# E-nautic.training

Virtual Learning • Formation virtuelle

Des formations vulgarisées et accessibles sur ce qu'il faut savoir sur la navigation de plaisance !



Formation  
Nautique Québec

- L'accent est mis sur la sécurité !
- À réaliser à votre rythme, au moment qui vous convient !
- Des capsules vidéo sur la théorie et les connaissances de base !
- Des démonstrations vidéo sur un voilier en pleine action !
- Des notes de cours à consulter !
- Des quiz d'autoformation pour évaluer vos apprentissages !

Les aides à la navigation



Les manœuvres à quai !



L'anatomie du voilier



La navigation côtière



*ET  
AUTRES !*

[www.e-nautic.training](http://www.e-nautic.training)



# Bateaux Concept

**Réparation - Maintenance**

**Esthétique - Emballage et plus...**

**Service 7 jours sur 7  
Rive-Sud / Rive-Nord**

📍 5, rue des Émeraudes, local 6  
Lévis, QC, G6W 6Y7

📞 418.572.0545

@ [info@bateauxconcept.com](mailto:info@bateauxconcept.com)

[bateauxconcept.com](http://bateauxconcept.com)



# Valero

Raffinerie Jean-Gaulin

*Bonne saison à  
tous les  
plaisanciers*

