



L'Écoutille

Septembre 2018 - Volume 25 No.4



Parc Nautique Lévy (1984) inc.



Un milieu de choix



En couverture:
Vues du ponton B



Administrateurs

COMMODORE

M. Georges Leblanc

DIRECTEUR

M. Martin Aubé

VICE-COMMODERE

M. Jean-Luc Lemieux

DIRECTEUR

M. Jean-Claude Guay

SECRÉTAIRE

Mme Danielle Leblanc

DIRECTEUR

M. Michel Lafrance

TRÉSORIER

M. André Langevin

DIRECTEUR

M. Michel Sigouin

L'Écouteille est publié

Par Parc Nautique Lévy (1984) inc. au rythme de 6 numéros par année.

Il est distribué selon 2 modes différents :
par courriel (couleur) à ses membres puis placé sur le site Web :
www.parcnautiquelevy.qc.ca
ou, sur demande, en format papier (noir & blanc)

Maintenez à jour votre adresse courriel auprès du secrétariat

Personnel régulier 2018

DIRECTEUR GÉNÉRAL

M. Georges Leblanc

PRÉPOSÉS - services aux membres

Mme Laura Carrier

MAÎTRE DE PORT

M. Régnald Lagacé

Mme Élisabeth Duez

M. John Easton

MAÎTRE DE PORT (ADJOINTE)

Mme Patricia Aubert

M. Thomas-William Higgins

Mme Jade Paré-Gilbert

M. Anthony Trudel

MAÎTRE DE PORT (ASSISTANT)

M. Normand Perreault

GARDIENS DE NUIT

M. Rock Pelletier

ADJOINTE ADMINISTRATIVE

Mme Johanne Lévesque

M. Réjean Blanchet

RESPONSABLE TECHNIQUE

Danielle Leblanc

COLLABORATEURS

Michelle Cantin

Jean-Claude Guay

Georges Leblanc

Patrick Leclerc

RECRUTEMENT ET PUBLICITÉ

Johanne Lévesque

La publication de l'Écouteille est possible grâce plusieurs collaborateurs. Nous tenons à remercier ceux qui, année après année, nous permettent de vous livrer un bulletin de liaison qui informe sur la vie de la marina. Nous remercions également ceux qui nous accompagnent pour une première année.

Nous invitons tous nos lecteurs à les encourager; ce sera votre façon de leur dire merci.



Par Georges Leblanc

LA VILLE DE LÉVIS ET SA MARINA PARC NAUTIQUE LÉVY

Il importe de se plonger un peu dans l'histoire qui lie la ville de Lévis et le PNL afin de se remettre dans le contexte et de bien réaliser ce qui serait favorable et profitable dans un proche avenir pour le propriétaire, les citoyens et les usagers de cette importante marina.

Dès, la fin des années 70 et ce jusqu'au début 1983, le groupe *Marina capitaine Bernier* avait planifié de construire une marina privée sur le site actuel du PNL. Le gouvernement fédéral à l'approche de la venue des grands voiliers prévue pour 1984, avait entrepris de subventionner la construction d'un réseau de 7 ports de plaisance sur le fleuve Saint-Laurent et la Marina de Lévis était de ceux-là. Cependant, la dite subvention d'une valeur de plus 1,100,000\$, ne pouvait être remise à une entreprise privée; elle devait être accordée à la ville de Lévis qui était propriétaire du site et qui devenait donc le maître-d'œuvre de cette marina. En mai 1984, la marina baptisée *Parc Nautique Lévy 1984 inc.* était fonctionnelle et son administration était confiée au Développement Économique de Lévis et l'échevin, M.Hugues Labrecque, en devenait le commodore pour l'année en cours. Un Conseil d'administration fût formé et puis, en 1985 l'administration de la marina propriété de la ville de Lévis était confiée à huit de ses membres pour un terme de deux années dont 4 ont été désignés par l'administration municipale et 4 autres ont été élus par les membres. Et il en est ainsi depuis le début et ce, selon les règlements qui avaient été adoptés par le CA en poste en 1983 et 1984. Donc, la ville de Lévis depuis 1985, fait administrer bénévolement sa marina par les membres du PNL.

Depuis ce temps, 19 Conseils d'administration différents se sont succédés et tous, se sont acquittés de manière honnête et rentable du destin de PNL et ce, sans l'aide de la ville si ce n'est son endossement lors d'importants emprunts auprès des Caisses Populaires Desjardins pour la phase 2 du dragage de la portion Ouest du bassin en 1994 et de l'agrandissement de la capitainerie en 2000. Ces deux grands projets, ainsi que de nombreux autres financés par l'administration du PNL, ont apportés une valeur ajoutée à la marina de la ville de Lévis et ont permis de fournir d'excellents services et un milieu de choix à un plus grand nombre de plaisanciers, majoritairement Lévisiens. La ville ne peut qu'être satisfaite de l'évolution de sa marina et du fait d'une saine gestion de son bien par les bénévoles du PNL elle n'a jamais eu à intervenir; même que depuis 2015, selon sa décision, elle n'a plus de représentant au sein du CA.

Ce n'est qu'en 1994, suite au dragage, qu'une première convention fut conclue entre la ville et le PNL. Elle fut renouvelée en 1999 et devait l'être de nouveau en 2004. Mais ce n'est que le 24 décembre 2014 qu'une nouvelle convention, mettant l'accent sur les droits de propriété de la ville, a été signée par le PNL et en début 2015 elle, était finalement officialisée par le conseil municipal.

La collaboration avec les services de la ville, bien que minime, relève du bon jugement des responsables des différents départements d'entretiens. Depuis quelques années nous avons eu une interlocutrice au Développement Économique dont l'efficacité a permis au PNL de réaliser et de défrayer, à même ses budgets, d'importants projets. Cependant en ce qui concerne l'indispensable enrochement du quai de la ville et d'un remblayage à l'ouest, tous deux relevant probablement de la haute direction et de la politique, nous réalisons que rien ne bouge malgré l'opinion de responsables de la ville, faisant valoir l'urgence de leur réalisation. Jusqu'à ce jour, et malgré nos efforts, ayant peu d'écoute et de dialogues avec les politiciens de la ville nous pouvons prétendre que nos relations sont au beau fixe et que pour eux, qui n'ont même pas à se soucier de l'administration du PNL, tout est considéré acquis. Ils ignorent leurs promesses faites, nuisent ou du moins retardent sa croissance et son embellissement, en ne réalisant pas l'importance d'avoir une marina de cette qualité dans une ville qui s'étend sur 42 kilomètres de berges et qui se doit, de fournir de telles installations à nombre de ses citoyens plaisanciers et non plaisanciers.

À suivre...

À venir : *L'Histoire du quai !*

Georges Leblanc
Commodore, D.G.



LA PÉRIODE DE LA SORTIE DE L'EAU DE TOUTES LES EMBARCATIONS DÉBUTERA LE SAMEDI 22 SEPTEMBRE

Tous les membres devront **s'inscrire à l'avance** au calendrier des sorties de l'eau en se présentant ou en communiquant avec l'administration qui les informera des journées et des heures où notre personnel pourra effectuer la sortie de l'eau de leur embarcation. Vous recevrez le résumé du calendrier des « Sorties de l'eau » par courriel et pouvez aussi le consulter dans cet Écouteille.

Les membres propriétaires de motorisés **utilisant la remorque hydraulique du PNL** et par le fait même, les services d'entreprises de services pour effectuer leur sortie de l'eau, devront aussi communiquer à l'avance avec l'administration afin de déterminer le jour et l'heure où celle-ci pourra s'effectuer.

Tous les membres actifs et visiteurs saisonniers devront respecter la date limite pour les sorties de l'eau qui sera le jeudi 18 octobre à 16h00. N'attendez pas à la dernière minute (i.e. à la dernière journée) car souvent la météo est imprévisible **et les marées hautes favorables de septembre et d'octobre se font rares.**

De fait, par la suite, la descente sera fermée dès que les sorties de l'eau seront terminées et son utilisation sera réservée essentiellement aux importants travaux à exécuter sur les ancrages et les pontons et ce, dès le 22 octobre.

Nous vous remercions à l'avance de votre collaboration.

En action
pour les gens de chez nous !

Steven Blaney
Député fédéral de Bellechasse-Les Etchemins-Lévis

418 830.0500 • 1 877 630.0500
www.stevenblaney.ca
blanes@parl.gc.ca



ASSURANCE DE BATEAU



Auto



Habitation



Commerciale

LEMIEUX
ASSURANCES

CHANGEZ POUR LEMIEUX

418.835.0939
lemieuxassurances.com



RÉSUMÉ DES DATES ET HEURES DES SORTIES DE L'EAU – AUTOMNE 2018

JOUR	DATE	PLAGES HORAIRE	HEURE DES MARÉES
Samedi	22 sept	0600 à 0800	H 0540
Mardi	25 sept	0730 à 0900	- H 0724
Mercredi	26 sept	0730 à 1000	- H 0754
Jeudi	27 sept	0730 à 1000	- H 0824
Vendredi	28 sept	0730 à 1000	- H 0857
Samedi	29 sept	0800 à 1000	H 0933
Dimanche	30 sept	0800 à 1100	H 1018
Lundi	01 oct	0900 à 1200	H 1112
Mardi	02 oct	0900 à 1200	- H 1215
Mercredi	03 oct		1320 à 1500 H 1333
Jeudi	04 oct		1300 à 1500 H 1457
Lundi	08 oct	0600 à 1000	- H 0618
Mardi	09 oct	0740 à 1000	- H 0703
Mercredi	10 oct	0700 à 1000	- H 0745
Jeudi	11 oct	0720 à 1000	- H 0824
Samedi	13 oct	0800 à 1140	- H 0945
Dimanche	14 oct	0800 à 1140	- H 1027
Lundi	15 oct	0920 à 1140	H 1118
Mardi	16 oct		1300 à 1500 H 1218
Mercredi	17 oct		1300 à 1500 H 1330
Jeudi	18 oct		1300 à 1500 H 1451
Vendredi	19 oct		1440 à 1540 H 1600

**N.B. Nous nous réservons le droit de tout changement pour ce qui est des dates et des heures.
 Pour effectuer les sorties de l'eau les fins de semaine,
 un minimum de 3 membres par demi-journée doivent être inscrits.
 De plus, vous devez communiquer avec l'administration pour que nous déterminions avec vous
 le jour et l'heure de votre sortie de l'eau.**

Téléphone : 418-833-9421 ou info@parcnautiquelevy.gc.ca

IMPORTANT RAPPEL

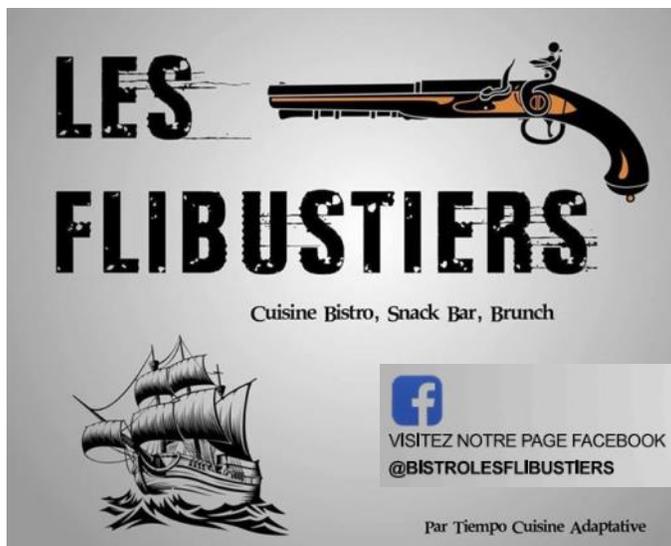
(Pour vidanger le réservoir septique de votre embarcation)

Il est très important de **prévoir vidanger le réservoir septique de votre embarcation** avant sa sortie de l'eau. Notez que notre personnel sera disponible aussi les jours de la semaine afin d'effectuer cette opération qu'il est avantageux **de faire au moins une semaine à l'avance**. Évitez l'achalandage, soyez prêt car considérant les faibles marées d'automne vous devez absolument respecter l'heure prévue pour votre sortie de l'eau.

Il est très important, si vous utilisez une remorque ou un ber sur roues, que vos équipements soient prêts à être utilisés, en parfaite condition, les pneus correctement gonflés. Le PNL en considérant le mauvais état d'une remorque peut refuser de haler une embarcation s'il juge que celle-ci ne peut pas se faire en toute sécurité.

UNE FOIS À TERRE...

Les propriétaires de voiliers **devront, dès sa sortie de l'eau, fixer à distance du mât les drisses ou cordages** afin d'éviter tout tintamarre se traduisant par des "*guelings, guelangs*" très dérangeants. Considérez que nous tous devons favoriser le bon voisinage.



LES FLIBUSTIERS
Cuisine Bistro, Snack Bar, Brunch

VISITEZ NOTRE PAGE FACEBOOK
@BISTROLESFLIBUSTIERS

Par Tiempo Cuisine Adaptative

UN NOUVEL EMPLOYÉ

Le 27 août dernier, M. Normand Perreault entrait en fonction au PNL en tant qu'assistant du Maître de Port.

Bienvenue dans l'équipe !

OBLIGATIONS DES MEMBRES À RESPECTER

Les membres du PNL peuvent, et doivent, déposer les huiles usées, le carburant contaminé, l'antigel et autres rebuts à l'endroit désigné, situé près de l'atelier.

Avant de quitter, il vous faut ramasser tous les rebuts autour de votre bateau et lorsqu'une poubelle est remplie, il s'agit de se rendre à la prochaine ou au conteneur à proximité de l'atelier.

Il est important de laisser vos réservoirs de propane à l'extérieur du bateau, de les fermer et de les débrancher.

Il vous revient de cadenasser vos bateaux et échelles.

À votre ponton, il est important de ramasser ses objets personnels, par exemple: les boyaux d'arrosage, rallonges électriques, etc... Sinon, il se peut qu'ils ne soient plus là au printemps...



M&Fils
DEPUIS 1960

CMMTQ
Corporation des maîtres
mécaniciens en tuyauterie
du Québec

MARCEL LEBLANC & FILS INC.
Entrepreneurs en plomberie et chauffage
Industriel, Commercial et Résidentiel

1400, Des Riveurs
Lévis, Québec, G6V 0A8

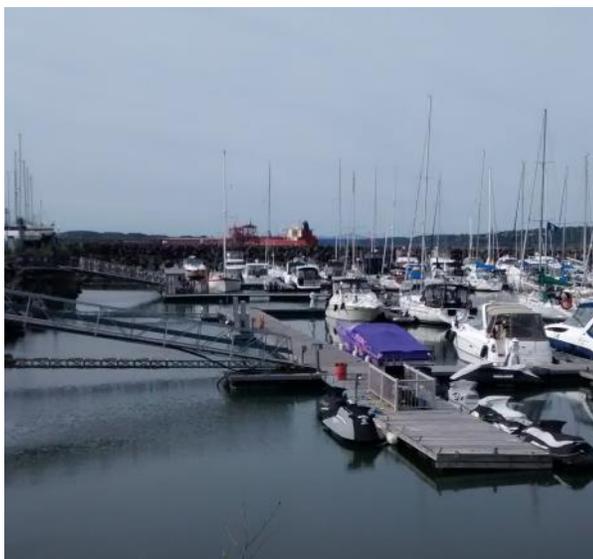
Tél.: 418-837-7969
Fax: 418-837-7243
marcel-leblanc@bellnet.ca

SUIVIS ET ÉVALUATIONS DES INSTALLATIONS MARITIMES DU PNL

Suite à l'événement du 2 juillet (bris causés par des micro-rafales) ayant endommagé nos installations maritimes C et D.

Le CA a accordé à la firme *Structuremarine* le mandat d'évaluer l'ensemble des installations maritimes du PNL.

- 1- En juillet, remise en place et reconstruction des pontons détruits sur les C et D.
- 2- Vérifications de l'ensemble des ancrages et chaînes des sections A-B-C-D.
- 3- Ajouts de pesées et chaînes sur le C-D.
- 4- Mi-juillet: choix d'une firme experte. Discussions avec *Structuremarine* et prise de rendez-vous.
- 5- Avant le 21 août par le PNL; travail de compilation des données nécessaires à l'étude.
- 6- Le 22 août rencontre avec *Structuremarine*, présentation et explications des installations actuelles.
- 7- Le 28 août, travaux avec grue pour la stabilisation du C-D.
- 8- Participation aux recherches et attente des résultats de l'étude et des différents calculs.
- 9- Analyse des données, des conclusions et solutions fournies fin septembre.
- 10- Octobre: Pour les Membres, séance d'information sur les installations et compte-rendu des études.
- 11- Si nécessaire, formation d'un comité pour prises de décisions et de faisabilités.
- 12- Décisions à prendre par le CA.
- 13- Après le 22 octobre, réalisation et mise en place des solutions retenues dans le bassin.



ATTENTION!

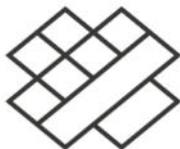
À PARTIR DU LUNDI 10 SEPTEMBRE

Le ponton de service sera ouvert pour le service des carburants et de vidange de réservoirs septiques:

*Du lundi au vendredi de 8h00 à 12h00 et 13h00 à 19h00
Samedi et dimanche de 8h00 à 19h00 et ce jusqu'au 1^{er} octobre
(après le 1^{er} octobre de 8h00 à 17h00).*

***La rampe d'accès sera fermée à partir de 16h00 en semaine et
dès le 27 septembre ne sera plus disponible pour les
descentes journalières.***

***NOTE : Si changements, un avis sera inscrit en haut des passerelles et expédié
par courriel.***



PELLETIER

DECO SURFACES



ERNEST BOUTIN INC.

eboutininc@videotron.ca

4, des Émeraudes
Lévis (Qc), G6W 6Y6
www.ernestboutin.com

Tél.: 418 837-2900
Fax: 418 837-3096

SALON DU BATEAU À FLOT DE QUÉBEC ***14-15-16 SEPTEMBRE***

Informations pour le Salon

Du 14 au 16 septembre 2018

Horaire

Vendredi : 10 h à 19 h

Samedi : 10 h à 18 h

Dimanche : 10 h à 16 h

Lieu :

Marina du Port de Québec, Bassin intérieur

Admission :

Gratuit

Avantages aux membres de l'AMQ

Dans le cadre du Salon du bateaux à flot, notre partenaire Desjardins offre à nos membres des taux promotionnels sur le financement Accord D afin de leur permettre d'optimiser leurs transactions, tout en offrant une option de paiement supplémentaire à leurs clients.

Pour plus d'information sur le Salon, visitez-le : salondubateau.com



Par Jean-Claude Guay

**Fixer l'horizon à
atteindre,
avancer une
vague à la fois.**

Georges Leblanc

*Ce n'est pas parce que
les choses sont difficiles
que nous n'osons pas,
c'est parce que nous
n'osons pas qu'elles sont
difficiles.*

Auteur inconnu

**Quand on a accompli quelque
chose d'heureux en mer, petite
croisière ou grand raid, Cap Horn
ou îles de la Madeleine, c'est
d'abord parce qu'on a évité de
faire ce qu'il ne fallait pas faire.
C'est ensuite parce qu'on a fait
ce qu'il fallait faire. C'est enfin
parce que la mer l'a permis.**

Jean-François Deniau

*Quand un marin quitte
ce monde, une nouvelle
étoile s'allume
dans le ciel.*

Auteur inconnu

**Si le plan "A" ne
fonctionne pas, ce
n'est pas grave...
il reste encore 25
lettres dans
l'alphabet.**

Auteur inconnu



**LÉVIS,
LA FORCE
D'ÊTRE
ENSEMBLE!**

418 839-2002
www.ville.levis.qc.ca
@VilledLevis



merrill Produits
pétroliers
allard inc.



L'Impériale

À votre service
depuis 1964

Mobil

2309, avenue de la Rotonde
Charry (Québec) G6X 2M2

Téléphone: **(418) 832-6104**

Télécopieur: (418) 832-1457

www.merrillallard.com

info@merrillallard.com

Nouvelle taxe canadienne de 10% pour les bateaux qui traversent la frontière USA-Canada en représailles à la taxe d'acier et d'aluminium des États-Unis.

Les désaccords commerciaux avec notre voisin du sud commencent à avoir des impacts. Y compris sur l'industrie du nautisme au Québec. Impacts qui, même s'il est encore difficile de connaître leur portée réelle, pourrait avoir des effets négatifs très importants pour certaines régions et menacer l'emploi de plusieurs travailleurs œuvrant dans le domaine.

D'ailleurs, si vous prévoyez changer d'embarcation dans un avenir rapproché pour une nouvelle acquisition provenant du sud, pensez-y bien et informez-vous; elle pourrait vous coûter plus cher que vous ne l'aviez prévu...

Pour avoir un résumé de la situation plus complet, consultez:

<http://magazinemci.com/2018/06/07/les-tarifs-annonces-par-le-canada-deplaisent-a-lamq/>

<https://ici.radio-canada.ca/info/videos/media-7954459/plaisanciers-touche-par-guerre-commerciale-entre-ottawa-et-washington?isAutoPlay=true>



**Des services qui s'adaptent
à votre horaire**

- Services conseils offerts du lundi au samedi au siège social (995, boul. Alphonse-Desjardins)
- Services au comptoir offerts le samedi au Centre de services Les Galeries Chagnon
- Assistance téléphonique 7 jours sur 7
- Conseillers en ligne
- Financement hypothécaire offert le soir et la fin de semaine
- Et plus encore!

1 800 CAISSES | desjardins.com
Suivez-nous sur 
418 833-5515

 **Desjardins**
Caisse de Lévis

Par Michelle Cantin



AVENTURE ET DÉFI - LA PASSION DE LA VOILE AU FÉMININ !

L'édition 2018 de Coupe Femina fracasse des records

146 participantes, 28 bateaux, 13 jeunes filles de la relève et la participation espérée de la classe des CAN F18. *Coupe Femina* c'est le plus grand rassemblement de navigatrices au Québec; le rendez-vous de l'audace au féminin.

Des femmes de partout au Québec se sont donnés rendez-vous le samedi 7 juillet pour vivre une expérience de voile extraordinaire, comme l'exprime si bien Camille Pouliot, représentante de la relève. « Ce qui m'anime c'est la passion que toutes les femmes ont à faire *Coupe Femina* et encore une fois, j'ai adoré mon expérience: on avait du vent, des vagues, c'était trippant ». Pour la porte-parole de *Coupe Femina*, Marie-Andrée Poulin qui en était à ses premières armes, l'expérience « a été rock & roll mais combien satisfaisante ».

C'est avec beaucoup de fébrilité, sous un soleil de plomb et poussées par l'adrénaline, que les participantes de la 5^e édition de la *Coupe Femina* ont pris le départ sous un vent bien établi. Elles ont réalisé le parcours Lévis – Neuville – Lévis: un trajet de 32 milles nautiques qui leur a réservé bien des surprises. La première portion du parcours s'est faite au près, vent contre marée, c'était du costaud et c'était physique. Un retour au portant pour la dernière portion leur a donné un peu de répit.

Autant il était spectaculaire de voir ces bateaux manœuvrés ardemment pour prendre le départ, autant il était décevant de voir quelques équipages éprouver des soucis techniques ou des bris: voile déchirée, safran défectueux, drisse cassée. En fait des bris mineurs mais quand même, des bris qui ont ralenti l'équipage ou même, obligé l'abandon. Comme tous les événements sportifs, *Coupe Femina*, malgré une imposante sécurité, n'est pas à l'abri des accidents; une participante sur le voilier *Baobab* a reçu un retour de bôme



sur un empannage incontrôlé pour lequel on ne peut que saluer l'intervention rapide de l'équipe de sécurité et la prise en charge qui a été faite de la situation. Deux autres participantes ont été quitte pour une foulure de cheville. Comme tout sport, la voile comporte aussi son lot de risques.

Au franchissement de la ligne d'arrivée les émotions étaient palpables; sourires, cris, joie et larmes s'entremêlaient pour exprimer leur sentiment de satisfaction d'avoir réussi et d'avoir dépassé leurs limites. Peu importe où elles se positionnent sur le classement, elles sont toutes gagnantes. Que dire de la 1^{re} participation des petits catamarans performants CAN F18 qui ont offert tout un spectacle de performance. Trois duos ont pris le départ. Au terme de la course, de grands sourires exprimaient bien leur joie. Il est à prévoir qu'elles seront plus nombreuses sur le parcours en 2019.

Depuis 2014, des centaines de femmes ont convergé vers la marina du *Parc Nautique Lévy* pour relever ce défi nautique 100% féminin qui les invite à « oser » la mer. Si *Coupe Femina* connaît un tel succès, c'est qu'elle est portée par l'enthousiasme, le dynamisme et la détermination de ses participantes qui en sont les fières ambassadrices. Elle est soutenue par des dizaines de bénévoles et supportée par plusieurs partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre présent pour soutenir le sport au féminin. Il faut souligner le travail rayonnant de la 1^{re} porte-parole de *Coupe Femina*, Marie-Andrée Poulin. Un grand et sincère merci à toute l'équipe de la marina du *Parc Nautique Lévy* et plusieurs de ses membres pour leur accueil chaleureux et leur soutien.

Le prochain rendez-vous est déjà fixé et se tiendra le samedi 6 juillet 2019.





RÉSULTATS COUPE FEMINA - 7 juillet 2018

Classe: RAFALE

POSITION	BATEAU
1	Magic
2	Macasa
3	Gravlax
4	Enjoy
5	Belle de Jour
5	Baobab

Classe: ALIZÉ

POSITION	BATEAU
1	Crunch
2	Prédictable
3	Sailavie
4	Merlot II
5	Petit Pabos
6	Nympha II
7	Vent d'Ouest
8	Virus
8	Drakkard II
8	Sao



Classe: ÉVOLUTION

POSITION	BATEAU
1	Kachina
2	Solinor
3	Tri-Eau
4	Diapason
5	Tinamer II
5	Plume au Vent
5	Olive
5	Oasis V

Classe: F18

POSITION	BATEAU
1	F18 #1566
2	F18 #1567
3	F18 - Can 69





GAGNEZ UNE SEMAINE DE VOILE

Aux Bahamas pour 2 personnes

TIRAGE AU PROFIT DE COUPE FEMINA

VALEUR DE 4000\$

DE RETOUR EN 2019



Navtours



La gagnante est Madame Amélie Larouche de Québec.

Félicitations !



Numéro de licence de la RACJ : 426150-1

Source: Bateaux.com
Magazine du nautisme, de la plaisance et de la mer

Bateaux.com
Magazine de la plaisance



Chloé Lottret
Le 23-07-2018



Culture nautique
Magazine de la culture nautique

Lorsque l'on navigue à bord d'un bateau et notamment à bord d'un bateau habitable, on produit chaque jour des eaux usées. Rejetées directement dans le milieu marin, elles peuvent provoquer de gros dégâts. Qu'entend-on par eaux usées ? Quels sont leurs effets sur la faune et la flore ?

Les eaux noires

Un plaisancier produit environ 10 L d'eau noire par jour. Mais qu'entend-on par eau noire ? On parle ici des eaux de toilette et w.c. qui sont considérés comme les plus polluantes par la convention "MARPOL" (NDRL : La convention anglaise MARine POLLution concerne les différents types de pollution des navires).

Directement reversés dans la mer, ces "déchets" d'origine organique n'ont pourtant pas un risque élevé pour l'environnement puisqu'ils s'éliminent naturellement. Par contre, les eaux noires représentent un danger bactériologique pour l'homme, notamment près des côtes ou dans des zones de mouillage fréquentées.



Quels effets ?

Elles peuvent favoriser la prolifération des algues (eutrophisation) et des végétaux ce qui peut avoir un risque pour la faune marine. Mais surtout, elles peuvent favoriser le développement de bactéries (staphylocoques, salmonelles...) et de virus, mais aussi la présence de parasites ou de résidus de médicaments dans les eaux de baignade, mais également dans les réseaux d'alimentation d'eau potable.



Les eaux grises

Les eaux grises concernent les eaux de lavage – de la vie à bord et du bateau – et contiennent donc des produits additionnels : douche, vaisselle, lessive, mobilier, nettoyage du pont, etc... Considérés comme moins polluante que les eaux noires, parce qu'elles représentent une faible part des eaux usées, elles ont néanmoins un impact plus nocif sur le milieu aquatique. Contrairement aux eaux noires – dont l'origine est humaine –, les eaux grises contiennent des produits chimiques.

Quels effets ?

Les eaux grises favorisent le développement et la prolifération des algues (eutrophisation). Elles ont également un effet toxique pour la faune et la flore marine et littorale.



Eaux "grasses"

On peut dissocier des eaux grises et des eaux noires les eaux de fond de cale et les eaux de refroidissement de l'échappement du moteur, que l'on appelle eaux grasses.

D'après la Fédération des Industries Nautiques, les eaux de fond de cale sont *"un mélange de solvants, de tensio-actifs (contenus dans les détergents) et de sels métalliques (graisses et lubrifiants). Certaines substances sont des polluants organiques persistants (POP) qui s'accumulent dans l'environnement sans se dégrader. D'autres sont des toxines aquatiques, comme les hydrocarbures aromatiques (BTEX55), huile, cuivre, fer, mercure, zinc et nickel, sels métalliques organiques, détergents et solvants."*

L'eau de refroidissement de l'échappement des moteurs marin Diesel contiennent différents polluants liés à la combustion d'hydrocarbures : hydrocarbures polycycliques aromatiques (HPA), toluène et parfois métaux.

E-nautic.training

Virtual Learning • Formation virtuelle

Des formations vulgarisées et accessibles sur ce qu'il faut savoir sur la navigation de plaisance !



Formation
Nautique Québec

- L'accent est mis sur la sécurité !
- À réaliser à votre rythme, au moment qui vous convient !
- Des capsules vidéo sur la théorie et les connaissances de base !
- Des démonstrations vidéo sur un voilier en pleine action !
- Des notes de cours à consulter !
- Des quiz d'autoformation pour évaluer vos apprentissages !

Les aides à la navigation



Les manœuvres à quai !



L'anatomie du voilier



La navigation côtière



*ET
AUTRES !*

www.e-nautic.training

Bateau Concept



SERVICE 7 JOURS SUR 7

RÉPARATION DE BATEAUX

TRANSPORT À TRAVERS LE QUÉBEC

MAINTENANCE & ENTREPOSAGE

EMBALLAGE DE TOUTE SORTE

Luc Parent (418) 572-0545

Plus de 30 ans d'expérience
luc@bateauconcept.com

www.bateauconcept.com



Ensemble, on va plus loin.

energievalero.ca

