L'écoutille

Juillet 2014 - Volume 21 No. 3

Parc Nautique Lévy (1984) inc.

Un milieu de choix

Et vivement les vacances!

D'inoubliables moments à chacun de vous

Que chacun d'entre vous vive de merveilleuses vacances…
Des moments doux, entourés des gens que l'on aime, au soleil...

Administrateurs

COMMODORE
M. Mario Côté

VICE-COMMODORE ET DIRECTEUR GÉNÉRAL
M. Georges Leblanc

SECRÉTAIRE
Mme Danielle Leblanc

TRÉSORIER
M. André Langevin

DIRECTRICE
Mme Ginette Vautour

DIRECTRICE
Mme Pascale Vaillancourt

DIRECTEUR
M. Richard Garneau

DIRECTEUR
M. Jean-Luc Lemieux, resp. plan d'urgence

REPRÉSENTANT - VILLE DE LÉVIS
M. Pierre Lainesse

Personnel régulier 2014

SECRÉTARIAT
Mme Ginette Dutil

RESPONSABLES DES OPERATIONS TERRESTRES ET MARITIMES
M. Rénald Lagacé (maître de port)
M. John Easton
(resp. clientèle, sect. entretien)
Mme Michèle Langevin
(resp. clientèle, sect, personnel)

GARDIENS DE NUIT
M. Roger Minville
M. Rock Pelletier
M. Bruno Breton

PRÉPOSÉS - services aux membres
Mme Émy-Clara Guay (chef d'équipe)
Mme Marie-Pier Thibault
M. Antoine Bernatchez
Mme Camille Bégin
M. Tristan Côté-Cazes
M. Patrick Turgeon

L'Écoutille est publié

Par Parc Nautique Lévy (1984) inc. au rythme de 6 numéros par année.

Il est distribué selon 2 modes différents : en format papier (noir & blanc) et par courriel (couleur) à ses membres puis placé sur le site Web : www.parcnautiquelevy.qc.ca

Maintenez à jour votre adresse courriel auprès du secrétariat

---

ADMINISTRATEUR RESPONSABLE
Mario côté

RESPONSABLE TECHNIQUE
France Côté

COLLABORATEURS
Jacques Demers
Pierre Dorval
Georges Leblanc
Jean-Luc Lemieux
Jean-Claude Guay
Germain Ménard

RECRUTEMENT ET PUBLICITÉ
Ginette Dutil

La publication de l'Écoutille est rendue financièrement possible grâce à la générosité de nos commanditaires. Nous tenons à remercier ceux qui, année après année, nous permettent de vous livrer un bulletin de liaison qui informe sur la vie de la marina. Nous remercions également ceux qui nous accompagnent pour une première année.

Nous invitons tous nos lecteurs à les encourager; ce sera votre façon de leur dire merci.

LE MOT DU COMMODORE

par **Mario Côté**

Pour PNL, il s'agit de sa 30e saison puisque PNL a vu le jour en 1984! 30 ans déjà! En effet, PNL a grandi, a changé, a beaucoup évolué en 30 ans. PNL entre maintenant dans une phase de maturité. Au cours des dernières années, nous réalisons d'ailleurs que la gestion de PNL exige de plus en plus de structure, d'organisation et de planification, bref, plus de rigueur. Les membres sont aussi plus exigeants face aux infrastructures, à leurs besoins, etc. Sans compter toutes les nouvelles technologies qui se présentent! Nous nous devons d'offrir le meilleur, au meilleur coût possible et c'est dans cette optique que nous avançons vers l'avenir!

Je profite de ce 30e anniversaire pour souligner que tous les membres de PNL partage un but commun, celui de faire de la navigation de plaisance. Que l'on ait un voilier, un 'speed boat', un cruiser, une chaloupe, une moto-marine, notre moteur commun c'est de faire de la navigation de plaisance! Et quoi de mieux que de faire de la navigation de plaisance dans un environnement tout aussi plaisant. Vous savez que PNL est un milieu de choix mais vous savez aussi que PNL n'est pas parfait! Même s'il était parfait pour un, il ne le serait pas pour l'autre! Notre environnement n'est pas parfait et il y a des désagréments, des frustrations, des inquiétudes, des plaintes, des problèmes, etc. Nous avons les joies et les désagréments de la vie commune où un simple quai nous sépare de nos voisins! Bien sûr, nous voulons nous améliorer, grandir, évoluer, et c'est souvent ces désagréments, ces frustrations qui nous amènent à faire des changements, des améliorations dans nos règlements, nos façons de faire, nos infrastructures, etc. Le conseil d'administration de PNL désire travailler ensemble avec les membres pour trouver des solutions à nos défis. Nous avons une bonne connaissance de la majorité des défis de PNL, mais nous ne connaissons pas toutes vos idées de solutions. Nous envisageons d'ailleurs de faire un sondage auprès des membres en automne pour avoir leurs idées, leurs priorités, afin de mieux orienter les efforts du CA pour répondre aux besoins des membres.

Sur ce, le conseil d'administration de PNL vous souhaite une excellente saison de navigation 2014 en cette 30e année d'existence de PNL!

Mario Coté,
Commodore

INFO'S EN BREF

par **le Conseil d'administration**

Départ à la retraire

C'est un départ à la retraite pour notre secrétaire Ginette Dutil. En effet, Ginette quittera PNL pour une retraite bien méritée dès le 22 juillet 2014. Nous tenons à la remercier pour son bon travail et son dévouement au cours des années. Bien que nous soyons tristes de la voir nous quitter, nous lui souhaitons de bien profiter de sa retraite!

Par la même occasion, nous vous présentons sa remplaçante, Johanne Lévesque qui a débuté récemment. Johanne a travaillé pendant plus de douze années pour la firme Bleu Pélican avant de se joindre à PNL. Elle profite de la présence de Ginette pour se familiariser avec ses nouvelles fonctions et avec le fonctionnement de PNL. Nous lui souhaitons la bienvenue et vous encourageons à en faire de même en venant la rencontrer au secrétariat. Bienvenue Johanne!

Site Web de PNL

Le nouveau site web de PNL sera bientôt prêt. Merci à tous ceux et celles qui nous ont fait parvenir des photos.

Défibrillateur

PNL a fait l'achat d'un défibrillateur, c'est-à-dire un appareil portable dont le rôle est d'analyser l'activité du cœur d'une personne en arrêt cardio-respiratoire. L'appareil est maintenant installé au salon des membres et est accessible en tout temps à tous les membres et au personnel en cas d'urgence. Une alarme est installée sur le boitier et se déclenche lors de l'ouverture du boitier. Le personnel de PNL a reçu une formation pour l'utilisation du défibrillateur. Toutefois, sachez que la formation n'est pas requise pour utiliser l'appareil. L'appareil est conçu afin de vous indiquer quoi faire, comment procéder, etc.

Un bain oculaire a aussi été acheté pour votre sécurité. Il sera également installé sous peu au salon des membres.

Caméra sur le terrain de PNL

Certains empêchements ont retardés ce projet mais nous tenons à vous rappeler que des caméras de surveillance devraient être installées plus tard durant la saison sur le terrain de PNL.

Les préposés

Cette année, vous avez certainement remarqué que plusieurs préposés des années passées sont revenus travailler à PNL. Certains en sont mêmes à leur 3e année avec nous et nous en sommes fiers car ils apportent une expérience bien appréciée par les membres! Évidemment, certains préposés en sont aussi aux premières étapes de leur formation et se joignent à PNL pour la première année. Il s'agit même parfois d'un premier emploi! Pour certains, le nautisme est complètement nouveau pour eux et vous conviendrez qu'ils ont donc beaucoup d'apprentissage à parfaire!

Nous vous demandons d'être aussi patients et tolérants que possible pendant leur formation car nous désirons que nos jeunes puissent s'épanouir et avoir le goût de revenir dans les années futures.

Ceci étant dit, nous sommes aussi conscients que vous avez droit à un service de qualité de la part du personnel de PNL. Dans le même ordre d'idées, vous avez

probablement aussi constaté que soit Michèle Langevin ou John Easton sont sur le terrain de PNL les fins de semaine afin de mieux encadrer le travail des préposés.

Ainsi, si vous avez des commentaires, qu'ils soient positifs ou constructifs, à l'égard du travail d'un(e) des préposés, faites-en part à Michèle Langevin (responsable clientèle et personnel) afin que nous puissions prendre action, que ce soit afin de parfaire leur formation, les encadrer plus étroitement, les féliciter, les encourager, les rassurer, etc. Votre collaboration est nécessaire pour nous permettre de perfectionner nos opérations et la qualité de notre service à la clientèle.

Stationnement

Les membres sont invités à profiter de leur privilège d'utiliser le stationnement des membres (à l'intérieur des barrières) afin de laisser le plus de places possibles aux visiteurs et aux clients du restaurant.

Un stationnement débarcadère (durée de 15 minutes seulement) près des pontons C-D sera mis en place pour faciliter le transport de matériel vers votre embarcation. Celui-ci sera complété en même temps que les installations pétrolières.

Vers la fin juillet/début août, nous allons commencer à distribuer aux membres des vignettes à installer dans leurs véhicules, avec leur numéro de membres. Ceci afin de pouvoir identifier votre (vos) véhicule(s) avec votre numéro de membre et vous contacter en cas d'urgence, si votre véhicule doit être déplacé en raisons des activités sur le terrain, ou encore si vous êtes mal stationnés.

Ce système permettra également d'identifier les véhicules qui utilisent le stationnement pour l'accès à la piste cyclables, particulièrement au printemps, lorsque les barrières ne sont pas encore installées.

Votre collaboration habituelle est demandée afin de mieux gérer nos stationnements. Lorsque tous les membres auront reçu leurs vignettes, nous pourrons alors prendre des mesures répressives pour les gens utilisant le stationnement de PNL sans autorisation.

Restaurant

Si vous n'avez pas encore goûté au Fish and Chips de notre restaurant Quartier Maître, il est temps d'y remédier! Goutez-y en formule midi ou repas principal du soir, vous ne serez pas déçu! Pour les amateurs de bonne sangria blanche, elle vaut assurément le détour!

Quartier maître vous offre aussi des soirées '**Mercredi Moules à volonté'** ainsi que des '**Vendredi chansonnier**' dès 19hrs. Aucun frais d'entrée et plaisir garanti.

Départ pour les vacances

Plusieurs d'entre vous allez partir pour quelques jours ou semaines avec votre embarcation. Nous vous demandons d'aviser PNL des dates où votre quai sera libre afin que nous puissions mieux gérer et rentabiliser les places de quais libres.

C'est en offrant des bonnes places de quai à nos visiteurs que nous allons les attirer, assurer leur fidélité et augmenter nos revenus. Avec vos dates en main, nous pourrons aussi nous assurer que votre emplacement est libre à votre arrivée. S'il y a des changements à votre horaire en cours de route, nous vous prions de communiquer directement avec PNL pour les aviser.

Installations pétrolières

Le terrain près des installations pétrolières sera finalisé vers la mi-août. Il reste encore du compactage à faire puisque le remplissage s'est fait en hiver et le gel a été

important cette année. Le débarcadère sera installé dans cette section. De plus, une toilette sera aménagée près des pontons pour répondre aux besoins des membres et visiteurs.

Électricité

PNL a toujours les fils électriques des membres qui avaient fait installé du courant 30 ampères à leur propres frais il y a quelques années. Lors des rénovations des installations électriques, nous avons gardé ces fils afin que vous puissiez les récupérer. Il est maintenant temps de faire le grand ménage! Les personnes concernées peuvent récupérer leur filage électrique de 30 ampères d'ici au 15 août 2014 au plus tard. Après cette date, les filages électriques qui n'ont pas été récupérés seront vendus et les fonds seront remis à PNL.

Mise à l'eau 2014

Nous sommes présentement à faire le bilan des mises à l'eau de 2014 afin de suggérer des changements pour améliorer le fonctionnement durant cette période de l'année.

Si vous avez des suggestions d'améliorations dont vous voulez nous faire part, veuillez les faire parvenir par écrit au secrétariat à l'adresse suivante :
info@parcnautiquelevy.qc.ca

Programme Éco Marina

Au cours des semaines à venir, des évaluateurs se présenteront sur les lieux de la marina dans le cadre des programmes Éco Marina et Classification des marinas du Québec.
Des travaux de recherche sont rendus nécessaires pour remplir les deux volumineux questionnaires requis.

30e anniversaire de PNL en 2014!

Cette année, PNL fêtera son 30e anniversaire.

30 ans c'est l'âge de la maturité dit-on!

Nous en profiterons donc pour souligner cet événement à la fin septembre 2014.

Nous demandons aux membres
de nous partager leurs idées.
La fête n'en sera que plus agréable…

LES BOUÉES

Un article de transport Canada

BOUÉES CARDINALES	
- Jaune et noire - Feux blancs - caractère dee feu indiqués au-dessus (si équipée) - Deux voyants coniques, la direction des pointes ayant une signification - Voyants coniques noirs pointant vers les parties noires de la bouée - Lettre(s) aucun nombre - Matériel rétroréfléchissant blanc	
	Une bouée cardinale nord indique que les eaux les plus sésuritaires sont au nord.
	Une bouée cardinale sud indique que les eaux les plus sésuritaires sont au sud.
	Une bouée cardinale est indique que les eaux les plus sésuritaires sont à l'est.
	Une bouée cardinale ouest indique que les eaux les plus sésuritaires sont à l'ouest.

FINITION MARINE
ET PLUS INC
Réparation, entretien, fibre de verre, gelcoat
Atelier mobile
Johanne Dorion
Propriétaire
418 262-2285
info@finitionmarine.ca
www.finitionmarine.ca

www.christiandube.ca

Christian DUBÉ
Votre député de Lévis
ASSEMBLÉE NATIONALE
QUÉBEC
Tél. : 418-833-5550
cdube-levi@assnat.qc.ca
5955, rue Saint-Laurent bureau 210
Lévis, G6V 3P5

BOUÉES CARDINALES	
- Jaune et noire - Feux blancs - caractère dee feu indiqués au-dessus (si équipée) - Deux voyants coniques, la direction des pointes ayant une signification - Voyants coniques noirs pointant vers les parties noires de la bouée - Lettre(s) aucun nombre - Matériel rétroréfléchissant blanc	
	Une bouée cardinale nord indique que les eaux les plus sésuritaires sont au nord.
	Une bouée cardinale sud indique que les eaux les plus sésuritaires sont au sud.
	Une bouée cardinale est indique que les eaux les plus sésuritaires sont à l'est.
	Une bouée cardinale ouest indique que les eaux les plus sésuritaires sont à l'ouest.

VALERO
JEAN GAULIN REFINERY

AGENCE DE PÉTROLIERS OCÉANIQUES LIMITÉE
OCEANIC TANKERS AGENCY LIMITED

LES BOUÉES - suite

BOUÉES LATÉRALES	DESCRIPTION	GUIDE DES USAGERS
	- Rayures verticales rouges et blanches - Feu blanc - Si non lumineuse, a un dessus sphérique - Un voyant sphérique rouge (si équipée) - Des lettres mais aucun nombre - Matériel rétroréfléchissant blanc	Cette bouée indique une zone d'eaux sécuritaires et signales des atterrissages, l'entrée ou le milieu des chenaux, les navires peuvent circuler de chaque côté, mais il est préférable de la laisser sur bâbord (à gauche).
	- Noire avec une bande horizontale rouge - Feu blanc - 2 volants sphériques noirs - Des lettres mais aucun nombre - Matériel rétroréfléchissant blanc	Une bouée de danger isolé est amarrée à un danger isolé ou au-dessus de ce dernier qui est entouré d'eaux navigables sécuritaires. Consultez la carte marine pour tout renseignement concernant le danger, (dimensions, profondeurs, etc.) . Peut-être utilisée pour baliser des dangers naturels comme de petits hauts-fonds ou de petits obstacles, tels des épaves.
	- Verte - Feu vert - Si non lumineuse a un dessus plat - Un voyant cylindrique, vert (si équipée) - Lettre(s) et nombre impair - Matériel rétroréfléchissant	Une bouée de bâbord marque le côté bâbord (gauche) d'un chenal ou l'emplacement d'un danger devant être laissé sur bâbord (à gauche) lorsque le navire se dirige vers l'amont.
	- Rouge - Feu rouge - Si non lumineuse a un dessus conique - Un voyant conique rouge pointant vers le haut (si équipée) - Lettre(s) et nombre pair - Matériel rétroréfléchissant rouge	Une bouée tribord marque le côté tribord (droit) d'un chenal ou l'espacement d'un danger devant être laissé sur tribord (à droite) lorsque le navire se dirige vers l'amont.
	- Verte avec une bande horizontale rouge - Feu vert, avec éclats diversement groupés - Si non lumineuse a un dessus plat - Un voyant cylindrique vert (si équipée) - Lettre(s) aucun nombre - Matériel rétroréfléchissant rouge	Une bouée de bifurcation de bâbord marque le point d'embranchement d'un chenal dans le sens de la remontée. Lorsqu'un navire désire emprunter le chenal préféré (principal), il doit laisser la bouée sur bâbord (à gauche).
	- Rouge avec une bande horizontale verte - Feu rouge, avec éclats diversement groupés - Si non lumineuse a un dessus conique - Le voyant est un cône rouge pointant vers le haut (si équipée). - Lettre(s) aucun nombre - Matériel rétroréfléchissant rouge	Une bouée de bifurcation de tribord marque le point d'embranchement d'un chenal dans le sens de la remontée. Lorsqu'un navire désire emprunter le chenal préféré (principal), il doit laisser la bouée sur tribord (à droite).

BOUÉES SPÉCIALES

- La forme n'a aucune signification
- Feux jaunes caractères du feu indiqués au-dessous (si équipée)
- Les bouées d'avertissement scientifiques et de mouillage peuvent porter un voyant qui consiste en un "X" jaune
- Peut porter des lettres, aucun nombre
- Matériel rétroréfléchissant jaune
- Symbole orange peut réfléchir la couleur orange

AVERTISSEMENT	Une bouée d'avertissement balise des dangers comme des zones de tir, des pipelines sous-marins, des zones de régates, des bases d'hydravions et des zones où il n'existe aucun chenal.
AMARRAGE	Une bouée d'amarrage sert à amarrer ou à immobiliser un navire. Sachez qu'un navire peut-être ammarré à une telle bouée.
MOUILLAGE	Une bouée de mouillage balise le périmètre de zones de mouillage désignées. Consulter la carte marine pour connaître la profondeur des eaux.
RENSEIGNEMENTS	Une bouée renseignements présente des renseignements comme des noms d'emplacements, de points de plaisance, de terrains de camping, etc. Se fier aux renseignements illustrés à l'intérieur du carré orange.
OBSTACLE	Une bouée d'obstacles balise les obstacles trouvés au hasard tels de petits hauts-fonds ou des roches. Les renseignements relatifs à l'obstacle peut être illustrés à l'intérieur du losange orange.
CONTROLE	Une bouée de contrôle indique des limites de vitesse, des restrictions de sillage, etc. Obéir à la restriction illustrée à l'intérieur du cercle orange.
ENDROIT INTERDIT	Une bouée d'endroit interdit signale une zones interdite aux embarcations.
SCIENTIFIQUE	Une bouée de système d'inquisition de données océaniques recueille des données météorologiques et d'autres données scientifiques.
PLONGÉE	Une bouée de plongée signale une zone où des activités de plongée en scaphandre autonome ou autres sont en cours. N'est habituellement pas indiqué sur les cartes marines.
NATATION	Une bouée de natation balise le périmètre d'une zone réservée à la natation. Peut ne pas être indiquée sur les cartes marines.

UN COIN DE RÉFLEXION

Par : **Jean-Claude Guay**

Seul l'ignorant se fâche, le sage comprend
Sagesse Hindoue

Aimez, aimez, tout le reste n'est rien
Jean De La Fontaine

Que d'heureux on ferait du bon bonheur qui se perd
Eugène Manuel

Tout ce qui émane de nous, revient
Denis Pierre Kane

À chaque instant, il y a quelque chose à faire, à défaire ou à refaire en soi
Sundari

DES EXPÉRIENCES QUI FONT RÉFLÉCHIR!

Par Germain Ménard

11 juin 2014,
meilleure fenêtre météo en vue pour les prochains jours;
départ du Parc Nautique Lévy à 1100;
conditions de vent et de marées favorables pour une escapade vers St-Jean-l'Ile d'Orléans.

Pendant que je range amarres et défenses, mon équipière me signale un corps flottant à la hauteur de l'entrée de la marina qui a toute les apparences d'un cadavre. Ouf ! L'adrénaline monte un peu ; je lui demande de s'approcher lentement pour s'assurer qu'on n'a pas la berlue… malheureusement, son œil a vu juste.

Je lui demande de tourner autour de la dépouille, dont on voit la tête et l'épaule gauche, et je me précipite sur le VHF pour appeler la garde côtière. Une fois que j'ai eu annoncé la nature de mon appel et donné ma position, il y a eu un silence de quelques secondes avant que l'on m'informe qu'une escouade de la Sûreté du Québec se dirigera vers nous d'ici environ 10 minutes. On nous demande de garder notre position. Avant de clore l'appel, je signale que le jusant nous amènera d'ici peu à la hauteur de la traverse de Lévis.

En moins de cinq minutes, trois zodiacs de la Sûreté du Québec foncent sur nous. Le premier arrivé nous confirme notre macabre découverte. Un peu en retrait des opérations de récupération du corps, nous échangeons avec les policiers du troisième zodiac et laissons nos coordonnées ; entretemps, nous sommes certains qu'on a demandé aux traversiers de rester à quai car les manœuvres de récupération ont pris un peu de temps et nous avions dérivé clairement sur leur trajectoire.

Nous reprenons notre route sans nous attarder.

Re-Ouf ! Calmes, mais quand même un peu perturbés par cette triste scène, nous nous dirigeons lentement vers le bassin de la St-Charles en échangeant quelques mots à peine. Ma conjointe ayant déjà fait des dissections dans le cadre de sa formation passée, celle-ci semble mieux encaisser le coup. Parler un peu me fait du bien et depuis le temps que nous fréquentons ce plan d'eau, nous nous disions que notre tour viendrait un jour de vivre ce genre d'expérience avec autre chose qu'un animal à la dérive.

Nous nous sommes notamment questionnés sur la meilleure marche à suivre si une telle découverte devait survenir dans un secteur plus isolé. Lors de la visite de l'enquêteur visant à documenter l'enquête du coroner, quelques jours plus tard, nous lui avons soumis la question. Il y a évidemment des choses à faire et à ne pas faire mais tout dépend aussi du degré d'aisance des personnes avec ce genre de situation.

En résumé :
- d'abord contacter la garde côtière et attendre, par leur intermédiaire ou en direct, les instructions de la Sûreté du Québec;
- il faut éviter d'altérer la dépouille le plus possible, il est donc recommandé de la laisser dans l'eau et de tenter de la remorquer (si bien sûr on est à l'aise pour le faire), le tout selon les instructions reçues. Sinon, il s'agit de garder notre position tant que des secours ne seront pas disponibles.

Cela m'a aussi amené à jongler à toutes nos fragilités lorsque nous évoluons dans un tel environnement, si magnifique soit-il. Si par exemple nous pratiquons un sport en solitaire, pourquoi ne pas appliquer certaines règles élémentaires de sécurité comme celle d'aviser quelqu'un de nos intentions et se rapporter au retour ; un peu comme un plan de route.

Question de conclure notre journée sur le même thème, lors de notre retour en fin d'après-midi, nous avons été témoin d'une scène qui nous a littéralement choqués ; surtout après l'expérience que nous avions vécue plus tôt.

Pendant notre remontée au large de la pointe Lévis, un intense trafic maritime prévalait : trois cargos remontaient à la hauteur de Québec, deux remorqueurs du Groupe Océan allaient rejoindre un de ces cargos à la pointe de l'Ile d'Orléans, le bateau des capitaines du St-Laurent se déplaçait dans la même zone et quelques voiliers, yatchs de luxe et petites embarcations moteur complétaient le tableau.

DES EXPÉRIENCES QUI FONT RÉFLÉCHIR! - suite

Et qu'est-ce qu'on voit au beau milieu de ce bouillon et en plein centre de la voie maritime?

UNE PETITE EMBARCATION RAPIDE
DE TYPE SEA DOO
TRAINANT UN SKIEUR NAUTIQUE
QUI VENAIT DE FAIRE UNE PLONGE.

Le scénario de la plonge s'est d'ailleurs reproduit à trois reprises avant que le skieur téméraire ne soit remonté à bord de l'embarcation. Même à ce moment, et tout le temps qu'on l'a eu en vue, jamais cette embarcation ne s'est écartée du trafic maritime.

OK, chacun a droit de vivre sa vie et même de la vivre selon la mode « YOLO » (You Only Live Once). Il y a quand même des comportements qui m'énervent surtout quand on est conscient que les choses peuvent rapidement basculer à notre désavantage en un rien de temps et pour tellement de raisons.

Désolé pour la chronique un peu morose, mais le message principal, vous l'aurez compris, est de ne jamais négliger les règles de sécurité et de devenir des promoteurs actifs de cette idée - surtout auprès de nos proches et amis... et pourquoi pas auprès d'inconnus un peu trop téméraires.

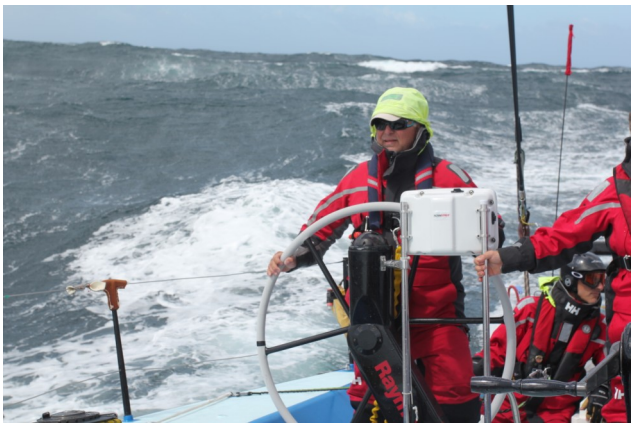
RÊVER D'OCÉAN !

Par : **Georges Leblanc**

Ça commence par la vision d'images de mer et d'action; lesquelles forcent l'imaginaire et donnent le goût de découvrir ce mystérieux milieu par la recherche d'aventures, de découvertes et de grands espaces. Celui qui veut devenir équipier aura la chance de se dépasser en bien des occasions, c'est en naviguant dans toutes sortes de conditions qu'il assimilera au fur et à mesure les nombreuses connaissances requises tout en développant les aptitudes qui feront de lui le bon marin que tout skipper désirera à son bord .

Au cours des douze dernières années, cent-quinze équipiers ont traversé pour une première fois l'océan Atlantique en devenant équipiers sur un de mes voiliers de courses océaniques. Tout près de la moitié de ces rêveurs d'océan ou marins d'eau douce naviguaient déjà sur le fleuve Saint-Laurent ou sur des lacs, tandis que les autres découvraient le monde de la voile sur une traversée océanique.

Depuis 2013 « Équipe de Voile Océanique Georges Leblanc » collabore intensément avec le « Groupe Esprit de Corps » sur le projet « Destination 2014 » en faisant la formation d'une vingtaine de dirigeants d'entreprises désirant se dépasser en devenant équipiers à mon bord. Après deux années de formation les groupes Alpha et Delta sont prêts à réaliser leur rêve, entraînés pour se lancer sur une grande traversée.



Est-ce que le rêveur sera conquis ou déçus par l'immensité et la puissance de l'océan ? Est-ce que son rêve correspondra aux exigences de ce milieu toujours en mouvement ? Est-ce qu'il sera à la hauteur de son rêve lorsque celui-ci deviendra réalité ? De quelle manière vivront-ils cette grande aventure avec leurs coéquipiers ?

Lorsque ces friands d'aventures se présentent à moi en me proposant leur disponibilité et en se disant de bons marins prêts à tout pour naviguer à mon bord, je ne peux m'empêcher de leur sourire. Nombreux sont les gens qui suivent nos incroyables aventures, nos grandes navigations transatlantiques à bord de nos coursiers océaniques; inévitablement cela capte leur imaginaire. Plusieurs d'entre eux se laissent entraîner dans la rêverie, ils se voient marin ou même capitaine, voguant au grand large sur de longs bords, loin des côtes familières et de la civilisation. Ils commencent à « rêver d'océan »; soit qu'ils ne se doutent pas de ce que naviguer exige d'un humain ou qu'ils se questionnent à savoir s'ils sont aptes à être ou devenir de bons marins. Moi, devenant leur skipper, j'espère qu'ils soient peut-être des ces personnes possédant un sens inné pour aller en mer. C'est là que la question se pose…

C'est exact de dire que : « C'est dans la tourmente que l'on découvre les vrais marins ». Mais les hommes de mer se révèlent aussi dans la capacité qu'ils ont à s'adapter aux situations prévisibles ou imprévisibles, ce qui fait que toujours ils se plaisent à naviguer et encore à rêver d'océan dès qu'ils ont regagné le port.

La mer forge les marins à la dure ! À la fréquenter, ils développent l'humilité, le dépassement, ils apprennent à mieux se connaître, à vivre le moment présent, à apprécier ce que la mer nous offre de bon et à s'adapter aux contraintes qu'elle impose fréquemment aux hommes qui s'y aventurent.

L'examen permettant d'évaluer le marin se vit vraiment que lorsque tous azimuts seul la rotondité de la terre n'est visible, sur une mer rassemblant diverses conditions pouvant être éprouvantes et méconnues des terriens. Malgré lui, sorti de sa zone de confort, s'il se plaît dans ce monde, s'il réussit à composer avec les éléments et les autres équipiers qui comme lui se doivent d'être compétents, disponibles, bien intentionnés, fiables en tout temps peu importe la situation et à la recherche de l'harmonie, à ce moment il pourra être considéré un « marin accompli ». Il sera de ceux qui se mériteront ma confiance.

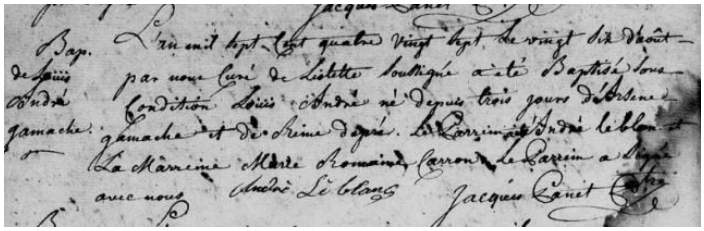
LE SORCIER DE L'ÎLE ANTICOSTI—LA LÉGENDE 2e partie

Un article de Tolkien2008.wordpress.com

L'homme derrière la légende (XIXe siècle) 2e partie

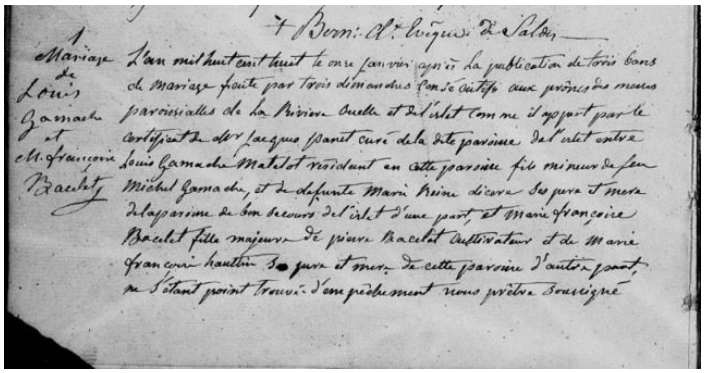
L'homme

La vie de Louis Gamache, dit « le sorcier de l'île d'Anticosti » est aussi intéressante que la légende. C'était un homme au passé mystérieux. On ne sait pas avec certitude où et quand il est né. Peut-être à l'Islet, en 1784… mais un lecteur m'a gracieusement fait parvenir la date de son baptême (26 août 1787).



Acte de naissance de Louis Gamache. Extrait BMS l'Islet

Jeune, il aurait parcouru les mers avec la marine britannique. On sait qu'il a épousé en 1808 à Rivière-Ouelle, Françoise Bacelet, dit Casirtan (Cassista).



Source: Family Search

En 1810, Gamache amène femme et enfant (c'est-à-dire leur fils Pierre-Louis) sur l'île d'Anticosti.

Dans le but, pense-t-on, d'éviter les perquisitions des autorités, il se prévaut très tôt du titre de seigneur de l'île, prétendant l'avoir achetée d'un sieur Hamel. Or, aucune preuve de cette transaction n'a été retrouvée et il faut y voir un subterfuge de la part de ce personnage original qui, par ailleurs, n'hésite pas à garder chez lui, pendant tout un hiver, un huissier venu réclamer le paiement d'une dette.

On constate donc que Gamache était un personnage rusé. En se proclamant seigneur, il faisait croire à tous qu'il détenait la propriété de l'île ainsi que tous les droits inhérents. Lui et sa famille étaient à peu près les seuls habitants de l'île. Il y avait aussi des fois des invités involontaires, c'est-à-dire les naufragés (l'île étant aussi surnommée l'Ile aux naufrages) et les bateaux à la recherche d'un havre. Le "sieur" Gamache pouvait donc chasser et pêcher sans avoir à rendre de comptes à quiconque. Gamache a entretenu sa légende – et protégé l'exclusivité de son domaine- en faisant circuler plusieurs histoires sur son compte. Cela rappelle l'histoire de Pierre Bécard de Granville à l'Ile aux Oies au siècle précédent.

Gamache ne restait pas toute l'année sur l'île; il a entre autres commercé avec les Montagnais de l'actuelle Côte-Nord.

Son épouse et leur fille Christine décédèrent à L'Isle-Verte en 1836, probablement à cause de la vérole. Gamache et son épouse auraient eu en tout neuf enfants.

Selon le DBC, Gamache aurait ensuite épousé Catherine Lots en 1837. Catherine Lots serait décédée à l'Ile d'Anticosti en 1845. Un décès tragique.

Elle est alors seule avec ses enfants dont l'aînée a six ans, tandis que Gamache se trouve à la chasse. Après une absence de plusieurs jours, celui-ci la découvre et lui fait des funérailles très sommaires, selon les moyens dont il dispose.

Louis Gamache serait quant à lui décédé le 11 septembre 1854 sur l'île,

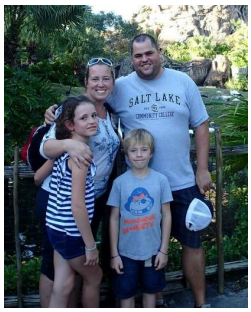
mais aucun acte de sépulture n'a été retrouvé. La tradition veut qu'il soit mort seul et qu'un trappeur du nom de Goudreau l'ait découvert plusieurs jours après son décès et l'ait enterré auprès de sa seconde femme.

Tout un monsieur, le seigneur de l'île d'Anticosti!

CAP'TAIN VINCENT PART EN VOYAGE

Par : **Pierre Dorval**

Chronique des membres



En juin 2013 lors d'une réunion de travail, un confrère m'annonce qu'il ne sera pas présent à la prochaine réunion en septembre prochain car il a décidé de prendre une année sabbatique (ou presque) avec sa famille. L'objectif, passer la prochaine saison hivernale sur son voilier au Bahamas. En fait, il en sera à sa seconde expérience du genre, ayant déjà réalisé un voyage similaire il y a quelques années alors que les enfants étaient encore très jeunes.

C'est ainsi qu'au début août dernier il finissait de préparer son voilier, un "O Day 39", et qu'il s'apprêtait à un départ quelque part en août de son port d'attache au Lac Champlain pour un périple qui, dans un premier temps, l'amènerait à New York avant de pouvoir atteindre la Floride en passant tantôt par la mer, tantôt par les canaux de navigation (entre autres, l'Intracoastal waterway), dans l'attente d'une fenêtre météo favorable pour la traversée du Golf Stream pour un atterrissage au Bahamas en décembre.

Accompagnée de sa femme Lucie, sa fille Océane et son fils Justin, Vincent entreprend ce long périple sur leur voilier "Going Knots" le 20 août 2013. Le 23, ils atteignent la première des cinq écluses à l'extrémité sud du lac Champlain qui leur permettra de naviguer sur le canal Champlain qui les mènera jusqu'à la rivière Hudson qu'ils emprunteront jusqu'à la ville de New York qu'ils atteindront autour du 5 septembre.

Ils en profitent pour visiter New York et ses musées avant de poursuivre leur route. Par la suite, c'est cap vers le sud et la chaleur. Après l'état du New Jersey c'est la Virginie et, fin septembre, ils en profitent pour visiter la ville de Washington.

CAP'TAIN VINCENT PART EN VOYAGE - suite

D'octobre à la mi-novembre, ils longeront tour à tour les états de la Caroline du Nord, de la Caroline du Sud et de la Géorgie pour finalement atteindre l'état de la Floride. De la mi-novembre à la mi décembre, ils visitent la Floride et feront évidemment un saut à Orlando pour visiter Disney World.

Le 16 décembre, c'est la traversée vers les Bahamas où ils y passeront l'hiver à explorer les eaux turquoise de ce petit paradis.

Quelques photos pour résumer son voyage,

Une vue de son bureau le 30 septembre 2013

Et une autre en janvier dernier.

Là on te reconnaît mon Vincent. Tu fais faire l'ouvrage par les autres et tu roupilles pendant qu'ils ont le dos tourné!

Certains ont dit que vous aviez le même sourire. Antoine Bertrand (Les enfants de la télé) dirait: "Séparé à la naissance!"

Vous préférez la dorade ou la langouste?

Vincent en a même profité pour prendre des leçons de piano sous marin à proximité de l'île Musha Cay appartenant à l'illusionniste David Copperfield.

Pour son look sirène, on repassera!

ML & Fils
DEPUIS 1960

CMMTQ
Corporation des maîtres mécaniciens en tuyauterie du Québec

MARCEL LEBLANC & FILS INC.
Entrepreneurs en plomberie et chauffage
Industriel, Commercial et Résidentiel

1400, Des Riveurs
Lévis, Québec, G6V 0A8

Tél.: 418-837-7969
Fax: 418-837-7243
marcel-leblanc@bellnet.ca

Couvre-Planchers Pelletier inc.
Un style de vie

Lévis
Téléphone : 418-837-3681

DECO SURFACES

Québec
Téléphone : 418-624-1290

www.couvreplancherspelletier.com

CAP'TAIN VINCENT PART EN VOYAGE - suite

Pendant que nous pelletions ou grelottions sous les moins 20, il y en a qui se la coulait douce...

Le 6 avril dernier, ils retournent sur le continent américain à proximité de Port Ste-Lucie en Floride où ils atterriront pratiquement 4 mois plus tard. Ils en profitent pour louer une voiture et aller visiter les keys et se payer un hôtel avec piscine à Key West avant de retourner au bateau et s'apprêter à refaire le chemin inverse.

Réveil brutal ce matin! Branle-bas de combat pour retrouver manteau, tuque, mitaine, pantalon et des bas..... Ouf! Viva l'Intracoastal! Faut dire qu'il fait seulement 10 degrés et qu'hier il faisait 30.

La remontée vers le nord fut rapide et ils sont de retour au lac Champlain depuis le 19 mai.

Ce qui a fait dire à sa conjointe qu'il avait hâte revenir travailler.

Allez savoir pourquoi !!!

merrill allard inc. Produits pétroliers

Esso L'Impériale

Mobil

À votre service depuis 1964

2309, avenue de la Rotonde
Charny (Québec) G6X 2M2

Téléphone: ***(418) 832-6104***
Télécopieur: (418) 832-1457

www.merriallard.com
info@merrillallard.com

LE MOTEUR HORS-BORD MÛ AU PROPANE

Par : **Jean-Luc Lemieux**

En 1877, naissait en Norvège, Ole Andreassen Aaslundeie qui émigra avec ses parents aux Etats-Unis quelques années plus tard et prit le nom de Ole Evinrude qui devint le fameux inventeur des moteurs qui portent encore son nom.

Au fil des ans, des millions de pêcheurs et navigateurs, sans oublier les entreprises et les forces armées du monde entier, utilisèrent ce type de moteur pour propulser des embarcations de tout gabarit.

Le moteur à deux temps est encore de nos jours d'une grande simplicité de construction comportant un minimum de pièces et est reconnu pour sa grande maniabilité. Malheureusement, cet engin est très polluant. Son grand défaut, rejeter dans l'environnement une grande quantité du carburant qui le meut et des huiles ajoutées pour une bonne lubrification des pièces maîtresse que sont les pistons et le vilebrequin.

Il y a une vingtaine d'années, les ingénieurs se mirent à l'œuvre et transformèrent le deux temps en quatre temps ce qui solutionna, en grande partie, les problèmes de rejet de contaminants dans l'atmosphère et dans l'eau. Mais cette transformation entraîna une augmentation du poids et l'apparition de mécaniques plus sophistiquées.

Pendant ce temps, dans les mers du nord, à bord du Sea Surveyor, un bateau de recherche océanique, œuvre un certain Capitaine Bernardo Jorge Herzer qui, la nuit venue, expérimente l'utilisation du propane en substitution de l'essence pour opérer des génératrices et des compresseurs alimentant en air les appareils de plongée.

Même si le propane est un gaz plus lourd que l'air, dans certains types d'environnements, il est reconnu moins dangereux que l'essence qui a un pouvoir détonnant environ sept fois supérieur à celui de la dynamite. *Au plan physique, près de 270 litres de gaz peuvent être comprimés en un litre de propane liquide. Cette qualité est l'un des avantages indéniables que possède le propane.* De plus, selon certains experts, ce carburant est reconnu comme beaucoup moins nocif pour l'environnement.

Secondé dans ses expérimentations par certains organismes de recherche de protection de l'environnement, notre dit capitaine fonde, en Californie, une compagnie dénommée « Lehr » qui met au point un dispositif permettant d'opérer au gaz propane tondeuses à gazon, coupes-haies, coupe-bordures et, finalement, des génératrices sans oublier les compresseurs à air comprimé.

Puis, toujours dans la recherche de la protection de l'environnent, notre homme et ses équipes s'attaquent aux nombreux problèmes soulevés par l'utilisation des moteurs de type hors-bords.

Votre Satisfaction. C'est notre Engagement !

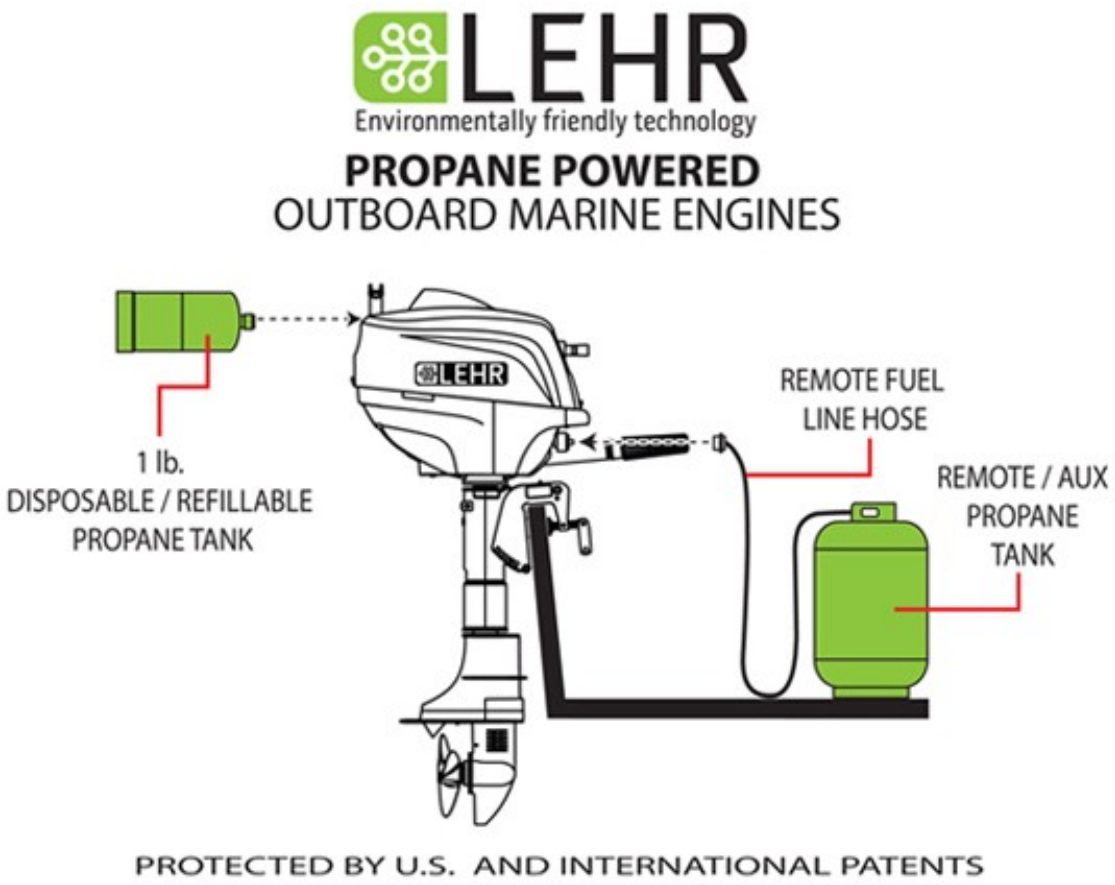
Marie Josée Piol

Courtier immobilier
Remax
Avantages inc.
9201, boul. Centre Hospitalier
Charny Qc G6X 1L5
(418) 573-5023, cell
(418) 832-1001, bur

Jacques Larouche

Courtier immobilier
Remax
Avantages inc.
9201, boul. Centre Hospitalier
Charny QC G6X 1L5
(418)832-1001, bur.
(418) 832-4142, fax

LE MOTEUR HORS-BORD MÛ AU PROPANE - suite



L'on sait toutes et tous que ces engins sont très utilisés en milieu marin et que, par contre, de plus en plus de municipalités défendent l'utilisation de ce type de moteurs sur les eaux des lacs relevant de leur juridiction.

Au fil des ans, le moteur électrique a été présenté aux marins, pêcheurs et chasseurs comme un substitut mais tous se plaignent du poids excessifs des accumulateurs alimentant ce dernier, de leur capacité énergétique limitée et de leur durée de vie pour ne citer que ces éléments.

Apparaissent alors les premiers moteurs marins portatifs opérant au gaz propane. La « Lehr Marine » vient de naître. Le principe de base est simple : opérer un moteur d'une certaine puissance à partir de bonbonnes de propane pouvant alimenter des équipements de camping. Ces petits contenants pressurisés sont également mis en marché dans les établissements de sport, les dépanneurs et les grandes surfaces. Certains contenants peuvent être rechargés localement. Les moteurs de plus grandes puissances pouvant être alimentés par des bonbonnes de propane de plus grande capacité.

Actuellement, ce type de moteur connaît une certaine vogue et plusieurs experts croient que cette technologie est là pour rester même si de grandes précautions doivent être prises pour l'entreposage du propane et son utilisation à bord des embarcations complètement fermées.

On peut visionner un tableau comparatif de consommation des différents moteurs mis en marché par cette compagnie en tapant sur son clavier d'ordinateur : http:/golehr.com/lehr-marine/